



感谢您选择了哈弗汽车。

您对您的车辆越熟悉，您就会发现使用它会带来更多的愉悦和方便。因此我们请您：

在使用您的车辆之前，请仔细阅读本手册。您能得到有关车辆操作的重要提示，从而充分利用车辆的技术优点。此外，您还会得到对本车行驶安全性、交通安全性以及车辆保值非常有用的信息。

衷心祝愿您旅程安全愉快！

31/08/2023

概览

包含了说明书的使用声明、符号含义解释、服务商查询方式等。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

附件、备件和改装

现在我们不仅可以买到纯正零部件，也可以买到其他各种适用于本车的非纯正备件和附件。使用非纯正的备件和附件时，即使这些产品已获得国家/地区有关机构许可，也可能会对车辆安全造成不利影响。对于非纯正的备件和附件，无论用于更换还是安装，长城公司既不承担任何责任也不提供任何担保。

禁止使用非纯正的产品改装车辆。使用非纯正的产品改装可能会影响车辆的操作性、安全性或耐久性，甚至可能违反政府法规。此外，因改装引起的车辆损坏和性能问题，均不在质量担保范围之内。

禁止改装车辆悬架、制动等系统，可能会对车辆操控安全性产生不利影响。

禁止改装车辆保险丝盒，否则可能会对车辆电器系统产生不利影响。

电子部件及其软件、线路的改动会影响其功能、其他关联部件的正常工作，尤其是与安全相关的系统，从而影响车辆的操作安全，增加事故或伤害的风险。因此，请勿改装线路、电子部件及其软件。

手册时效性

本手册中提供的所有信息到手册发布时均为最新资料。但是，由于产品不断改进，本手册所含内容会随时更新，届时恕不另行通知。

根据车辆规格，图中所示车辆的设备可能会与您的车辆有所不同。

本手册中展示的屏幕显示信息（包含图片、图标和文本等）仅供说明使用。根据车型配置、软件版本、主题和设置等情况，显示的相关信息可能存在差异。具体信息请以实际车型为准。

关于符号

警告

这代表警告事项。

如果忽视这些警告事项，则可能导致人员严重伤亡。此类警告告知您必须做什么或严禁做什么，以降低您和他人严重伤亡的风险。

注意

这代表注意事项。

如果忽视这些注意事项，则可能导致车辆或其设备损坏。此类注意告知您必须做什么或严禁做什么，以避免或降低车辆及其设备受损的风险。

提示

这代表提示内容。

此类内容包含可能对您有所帮助的辅助信息。

▷第 X 页)

此符号提示您，更多详细信息请参见该页。

获取说明书

说明书包含详细的车辆功能介绍及警告注意事项，还包含行驶安全性、交通安全性、车辆最佳保值等非常有用的信息，可通过手机、官网进行查看。在您使用车辆前，建议您仔细阅读。

手机 APP 上



扫描二维码下载、登录手机 APP，通过车主认证后，可查看说明书。

微信小程序上



扫描二维码登录微信小程序，可查看说明书。

官网上

www.haval.com.cn

使用电脑登录官网，可在线浏览或下载在售车型的说明书。

安全提示

警告

驾驶时的一般注意事项：

- ▷ 清醒驾驶：酒精、毒品、药物或麻醉剂均会延迟驾驶员的反应时间，影响判断力和协调能力，极易导致车辆失控，引发严重安全事故。
- ▷ 谨慎驾驶：务必谨慎驾驶。随时注意路面上其他驾驶员或行人的错误动向，以便及时做出判断，防止意外事故的发生。
- ▷ 专注驾驶：驾驶时务必全神贯注。任何分散驾驶员注意力的事情，如调节控制按钮、接打手机或阅读都可能引发碰撞事故并导致您、车上的乘客以及其他人员严重伤亡。

警告

离开车辆时，切勿将儿童、需要帮助的人员或宠物单独留在车内。

- ▷ 儿童、需要帮助的人员或宠物无法自行离开车辆或无法自救，在不同气候条件下，车内温度可能会很高或很低，极易导致车内人员或宠物受伤，甚至死亡。
- ▷ 如果儿童或宠物接触到钥匙，可能会让车辆自行移动并为自身和交通状况带来危险，如启动车辆、释放驻车制动、切换挡位、操作车门或车窗等。

关于汽车雷达

此处汽车雷达特指毫米波雷达，主要用于盲点探测、并线辅助、后碰撞预警等智能驾驶辅助功能。

警告

- ▷ 为保护工作在同频段的射电天文业务，装载汽车雷达的车辆不得驶入射电天文台的干扰保护距离内，具体请参照工信部无〔2021〕181号文件。

- › 在车辆使用过程中，应遵照汽车雷达相关功能的使用说明，避免不当操作。当遇到无线电干扰时，应以驾驶员的主观判断为主，做出正确选择；在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责。
- › 禁止非法加装、改装汽车雷达，否则自行承担相关法律责任。

i 提示

因车辆配置不同，请以实车装配的智能驾驶辅助功能为准。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

服务商信息

如需维修或保养，请联系服务商。

最新服务商信息可通过以下方式查询：

- › 登录官网进行查询：

www.haval.com.cn

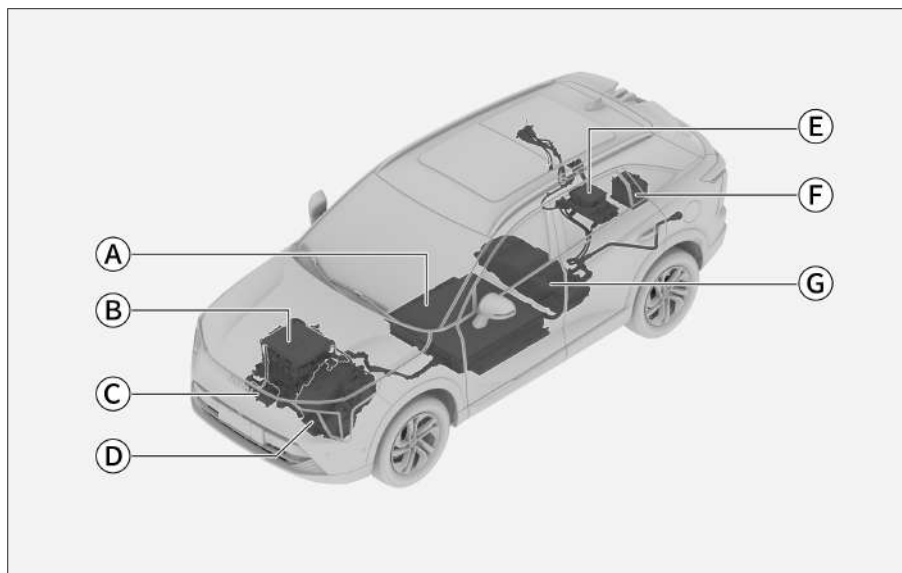
- › 扫描二维码，可快速获取查询方式：



版权声明

© 2023 长城汽车股份有限公司版权所有
未经本公司书面授权，任何人不得以任何方式再版、翻译或复制本手册的全部或部分内容，违者必究。

关于混合动力车辆



61B4CEF6B79A

- | | |
|---------|---------|
| Ⓐ 动力电池包 | Ⓔ 车载充电机 |
| Ⓑ 发动机 | Ⓕ 蓄电池 |
| Ⓒ 空调压缩机 | Ⓖ 燃油箱 |
| Ⓓ 电子驱动桥 | |

本车为插电式混合动力车辆，其特点不同于普通燃油车辆，请务必熟悉混合动力车辆的特点，并谨慎驾驶。

⚠ 警告

- 禁止触摸、拆卸或更换车辆上带有 ⚠ 高压警示标识的零部件、橙色电缆及其连接器，以防止高压电击。
- 车辆启动后，动力系统会很烫，要小心高电压和高温，并始终遵守车辆安全警示标贴上的说明。

⚠ 注意

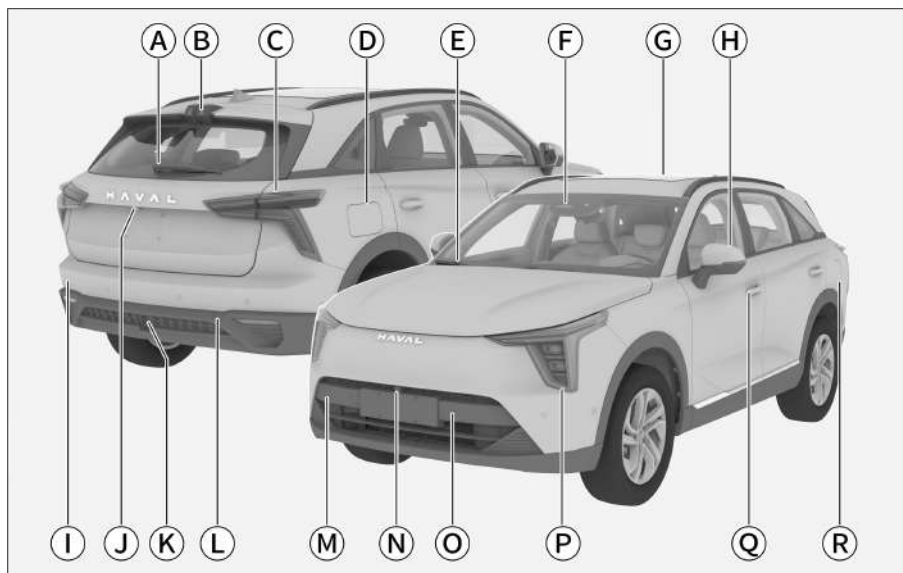
- 10~40°C 为动力电池工作最佳温度范围，不建议将车辆持续暴露在高温或极低的温度环境中超过 24 小时，否则可能会降低动力电池性能。
- 动力电池温度过高或过低时，能量回收和输出功率会下降，极端状况下可能会切断高压回路，使动力电池停止工作。

- › 动力电池包内部有电池及高压控制回路，液体进入动力电池包内可能导致短路、漏电、腐蚀采集线路与电池连接回路，因此要确保动力电池包不被各种液体浸泡。
 - › 由于驾驶习惯（如频繁加、减速）、路况（如长坡）、气温（如低温）和用电设备（如空调）开启与否等不同，续航里程可能会有所波动。
 - › 动力电池受化学特性影响，电池容量存在自然衰减现象。因此，对于已使用一段时间的车辆，其纯电续航里程会有所减少。
-

混合动力车辆的驾驶方法与普通燃油车辆完全相同。混合动力系统可根据行驶条件综合使用发动机和电动机（驱动电机），从而提高燃油效率并减少废气排放。

- › 驱动电机通常在低速情况下驱动车辆。
- › 发动机一般在高速情况下或更主动的驾驶过程中驱动车辆。

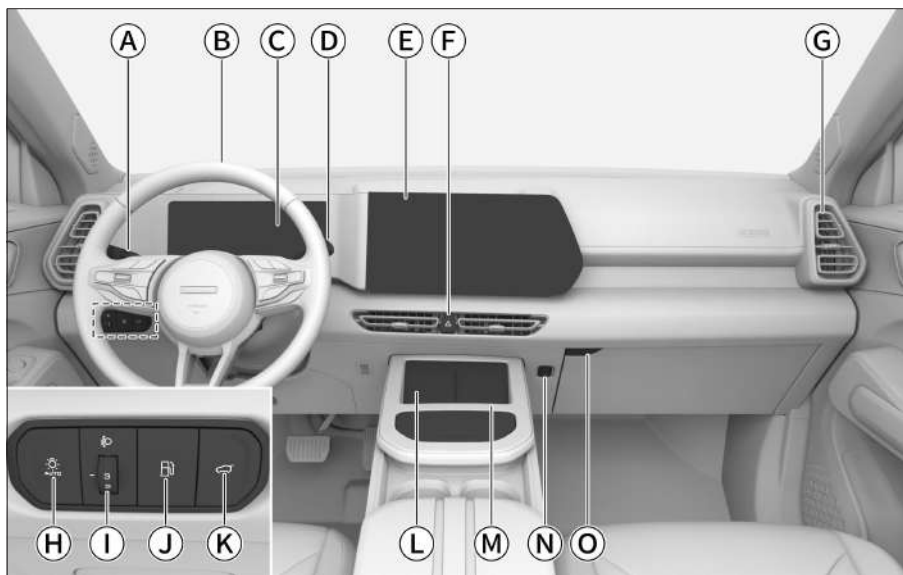
外观



BD4E72E6F451

- ① 后雨刮 51
- ② 高位制动灯
- ③ 后组合灯
- ④ 充电口盖 149
- ⑤ 前雨刮 50
- ⑥ 因车型配置不同，摄像头用于：
 - 车道辅助系统摄像头 68
 - 前向辅助系统摄像头 64
 - 交通标志信息摄像头 81
- ⑦ 天窗 28
- ⑧ 外后视镜 39
- ⑨ 因车型配置不同，雷达用于：
 - 倒车雷达 56
 - 防撞雷达 56
- ⑩ 全景环视影像 58
- ⑪ 后雾灯
- ⑫ 后拖车钩盖板 257
- ⑬ 前拖车钩盖板 257
- ⑭ 全景环视影像 58
- ⑮ 防撞雷达 56
- ⑯ 前组合灯
- ⑰ 车门把手 19
- ⑱ 油箱门 146

内饰



2E7F84D56A11

- Ⓐ 前雨刮控制 50
后雨刮控制 51
灯光控制 46
- Ⓑ 方向盘
- Ⓒ 组合仪表 96
- Ⓓ 换挡拨杆 41
- Ⓔ 多媒体显示屏 110
- Ⓕ 危险警告灯开关 48
- Ⓖ 空调出风口 166
- Ⓗ 自动大灯按钮 46
- Ⓘ 灯光高度调节开关 47
- Ⓙ 油箱门开启按钮 146
- Ⓚ 后背门按钮 24
- Ⓛ 手机无线充电 173
- Ⓜ 储物盒 177
- Ⓝ 行李钩 183
- Ⓞ 储物箱 176

目录

开启与关闭

智能钥匙.....	16
蓝牙钥匙介绍	17
机械钥匙.....	18
车门.....	19
门锁设置	19
智能进入系统锁止和解锁.....	19
中控按钮锁止和解锁	20
机械钥匙锁止和解锁	20
内扣手解锁	21
儿童锁.....	21
碰撞自动解锁.....	21
自动回防	21
手动后背门.....	22
电动后背门.....	24
车窗.....	26
天窗.....	28
天窗遮阳帘	30
机舱盖	31

启动与驾驶

电源模式.....	34
驾驶设置.....	36
方向盘.....	38
方向盘调节	38
方向盘加热	38
喇叭.....	38

后视镜.....	39
手动防眩目内后视镜.....	39
外后视镜调节.....	39
外后视镜设置.....	40
外后视镜除霜.....	40
换挡操作.....	41
挡位介绍.....	41
换挡方法	41
爬行功能	42
起步	42
停车	43
驻车制动.....	44
电动驻车制动 (EPB)	44
自动驻车功能 (AVH)	45
灯光控制.....	46
灯光设置	46
灯光控制开关.....	46
危险警告灯	48
昼间行车灯	48
紧急制动报警.....	49
阅读灯.....	49
侧顶灯.....	49
行李区照明灯.....	49
雨刮控制.....	50
前雨刮.....	50
后雨刮.....	51

前雨刮设置	52
-------------	----

驾驶辅助系统

泊车辅助系统	54
泊车辅助系统传感器	54
泊车设置	55
倒车雷达	56
防撞雷达	56
全景环视影像	58
智能泊车系统	60
智能驾驶辅助系统	62
智能驾驶辅助系统传感器	62
前向辅助系统	64
车道辅助系统	68
侧后辅助系统	71
自适应巡航系统	74
智慧巡航系统	77
交通标志信息	81
胎压监测系统 (TPMS)	83
声音提示系统	84
疲劳驾驶提醒系统	85
不停车电子收费系统	86
行驶辅助系统	88
行驶辅助系统安全提示	88
防抱死制动系统	88
电子制动力分配系统	88
制动力辅助系统	88
牵引力控制系统	88
防侧翻系统	88
电子稳定控制系统	88

二次碰撞缓解系统	89
上坡辅助系统	89
下坡辅助系统	89
电动助力转向系统	90
排放控制系统	91
安全提示	91
氧传感器	91
催化转化器	91
增压器	91
燃油蒸发控制装置	91
曲轴箱排放控制装置	91
车载诊断系统	91
电源管理系统	92

仪表与显示屏

组合仪表	96
仪表概览	96
仪表控制	98
仪表指示灯	100
前排显示屏	106
方向盘按钮	106
外接设备	107
显示屏操作	108
多媒体显示屏状态栏	109
全应用界面	110
快捷面板	112
息屏和亮屏	112
个人中心	113
语音助手	115
系统设置	116

消息中心.....	121
手机互联.....	121
舒享模式.....	122
通讯.....	123
爱趣听.....	124
娱乐场景.....	125
微信.....	127
高德地图.....	128
读书君.....	136
腾讯随行.....	137

加油与充电

燃油加注.....	146
能耗助手.....	148
普通充电（交流充电）.....	149
快速充电（直流充电）.....	153
电量储备.....	154
能量回收.....	155

舒适便捷装置

前排座椅.....	158
前排座椅头枕.....	158
驾驶员座椅调节.....	158
副驾驶员座椅调节.....	158
座椅迎宾和记忆.....	160
前排座椅加热/通风功能.....	160
后排座椅.....	162
后排座椅头枕.....	162
后排座椅.....	162
空调系统.....	163
空调控制面板.....	163

空调界面.....	164
空调系统使用建议.....	166
出风口.....	166
智能座舱清洁功能.....	167
遮阳板.....	168
梳妆镜.....	169
电源插座.....	170
行车记录仪电源接口.....	172
手机无线充电.....	173

储物装置

储物箱.....	176
储物盒.....	177
眼镜盒.....	178
前排杯座.....	179
后排杯座.....	180
瓶座.....	181
遮物帘.....	182
行李钩.....	183
车顶护栏.....	184

安全乘车

安全带.....	186
正确佩戴安全带.....	186
预紧式安全带.....	187
三点式安全带的使用方法.....	187
安全气囊.....	189
安全气囊.....	189
正面安全气囊.....	191
侧面安全气囊.....	192
帘式安全气囊.....	193

儿童约束系统	194
儿童座椅安全须知	194
儿童座椅的固定点	194
推荐的儿童座椅分类	196
儿童座椅的安装方法	196
整车防盗系统	199
紧急切断系统	200
事故数据记录器 (EDR)	201
信息安全	203
高压安全	206
高压警示标贴	206
车辆诊断维修模式	206
电池安全开关	207
紧急切断点	207

建议与保养

行车规范	210
行车前	210
行车中	210
乘车注意事项	212
停放车辆	212
经济驾驶	212
磨合期驾驶建议	214
恶劣环境驾驶建议	215
雾天驾驶	215
雨天驾驶	215
涉水驾驶	215
炎热季节驾驶	216
寒冷季节驾驶	216
车辆保养的必要性	219

机舱内保养	220
机舱布置	220
风窗洗涤液	222
发动机机油	222
发动机/驱动电机冷却液	223
制动液	223
散热器、风扇	224
蓄电池	225
保险丝检查与更换	226
前雨刮片更换	228
后雨刮片更换	230
车灯保养	231
天窗保养	232
轮胎保养	233
车外保养	235
车内保养	236
防腐蚀措施	238
车辆长期存放	239
关于动力电池回收	240
定期维护保养表	241

异常情况处理

车门紧急锁止	246
后背门紧急解锁	247
车窗初始化	248
天窗初始化	249
随车工具	250
车辆需要举升时	251
轮胎异常时	252
车辆发生事故时	254

车辆需要牵引时	256
蓄电池亏电时	259
钥匙电池亏电时	261
发动机过热时	263
紧急救助系统	264

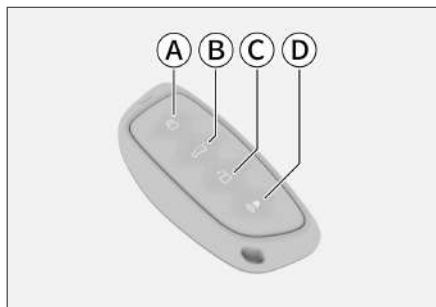
技术数据

车辆识别号	268
微波窗口	269
发动机编号	270
整车参数	271
动力参数	272
底盘参数	273
油液参数	274
座椅参数	275

1

开启与关闭

智能钥匙	16
蓝牙钥匙介绍	17
机械钥匙	18
车门	19
手动后背门	22
电动后背门	24
车窗	26
天窗	28
天窗遮阳帘	30
机舱盖	31



623886921D8D

- ① 锁止按钮
- ② 后背门控制按钮
- ③ 解锁按钮
- ④ 寻车按钮

锁止按钮

按压锁止按钮，可以锁止所有车门以及后背门。此时，转向灯闪烁1次（或鸣笛）。

通过多媒体显示屏 车辆设置 → 【舒适设置】界面，可设置闭锁提示方式。

提示

锁止车门时，如果转向灯未闪烁（或未鸣笛），请检查所有车门、后背门以及机舱盖是否完全关闭。

解锁按钮

按压解锁按钮，可以解锁所有车门以及后背门。此时，转向灯闪烁2次。

寻车按钮

所有车门以及后背门锁止时，按压此按钮，开启寻车功能，以便您在停车场等场所快速找到车辆。

寻车报警期间再次按压，可解除寻车功能。

通过多媒体显示屏 车辆设置 → 【灯光设置】界面，可设置寻车模式。

后背门控制按钮

手动后背门

在2秒内按压后背门控制按钮2次，可以解锁后背门，解锁后30秒内按压后背门微动开关即可打开后背门。

电动后背门

在2秒内按压后背门控制按钮2次，可打开后背门。

在后背门完全打开时，按压后背门控制按钮，可关闭后背门。

注意

智能钥匙是一个电子元件，应遵守以下说明，以防损坏智能钥匙：

- › 请勿将钥匙放置在高温处，例如仪表台上。
- › 请勿将其随意拆解。
- › 请勿用钥匙用力敲击其他物体或使其落地。
- › 请勿将钥匙浸入水中或在超声波洗涤剂中清洗。
- › 请勿将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。

注意

- › 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其他发射天线。
- › 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现有害干扰现象时，应停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。
- › 使用时可能会受各种无线电设备的干扰，导致功能短暂失效。

在您购车后，通过长城公司的手机 APP 软件，可获得本车的蓝牙钥匙。拥有蓝牙钥匙后，通过操作手机 APP 或随身携带手机，您可享受到更便捷的用车服务（例如解锁车门、启动车辆等）。详情请咨询您购车时的经销商。

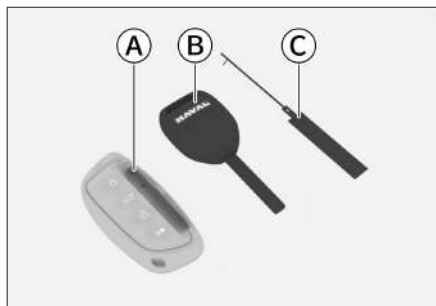
随身携带手机，当满足下列条件时，可实现解锁车门、锁止车门、启动车辆等功能。

- › 首次使用蓝牙钥匙时，需在手机 APP 端完成激活，详情请咨询您购车时的经销商。
- › 手机 APP 处于运行状态。
- › 手机蓝牙开启，且手机与车辆已建立蓝牙连接。
- › 手机位于车内或前排车门附近。

i 提示

- › 蓝牙钥匙功能需手机系统版本为安卓 6.0 以上，iOS 10.0 以上，且蓝牙协议需要 4.2 以上。
 - › 电源模式处于 OFF 模式时，若车辆检测到蓝牙钥匙离开，且在蓝牙感应范围内停留超过 30 分钟，则会主动断开蓝牙连接。
-

机械钥匙



9A0F19F4B37C

- Ⓐ 机械钥匙
- Ⓑ 直柄机械钥匙
- Ⓒ 钥匙号码牌

i 提示

- › 请妥善保管钥匙号码牌。因为钥匙号码牌上有适用于本车的机械钥匙编码，只有凭此编码才能向服务商要求配备新的机械钥匙。
- › 在购买或转让车辆时，需将此号码牌一起交付车主。

取出机械钥匙

操作时，务必将双手擦干，若触碰到电池，湿气可能导致电池生锈。

1. 用布包裹的小号平头螺丝刀，在箭头所指地方插入，撬动上壳至卡扣松脱。



8671E1BF4402

2. 当一个卡扣松脱后，沿着开缝往左右两边慢慢撬动，把其余所有卡扣全部撬开。



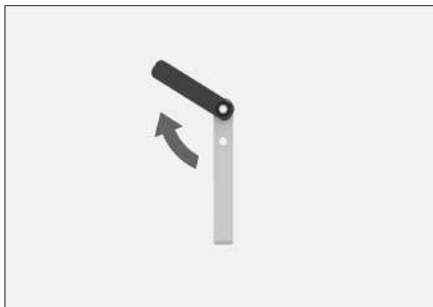
BA47CA5D756A

3. 拆下上壳，将机械钥匙取下。



2FC52B3ED09E

4. 将机械钥匙的手柄旋转至使用状态。




603D85ABBB2A

i 提示

机械钥匙的手柄只能往一个方向旋转，且最大开启角度约为 135 度。


门锁设置

通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【行车设置】界面，可对以下功能进行设置。

› 【车速闭锁】：可以关闭车速闭锁功能或设定触发车速闭锁时的车速。

功能开启后，当车速超过设定值时，所有车门以及后背门自动锁止。

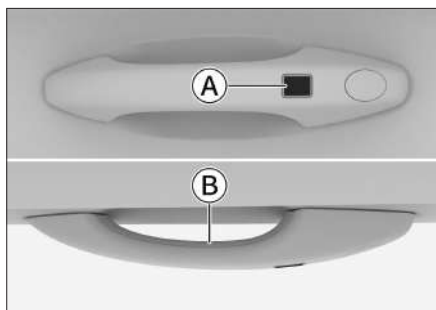
› 【驻车解锁】：功能开启后，车辆挡位切换至 P 挡，解开驾驶员安全带，所有车门和后背门自动解锁。

通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【舒适设置】界面，可对闭锁提示功能进行设置。

【闭锁提示】：可设置执行锁止操作时车辆的提示方式。

智能进入系统锁止和解锁

随身携带智能钥匙或蓝牙钥匙时，可以使用智能进入系统锁止和解锁车门。



Ⓐ 锁止传感器

Ⓑ 解锁传感器

› 解锁操作

驾驶员侧车门锁止状态下，触摸解锁传感器，可解锁所有车门及后背门。

› 锁止操作

驾驶员侧车门解锁状态下，触摸锁止传感器，可锁止所有车门及后背门。

提示

锁止车门时，如果转向灯未闪烁（或未鸣笛），请检查所有车门及后背门是否完全关闭。

提示

使用智能钥匙时

› 只能操作驾驶员侧车门。

› 如果戴着手套去操作车门把手，可能无法解锁或锁止车门。

› 此系统无线电波较弱，当周围有其他无线电设备或者被障碍物遮挡时，智能钥匙和车辆之间的通信可能受到影响，导致系统无法正常工作。

› 每次成功锁止或解锁车门后，此系统将停止工作 3 秒。

使用蓝牙钥匙时

› 欲通过蓝牙钥匙解锁或锁止车门时，需手机在车辆附近并已实现与车辆蓝牙的连接。

› 此系统无线电波较弱，当周围有其他无线电设备或者被障碍物遮挡，或遇到阴雨天气时，手机和车辆之间的通讯可能受到影响，导致有效距离缩短，甚至无法正常工作。

› 由于手机品牌不同，蓝牙钥匙有效距离略有不同。

› 建议在不使用蓝牙钥匙时，关闭手机 APP 或手机蓝牙。

车门

- › 如果戴着手套去操作车门把手，可能无法解锁或锁止车门。
- › 每次成功锁止或解锁车门后，此系统将停止工作 3 秒。

中控按钮锁止和解锁



F09BC4E25DD8

中控按钮位于驾驶员侧车门上。反复按压中控按钮可以锁止或解锁所有车门及后背门。按钮指示灯点亮，表示车门已锁止。按钮指示灯熄灭，表示车门已解锁。

i 提示

任意车门未完全关闭，则无法锁止所有车门及后背门。

机械钥匙锁止和解锁

1. 拉起驾驶员侧车门把手，从内侧推动护盖，可将其拆下。



91FBACA4D172

2. 将机械钥匙插入车门锁孔内，转动钥匙，可以锁止或解锁车门。

关于获得机械钥匙的方法，请参见取出机械钥匙。（▷ 第 18 页）



07FD2C0B24FE

⚠ 注意

解锁车门后，必须先拔出机械钥匙，再打开驾驶员侧车门。

i 提示

使用机械钥匙解锁车门时，可能会触发整车防盗报警。（▷ 第 199 页）

内扣手解锁



B68ABB07A7E

在车门锁止状态下，拉动车门内扣手解锁车门，再拉动一次可打开车门。

i 提示

使用内扣手打开后排车门时，请确保儿童锁为关闭状态，否则无法打开后排车门。

儿童锁

如果车内载有儿童，建议坐在相对安全的后排座椅上，后排车门装配了儿童锁，可以防止儿童意外打开车门。



341227A9DDBF

将机械钥匙或平头螺丝刀插入锁孔，按锁孔旁图示方向旋转，即可开启儿童锁。反向旋转可关闭儿童锁。

⚠ 警告

只有后排车门装配有儿童锁，如果儿童独自在后排，请同时开启后排两车门上的儿童锁，以免车门意外打开而导致事故发生。

i 提示

开启儿童锁后，只有从车外拉动车门把手，才能打开车门。

碰撞自动解锁

当电源模式处于 ON 模式时，系统检测到碰撞时，所有车门自动执行解锁操作。

自动回防

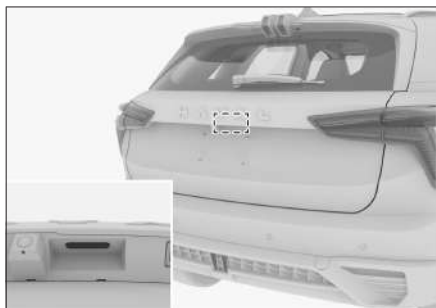
所有车门及后背门锁止时，通过车门把手上的传感器、钥匙上的解锁按钮或手机蓝牙钥匙成功解锁车门后，若在 30 秒内电源关闭、所有车门及后背门状态未发生变化，则所有车门及后背门将自动锁止。

手动后背门

打开

为安全起见，请在停车状态下，通过以下方法打开后背门：

- › 驾驶员侧车门为解锁状态时，按压后背门微动开关的同时向上拉起。
- › 电源模式处于 OFF 模式时，随身携带智能钥匙，按压后背门微动开关的同时向上拉起。



96BDDC0B5DB7

- › 电源模式处于 OFF 模式时，在 2 秒内按压钥匙上后背门控制按钮 2 次，30 秒内按压后背门微动开关的同时向上拉起。

关闭



9C4289749964

1. 拉动后背门辅助拉手，并在后背门完全关闭前松开辅助拉手。
2. 从车外按压后背门，使其完全关闭。

警告

- › 手动关闭后背门时，一定要在车外按压后背门，使其完全关闭。如果利用辅助拉手直接关闭后背门，容易夹伤手部，造成严重人员伤害。
- › 禁止在后背门打开的状态下驾驶车辆。
- › 行李区内禁止载人。
- › 后背门附近有其他人员时，打开或关闭后背门时，应确保不会对其他人员造成伤害。
- › 关闭后背门时，请留意随身携带的包或领带等不要被后背门夹住。
- › 不要让儿童操作后背门，否则可能导致意外伤害。

注意

- › 打开/关闭后背门时，禁止用力过猛，否则容易损坏后背门和后保险杠。
- › 在强风环境中打开后背门时，一定要小心。在强风作用下，可能会使后背门开度过大，造成后背门变形。
- › 若后背门被冻住或被冰雪覆盖时，不要强行打开后背门，先通过空调制热功能使车内温度上升后再打开后背门。
紧急情况下必须打开后背门时，须浇温水使冰融化，待结冰位置松动后再尝试打开后背门。
- › 不要在后背门支撑杆上安装或粘贴任何饰品。
- › 不要横向用力拉动后背门，否则会导致支撑杆弯曲、变形。

i 提示

- › 环境温度低于 0°C 时，后背门支撑杆可能无法自动支起后背门，遇此情况，可手动上抬后背门将其打开。
 - › 不要在后背门上安装沉重的附件，否则可能导致支撑杆无法顺利支起后背门。
 - › 后背门支撑杆的伸缩运动需油液辅助润滑，所以支撑杆防尘罩附近可能有油渍，这属于正常情况。
-

电动后背门

打开

为安全起见，请在停车状态下，通过以下方法，后背门将自动打开：

- › 驾驶员侧车门为解锁状态时，按压方向盘附近的后背门按钮。



- › 驾驶员侧车门为解锁状态时，按压后背门上的微动开关。
- › 电源模式处于 OFF 模式时，随身携带智能钥匙，按压后背门微动开关。



- › 电源模式处于 OFF 模式时，在 2 秒内按压钥匙上后背门控制按钮 2 次。

关闭

通过以下方法，后背门将自动关闭：

- › 按压后背门上的关闭按钮。



- › 按压方向盘附近的后背门按钮。
- › 电源模式处于 OFF 模式时，按压钥匙上后背门控制按钮。

警告

- › 某些情况下，如果需要手动关闭后背门，一定要在车外按压后背门，使其完全关闭。
如果利用辅助拉手直接关闭后背门，容易夹伤手部，造成严重人员伤害。
- › 禁止在后背门打开的状态下驾驶车辆。
- › 行李区内禁止载人。
- › 后背门附近有其他人员时，打开或关闭后背门时，应确保不会对其他人员造成伤害。
- › 关闭后背门时，请留意随身携带的包或领带等不要被后背门夹住。
- › 不要让儿童操作后背门，否则可能导致意外伤害。

注意

- › 某些情况下，如果需要手动打开或关闭后背门，请保持后背门缓慢且匀速的打开或关闭。禁止突然用力迫使后背门加速打开或关闭。

- › 在强风环境中打开后背门时，一定要小心。在强风作用下，可能会使后背门开度过大，造成后背门变形。
 - › 若后背门被冻住或被冰雪覆盖时，不要强行打开后背门，先通过空调制热功能使车内温度上升后再打开后背门。
紧急情况下必须打开后背门时，须浇温水使冰融化，待结冰位置松动后再尝试打开后背门。
 - › 不要在后背门支撑杆上安装或粘贴任何饰品。
 - › 不要横向用力拉动后背门，否则会导致支撑杆弯曲、变形。
 - › 后背门在打开或关闭过程中，禁止过度用力迫使其反方向运动，否则可能造成人身伤害和后背门损坏。
2. 长按后背门上的关闭按钮，直至车辆发出声光提示，后背门高度设置成功。

提示

- › 环境温度低于 0°C 时，后背门支撑杆可能无法自动支起后背门，遇此情况，可手动上抬后背门将其打开。
- › 不要在后背门上安装沉重的附件，否则可能导致支撑杆无法顺利支起后背门。

防夹功能

如果后背门在自动关闭过程中遇到障碍物，将自动返回一定距离。

警告

禁止使用身体的任何部位来测试防夹功能。

后背门高度设置

通过以下方法设置后背门高度：

1. 打开后背门，然后调整其到所希望的高度并保持住。

车窗

开启与关闭

驾驶员侧车门上的车窗开关可以控制所有车窗，其他车门上的车窗开关仅可控制相应的车窗。

车窗开关的操作方法基本相同，下面以驾驶员侧车门上的车窗开关为例进行介绍。



527350E9F36B

- Ⓐ 驾驶员侧车窗开关
- Ⓑ 后排左侧车窗开关
- Ⓒ 车窗锁止开关
- Ⓓ 副驾驶员侧车窗开关
- Ⓔ 后排右侧车窗开关

- › 欲开启车窗时，轻微按压相应的车窗开关并保持住，直至车窗达到合适的位置后松开开关即可。
- › 欲关闭车窗时，轻微拉起相应的车窗开关并保持住，直至车窗达到合适的位置后松开开关即可。

一键升降

- › 按压车窗开关至超过压力点后松开，车窗会自动完全打开。如欲使其中途停住，再次操作此开关即可。
- › 拉起车窗开关至超过压力点后松开，车窗会自动完全关闭。如欲使其中途停住，再次操作此开关即可。

提示

因车辆配置不同，部分车型仅驾驶员侧车窗装配有一键升降功能。

警告

关闭车窗之前，应确认所有乘员的头和手等部位均已离开车窗。否则，会造成极为严重的伤害。

注意

在低温环境下，车窗玻璃与窗框间可能结冰冻结，导致玻璃无法正常升降，此时请勿强行反复操作，以免损坏升降机构。待车内温度回升，玻璃解冻后方可正常升降。

提示

- › 连续多次反复操作车窗开关后，为保护玻璃升降器电机，可能会触发保护功能，此时车窗开关将暂时失效。等待电机冷却后，车窗开关可自动恢复正常。
 - › 车窗功能出现异常，如无法一键升窗，可能是蓄电池断电等原因导致，此时需对车窗进行初始化操作。（▷ 第 248 页）
- 若仍无法恢复，请联系服务商。

车窗锁止功能

驾驶员侧车门上设有车窗锁止开关。

按压车窗锁止开关后，将无法使用后排车门上的车窗开关控制相应车窗。再次按压车窗锁止开关，将恢复后排车窗开关的功能。

警告

当车内载有儿童时，建议使其坐在相对安全的后排座椅上，并开启车窗锁止功能。

车窗防夹功能

车窗自动关闭过程中，如果感知到窗框与车窗之间有异物，车窗将停止关闭且自动下降一段距离。

i 提示

因车型配置不同，部分车型仅驾驶员侧车窗装配此功能。

⚠ 警告

- › 禁止使用身体的任何部位来测试防夹功能。
- › 车窗在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。

i 提示

在恶劣条件下，如低温、剧烈颠簸，玻璃上升过程中可能会触发防夹功能，无法顺利闭合，此时请拉起车窗开关至超过压力点进行关闭。

车窗延时功能

电源模式切换至 OFF 模式后的数秒内，仍可操作车窗。

车窗便捷关闭功能

电源模式处于 OFF 模式时，所有车门以及后背门均已关好，长按钥匙上的锁止按钮或车门把手上的传感器，所有车窗自动关闭。


⚠ 警告

关闭车窗之前，应确认所有乘员的头和手等部位均已离开车窗，才能使用便捷关闭功能，否则可能造成严重伤害。

i 提示

- › 在车窗自动上升过程中，如果车窗和窗框间有障碍物，可能触发防夹功能，必须确认车窗完全关闭后再离开。
- › 车窗功能出现异常，如无法完成升窗，可能是蓄电池断电等原因导致，此时需对车窗进行初始化操作。（▷ 第 248 页）
若仍无法恢复，请联系服务商。

车窗设置

通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【舒适设置】界面，可开启或关闭锁窗功能。

- › 【车速关窗】：开启此功能后，行车中，当车速超过设置值时，车窗将自动关闭。
- › 【闭锁关窗】：开启此功能后，车辆闭锁时，车窗将自动关闭。

i 提示

- › 在车窗自动上升过程中，如果车窗和窗框间有障碍物，可能触发防夹功能，必须确认车窗完全关闭后再离开。
- › 车窗功能出现异常，如无法完成升窗，可能是蓄电池断电等原因导致，此时需对车窗进行初始化操作。（▷ 第 248 页）
若仍无法恢复，请联系服务商。

警告

- › 行车中不要将手或头等部位从天窗伸出车外。如果刮蹭到车外物件或遇到紧急制动，容易造成严重人员伤亡甚至死亡。
- › 关闭天窗时，注意不要夹到他人的手、头、颈等部位，以免造成严重人员伤亡。
- › 不要让儿童操作天窗。

提示

连续多次反复操作天窗开关后，为保护天窗电机，可能会触发热保护功能。此时，天窗功能将暂时失效，无法操作天窗。等待电机冷却后，天窗开关可自动恢复正常。

开启与关闭



49D331804248

手动操作

- › 向上长按天窗按钮，天窗倾斜至最大角度后停止；再次长按该按钮，天窗逐渐打开。
- › 向下长按天窗按钮，天窗逐渐关闭。
- › 欲使天窗中途停止，松开按钮即可。

自动操作

- › 向上按压天窗按钮后松开，天窗自动倾斜至最大角度后停止；再次按压该按钮后松开，天窗自动打开至舒适位置；再次按压该按钮后松开，天窗自动完全打开。
- › 向下按压天窗按钮后松开，天窗自动关闭。
- › 欲使天窗中途停止，再次按压按钮即可。

提示

天窗功能出现异常，如无法自动关闭，此时需对天窗进行初始化操作。（▷ 第 249 页）

若仍无法恢复，请联系服务商。

天窗防夹功能

如果天窗在自动关闭过程中遇到障碍物，天窗会停止并将返回一段距离。

警告

- › 禁止尝试利用身体的任何部位来测试防夹功能。
- › 天窗在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。

天窗延时功能

将电源模式切换至 OFF 模式后的数秒内，仍可操作天窗。

天窗便捷关闭功能

电源模式处于 OFF 模式，且所有车门及后背门均已关闭，长按钥匙上的锁止按钮或车门把手上的锁止传感器，天窗自动关闭。

警告


关闭天窗之前，应确认所有乘员的头和手等部位均已离开天窗，才能使用便捷关闭功能，否则可能造成严重伤害。

提示

天窗功能出现异常，如无法自动关闭，此时需对天窗进行初始化操作。（▷ 第 249 页）

若仍无法恢复，请联系服务商。

闭锁关窗功能

通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【舒适设置】界面，可开启或关闭闭锁关窗功能。

开启此功能后，车辆闭锁时，天窗将自动关闭。

提示

- › 在天窗关闭过程中，如果遇到障碍物，会触发防夹功能，必须确认天窗完全关闭后再离开。
 - › 天窗功能出现异常，如无法自动关闭，此时需对天窗进行初始化操作。（▷ 第 249 页）
- 若仍无法恢复，请联系服务商。

自动关闭功能

- › 电源模式处于 OFF 模式时，如果雨量光线传感器感应到雨雪等情况，天窗将自动关闭。

提示

如果雨势过小，天窗可能不会自动关闭，必须确认天窗完全关闭后再离开。

- › 行车中，当车速保持超过 120 公里/小时大于 3 秒时，天窗将自动关闭。

提示

- › 若 3 秒内车速降至低于 120 公里/小时，天窗将不会自动关闭。
- › 行驶中，如已触发过高速关闭功能或功能被打断，车辆将无法再次启动该功能，如需再次启动该功能，必须车速先降到 0 公里/小时，再次加速到设定车速。
- › 在天窗运行过程中，车速超过 120 公里/小时，天窗将保持原来的运动状态且天窗高速自动关闭功能无法启动。
- › 天窗执行高速自动关闭功能时，若使用天窗开关操作，天窗将立即停止工作。

提示

天窗功能出现异常，如无法自动关闭，此时需对天窗进行初始化操作。（▷ 第 249 页）

若仍无法恢复，请联系服务商。

天窗遮阳帘

警告

- 关闭遮阳帘时，注意不要夹到他人的手、头、颈等部位，以免造成严重人员伤害。
- 不要让儿童操作遮阳帘。

注意

- 请勿用力挤压天窗遮阳帘，以免遮阳帘脱落或损坏。
- 长时间停放车辆时，建议将天窗遮阳帘关闭，以防长时间曝晒使车内温度升高而损伤内饰。

提示

遮阳帘功能出现异常，如无法自动关闭，此时需对遮阳帘进行初始化操作。

(▷ 第 249 页)

若仍无法恢复，请联系服务商。

开启与关闭



10139288588F

手动操作

- 向上长按遮阳帘按钮，遮阳帘逐渐打开。
- 向下长按遮阳帘按钮，遮阳帘逐渐关闭。
- 欲使遮阳帘中途停止，松开按钮即可。

自动操作

- 向上按压遮阳帘按钮后松开，遮阳帘自动打开。
- 向下按压遮阳帘按钮后松开，遮阳帘自动关闭。
- 欲使遮阳帘中途停止，再次按压按钮即可。

遮阳帘联动功能

遮阳帘处于关闭位置时，在打开天窗的过程中，系统会根据天窗的开启度自动调整遮阳帘的打开程度。

遮阳帘防夹功能

如果遮阳帘在自动关闭过程中遇到障碍物，遮阳帘会停止并将返回一段距离。

警告

- 禁止尝试利用身体的任何部位来测试防夹功能。
- 遮阳帘在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。

遮阳帘延时功能

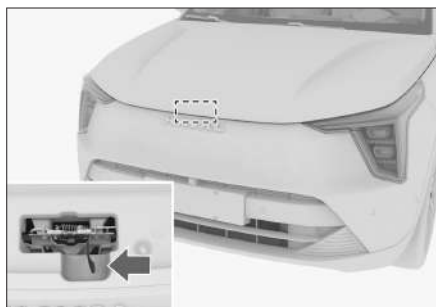
将电源模式切换至 OFF 模式后的数秒内，仍可操作遮阳帘。

打开

1. 拉动位于驾驶员侧仪表板下方的扣手，机舱盖将会弹开一定缝隙。



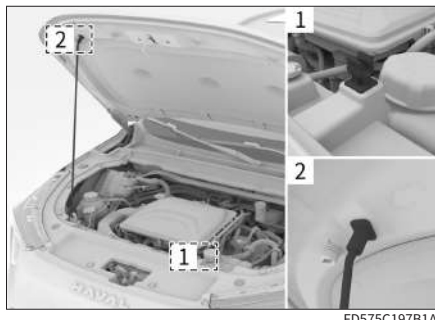
2. 略微抬起机舱盖，将手伸进缝隙中沿箭头方向拨动机舱盖锁扣手，即可打开机舱盖。



i 提示

- › 在低温环境下，机舱盖支撑杆可能无法自动支起机舱盖，遇此情况，可手动上抬机舱盖将其打开。
- › 车辆在驱动系统就绪的情况下（组合仪表中 **READY** 指示灯点亮），打开机舱盖时发动机会自动停机并禁止启动；若动力电池电量较低，车辆会自动下电并禁止切换至 **READY** 模式。

3. 将支撑杆从卡槽中取出，然后将前端插入机舱盖的凹槽里，以固定打开的机舱盖。



关闭

1. 将机舱盖向上略微抬起。
2. 自凹槽内取下支撑杆，将其放回原位。
3. 在距机舱盖锁约 30 厘米的高度处，松开机舱盖，任其自由下落。
4. 确认机舱盖已完全锁止。

! 警告

行车前须确保机舱盖已关闭并牢固锁止。否则，行驶过程中可能意外打开，从而引发事故。

! 注意

- › 关闭机舱盖前，请检查有无任何杂物遗落在机舱内。
- › 关闭机舱盖时，不要用力过大。否则可能造成机舱盖变形。

2

启动与驾驶

电源模式	34
驾驶设置	36
方向盘	38
后视镜	39
换挡操作	41
驻车制动	44
灯光控制	46
雨刮控制	50

电源模式

电源开启

使用智能钥匙、智能进入系统或蓝牙钥匙成功解锁车门，打开驾驶员侧车门后，车辆电源模式自动切换至 ON 模式，接通所有低压电气部件及部分高压电气部件（如空调系统等）。

车辆启动


当满足以下条件，踩下制动踏板时，车辆启动（仪表上的 **READY** 指示灯点亮）。

- › 携带智能钥匙或蓝牙钥匙。
- › 就座于驾驶员座椅或系好驾驶员侧安全带。
- › 挡位处于 P 挡或 N 挡时。

紧急启动



E4FFA6125263


若车辆提示【请确认钥匙是否在车内】时（例如：智能钥匙亏电；门护板或后保险杠严重损坏等情况），请将智能钥匙放入副仪表板储物盒内  标识上方，满足车辆启动条件，踩下制动踏板即可。如还无法启动车辆，请立即联系客服商。

警告

- › 务必就座于驾驶员座椅后，再进行车辆启动操作。否则，可能会引发意外事故，造成人员严重受伤甚至死亡。

- › 需要稍微移动车辆时，也必须启动车辆。否则，可能引发事故。

电源关闭

- › 待车辆停稳后，将挡位切换至 P 挡，所有车门及后背门均已关闭，通过智能钥匙、智能进入系统或蓝牙钥匙成功锁止车门后，电源模式切换至 OFF 模式。
- › 待车辆停稳后，按压  电源关闭按钮，电源模式切换至 OFF 模式。



88014CED337D


警告

在发动机刚刚停机后，不要立刻接触发动机、排气管、散热器等高温部件，否则，会被烫伤。

提示

发动机长时间高速或高负荷运转后，建议让发动机短时间怠速运转或低速行驶一段距离。

紧急关闭

车辆行驶过程中（车速大于 5 公里/小时）出现紧急情况，例如无法用正常的方法停车时，长按 2 秒或在 2 秒内连续按压 3 次  电源关闭按钮，可将电源模式切换至 OFF 模式，紧急停止车辆的动力输出。

警告

- › 行驶中将电源模式切换至 OFF 模式，可能引发碰撞或重大人身伤害。
- › 行驶中，非紧急情况请勿强行将电源模式切换至 OFF 模式。


否则，制动器和方向盘的动力辅助将丧失，导致踩下制动踏板时较费力且转动方向盘时较沉重。因此，操作前应尽可能减速。

- › 关闭车辆电源后，当车速高于 2 公里/小时，车辆自动切换至 N 挡。当车速低于 2 公里/小时，车辆自动切换至 P 挡。
-

⚠ 注意

- › 不正确的使用行驶模式会使车辆对路况做出错误响应，从而缩短悬架和传动系统的使用寿命。
- › 驾驶员应在车辆进入复杂地形之前，提前对地形进行判断且启动相应的驾驶模式，避免车辆失控。

动力模式

通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【行车设置】 → 【动力模式】，可进行相关设置。


- › 【纯电】：开启此模式后，仪表上的动力模式显示为【纯电】（蓝色）。发动机不会自动启动，车辆完全使用电机进行驱动，可实现零油耗及零排放。

i 提示

当动力电池电量过低时，存在纯电模式无法切入的情况。若已进入纯电模式，动力电池电量过低时，会自动切换至纯电优先模式。


- › 【纯电优先】：开启此模式后，仪表上的动力模式显示为【纯电】（绿色）。当动力电池电量充足时，优先使用纯电驱动，急加速时发动机会自动启动以提供更大的驱动力。当动力电池电量不足时，发动机会自动启动以维持动力电池电量。
- › 【智能混动】：开启此模式后，仪表上的动力模式显示为【混动】。该模式下采用“低速优先用电，高速优先用油”的控制策略，让整车实现更低能耗和更长续航。

驾驶模式

通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【行车设置】 → 【驾驶模式】，可进行相关设置。

- › 【标准】：综合车辆动力性和经济性，适用于各种路面。
- › 【经济】：提高车辆燃油经济性，适用于城市道路、铺装路等平坦坚硬路面。
- › 【运动】：提高车辆的动力性，带来更高级别的响应速度和驾乘感受。适用于车辆较少、行驶广阔等平坦路面。
- › 【雪地】：适用于表面坚硬但较为光滑的路面，包括雪地、冰面、草地、砾石路等。

方向盘助力模式

单独切换：电源模式处于 ON 模式时，通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【行车设置】 → 【转向模式】，可以设置方向盘助力模式。

- › 【轻便】：增加转向助力，转向较为轻松，适用于市区等交通拥挤的驾驶环境。
- › 【舒适】：适用于一般驾驶习惯。
- › 【运动】：减小转向助力，增加方向盘回馈，建议在高速、雨雪等情况下使用。

联动切换：在切换整车驾驶模式时，方向盘助力模式也会联动切换。


驾驶模式	方向盘助力模式
标准模式	舒适
经济模式	轻便
运动模式	运动
雪地模式	运动

i 提示

切换方向盘助力模式时，需满足以下条件：

- › 电动转向助力系统工作正常。
- › 车速低于 125 公里/小时。
- › 未执行明显转向操作。

单踏板模式

通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【行车设置】 → 【单踏板模式】，可开启或关闭单踏板模式。

开启单踏板驾驶模式后，挡位处于 D 挡时，可以通过踩下、抬起或完全松开加速踏板，可实现加速、滑行、减速至完全停车操作。满足正常的驾驶需求，操作灵活、方便，可显著提升续航里程。

以下情况可能会导致单踏板驾驶模式关闭或不能开启：

- › 驾驶模式为雪地模式或切换驾驶模式至雪地模式时。
- › 加速踏板、制动踏板或整车存在故障时。

警告

- › 单踏板驾驶模式引起的车速降低不能完全代替常规制动，如遇紧急情况请及时踩下制动踏板。
- › 冰雪或湿滑路面条件下，不建议使用单踏板驾驶模式。

注意


当坡度过大或车辆存在故障时，请及时踩下制动踏板，防止溜车。

单踏板驾驶模式通过调用能量回收实现车辆减速停车。车辆可在大部分铺装路面上实现停车，但减速效果会受坡度及车辆载荷影响，驾驶员应始终做好制动准备。

提示

单踏板驾驶模式下，当驻车或电制动不足时，制动踏板会自动下沉补偿制动力，以确保车辆安全。

洗车/拖车模式

通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【行车设置】 → 【洗车/拖车模式激活】，可开启洗车/拖车模式。开启后，车辆会自动挂入 N 挡，并释放驻车制动。

此模式用于洗车或将车辆拖至平板车上等场景，不适用于长时间拖拽车辆。

开启方法

1. 将车辆行驶至指定地点，然后关闭车辆（车辆退出 READY 状态）。
2. 轻踩制动踏板将电源模式切换至 ON 模式。
3. 挡位处于 P 挡时，踩下制动踏板并保持，通过多媒体显示屏开启洗车/拖车模式。开启洗车/拖车模式后，车辆处于 N 挡状态，驻车制动自动解除。

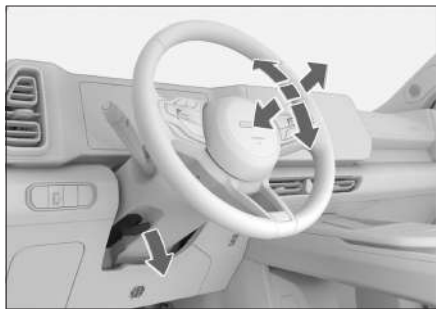
提示

出现以下情况时，洗车/拖车模式自动关闭。

- › 电源模式切至 OFF 模式。
- › 开启驻车制动功能。
- › 车速高于 8 公里/小时。
- › 蓄电池亏电或电压过低时。

方向盘

方向盘调节



10CA4FD945DC


1. 释放方向盘下方的调节杆。
2. 调节方向盘使其对准您的前胸，并确保您能够看见组合仪表上所有的仪表和指示灯。
3. 调节完毕后，收起调节杆以锁定方向盘。

警告

- › 行车中，禁止调节方向盘。否则，可能会因操控失误引发事故，造成严重伤亡。
- › 调节方向盘后，须确保方向盘锁定牢固。否则，可能会因方向盘突然移动引发事故，造成严重伤亡。

方向盘加热

方向盘加热功能可以改善低温环境下的驾驶舒适性。

触摸空调界面上的  方向盘加热按钮，可以开启或关闭方向盘加热功能。

注意

未启动车辆时，请不要长时间开启方向盘加热功能，以避免造成蓄电池亏电。

喇叭

按压方向盘上的喇叭标记或其周边部位，喇叭鸣响。

注意

- › 方向盘内部有正面安全气囊。禁止用力击打喇叭周边位置，避免安全气囊在事故发生时无法正常工作或安全气囊在未发生事故时意外起爆，对乘员造成重伤甚至死亡。
- › 禁止在方向盘的喇叭处安装任何装饰物。

手动防眩目内后视镜

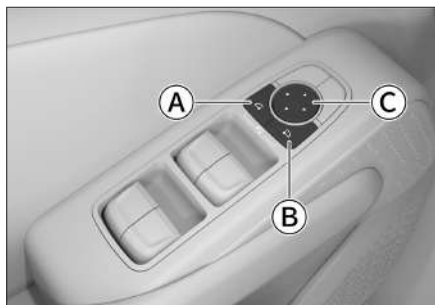


2EC2F799CE68

- Ⓐ 正常位置
- Ⓑ 防眩目位置

向车辆后方拨动手柄，可切换至防眩目位置。该位置可减弱后方车辆前照灯的反光。

外后视镜调节



9D5B691163CD

- Ⓐ 左侧外后视镜选择按钮
- Ⓑ 右侧外后视镜选择按钮
- Ⓒ 镜面调节按钮

镜面调节

1. 按压左侧/右侧外后视镜选择按钮，可选择左侧/右侧外后视镜。按钮指示灯点亮，表示进入选中状态。
2. 按压镜面调节按钮的前、后、左、右位置，可以对左侧或右侧外后视镜的镜面角度进行调节。

3. 调节结束后，再次按压外后视镜选择按钮，按钮指示灯熄灭，退出选中状态。

警告

驾驶时，禁止调节后视镜。否则可能因操控失误造成事故，导致严重伤亡。

外后视镜折叠

手动折叠



ABF139881032

沿箭头方向扳动外后视镜的外侧，可将其折叠。

在行驶前必须将外后视镜复位至使用位置。

电动折叠

同时按下左侧和右侧外后视镜选择按钮，外后视镜将自动折叠。再次按压，外后视镜将自动展开。

注意


对于电动折叠外后视镜，请不要进行手动折叠。否则，可能会损坏后视镜的内部结构。

警告

- › 驾驶前必须将后视镜展开并进行适当调节。
- › 后视镜移动时，不要夹住手指，以免受伤或损坏后视镜。

后视镜

外后视镜设置

通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【舒适设置】界面，可对外后视镜相关功能进行设置。

外后视镜折叠

可以设置外后视镜的折叠模式。

【手动】：锁止车门，外后视镜不折叠。可通过同时按压左、右侧外后视镜选择按钮折叠/展开外后视镜。

【自动】：锁止车门，外后视镜自动折叠；解锁车门，外后视镜自动展开。

倒车后视镜照地

可以开启或关闭相应的倒车后视镜照地功能。开启该功能后，挂入 R 挡，可自动将相应的外后视镜调节至已存储的适合倒车的位置；退出 R 挡，外后视镜自动恢复至倒车前的位置。

储存后视镜照地位置

1. 根据需要，开启主驾驶侧、副驾驶侧或两侧的倒车后视镜照地功能。
2. 挂入 R 挡，调节相应外后视镜的镜面角度，使其更适合倒车时的视野。
3. 调节完毕后，退出 R 挡即可完成存储。

外后视镜记忆

使用【座椅记忆位置】功能，可设置外后视镜记忆。

- › 【自动】：开启自动与账号同步功能，外后视镜位置会自动记忆在当前登录的个人中心账号中。登录个人中心账号后，外后视镜将自动调整至上次使用的位置。
- › 【手动】：关闭自动与账号同步功能，可将外后视镜位置手动存储到记忆按钮中。

长时间触摸记忆按钮，可以存储外后视镜的当前位置。

触摸记忆按钮，可以调用该按钮已存储的外后视镜位置。

提示

在记忆外后视镜位置时，会同时记忆驾驶员座椅位置。

外后视镜除霜

当外后视镜镜面结霜、起雾时，可开启或关闭后除霜功能，后车窗玻璃和外后视镜加热功能将同步开启或关闭。

后除霜功能工作一段时间后自动关闭。

警告

后除霜功能开启后，禁止触摸外后视镜镜面和后车窗玻璃，避免烫伤。

挡位介绍

驻车挡 (P)

P 挡用于辅助驻车。在 P 挡时，变速器被机械性锁定，可防止溜车。

i 提示

当仪表提示挡位需要自学习时，驾驶员需要踩下制动踏板或手动施加驻车制动，然后重新上电检查仪表提示是否消失。若多次重复上述操作后提示仍然存在，表示自学习失败，请立即联系服务商进行处理。

倒挡 (R)

R 挡用于倒车。

空挡 (N)

N 挡是无动力挡位，动力系统处于不传递动力状态。

⚠ 警告

- 在 N 挡临时停车时，请务必施加驻车制动或踩下制动踏板。否则，车辆可能溜车并引发事故。
- 禁止车辆空挡滑行，否则有发生事故的风险。

前进挡 (D)

挡位处于 D 挡时，变速器根据车速和所要求的加速度，可以自动调整至合适的挡位，以达到最优的经济性。

换挡方法

车辆启动后，可进行正常的换挡操作。车辆起步前应一直踩下制动踏板，否则在处于行驶挡位的情况下车辆会自行移动。

⚠ 警告

为避免损坏车辆或发生事故，必须在车辆完全停止后，再切换挡位。

i 提示

- 换挡操作完成后，请确认已挂入正确挡位。
- 当车速低于 2 公里/小时，打开驾驶员侧车门，松开驾驶员侧安全带时，车辆自动切换至 P 挡。

切换 P 挡



BD41CCE1B5D0

车辆静止时，按压 P 挡按钮。

切换 D、R、N 挡



26BE80670220

向上或向下拨动换挡拨杆 1 格或 2 格，可切换不同挡位，松开换挡拨杆后将自动回位。仪表上会显示对应的挡位。

换挡操作

- › 退出 P 挡，需踩下制动踏板后，再拨动换挡拨杆。
- › 由 P 挡（或 N 挡）切换至 D 挡（或 R 挡），需踩下制动踏板后，再向下（或向上）拨动换挡拨杆 2 格。
- › 由 D 挡（或 R 挡）切换至 N 挡，向上（或向下）拨动换挡杆 1 格，并短暂停留，才可以进行切换。

提示

- › 操作完成后换挡拨杆将自动回位。
- › 已选择的挡位会在仪表信息中心显示。

警告

若组合仪表中出现变速器相关的故障提示信息，变速器可能会进入应急运行模式。此时，只能换挡至特定挡位或根本无法换挡，且发动机可能无法启动。请尽快在安全地点停车，并与服务商联系。

爬行功能

车辆启动后，切换至行驶挡位，释放驻车制动并松开制动踏板，此时不需要踩下加速踏板，车辆可以缓慢爬行。

起步

正常起步

1. 关闭车门，系好安全带，并确认已施加驻车制动。
2. 踩下制动踏板，启动车辆（READY 指示灯点亮），并将挡位切换至 D 挡。
3. 松开制动踏板，然后轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

弹射起步

1. 关闭车门，系好安全带，并确认已施加驻车制动。
2. 启动车辆（READY 指示灯点亮），确认关闭电子稳定控制系统。（▷ 第 88 页）
3. 左脚踩下制动踏板，将挡位切换至 D 挡，同时右脚深踩加速踏板，仪表提示【弹射起步已激活】。
4. 松开制动踏板，车辆开始弹射起步，直至车辆起步完成。

警告

- › 务必在法定许可的范围内小心驾驶。
- › 仅当您根据周围的交通状况判定安全时才使用该功能。
- › 避免在湿滑的路面上使用该功能。否则会导致车辆失控，引发事故。

注意

- › 弹射起步过程中如踩下制动踏板或释放加速踏板，将退出弹射起步模式。
- › 如果弹射过程中保持制动时间过长（约 5 秒）没有起步，车辆进入超时状态，以保护离合器和制动系统，进入超时状态后，需松开制动和加速踏板，再深踩下制动踏板，才可退出超时状态，以进行下一次弹射模式。

提示

动力电池电量低、温度过低或过高时，可能会导致弹射起步不可用。

停车

1. 松开加速踏板后，踩下制动踏板。
2. 待车辆停稳后，挂入 P 挡，关闭车辆。

提示

挂入 P 挡后，车辆将自动施加驻车制动。

3. 松开制动踏板。

注意

- › 在坡道上需要暂时停车时，必须踩下制动踏板或施加驻车制动，禁止使用加速踏板或爬行功能来保持车辆不溜车，否则会损伤变速器。
 - › 在坡道上停车时，如有必要请抵住车轮，防止溜车。
-


驻车制动

电动驻车制动 (EPB)


施加驻车制动

车辆静止状态，通过以下方法可自动施加电动驻车制动 (EPB)。

- › 将电源模式切换至 OFF 模式。
- › 挡位切换至 P 挡。

若车辆无法自动施加驻车制动，此时需轻踩加速踏板将电源模式切换至 ON 模式，触摸多媒体显示屏  车辆设置 → 【行车设置】 → 【电子手刹】 → 【夹紧】按钮，可手动施加驻车制动。

提示

施加驻车制动后，组合仪表上的  驻车制动指示灯 (红色) 点亮。

警告

- › 在坡度过大的路面停车容易导致意外事故，请安全驾驶，避免冒险停车。
- › 当坡度过大时，驻车制动系统将不能完全制动，此时需要踩下制动踏板来防止溜车。


释放驻车制动


关闭驾驶员侧车门并系好驾驶员安全带，启动车辆，切换挡位，此时系统自动释放驻车制动。

注意

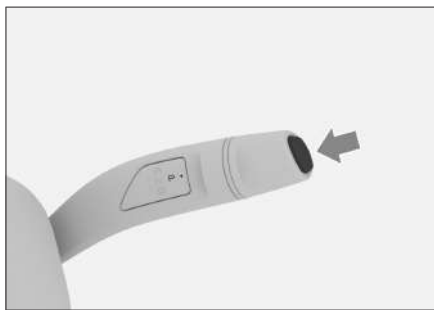
- › 下坡行驶时，当系统自动释放驻车制动后，请随时准备踩下制动踏板，以免出现溜车风险。

- › 上坡行驶时，需适当踩下加速踏板，增加动力输出才能使驻车制动自动释放进而完成车辆起步。

若车辆无法自动释放驻车制动，此时需踩下制动踏板并保持，触摸多媒体显示屏  车辆设置 → 【行车设置】 → 【电子手刹】 → 【释放】按钮，可手动释放驻车制动。



释放驻车制动后，组合仪表上的  驻车制动指示灯熄灭。

紧急制动



BD41CCE1B5D0

紧急情况下，按压 P 挡按钮并保持住，即可使用电动驻车制动 (EPB) 系统制动车辆。

- › 当车速大于等于 3 公里/小时，组合仪表上的  驻车制动指示灯 (红色) 点亮，并伴有声音报警提示。
- › 当车速小于 3 公里/小时，组合仪表上的  驻车制动指示灯 (红色) 点亮。

警告


只有在遇到紧急情况 (如制动踏板受到阻塞) 时，才可使用紧急制动功能。

自动驻车功能（AVH）


功能简介

当车辆在坡上、遇见红灯或走走停停时，自动驻车（AVH）可在车辆停稳时自动制动车辆。无需长时间踩下制动踏板或频繁施加驻车制动。使驾驶更舒适，还能降低溜车的风险。


使用方法

关闭驾驶员侧车门并系好驾驶员安全带，启动车辆后，通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【行车设置】 → 【自动驻车】按钮，可以开启或关闭自动驻车。

1. 开启自动驻车功能

此时，自动驻车功能处于准备状态。组合仪表上的  自动驻车指示灯（黄色）点亮。

2. 车辆静止后深踩制动踏板，车辆将自动施加驻车制动。

此时，组合仪表上的  自动驻车指示灯（绿色）点亮。

3. 切换至行驶挡位，踩下加速踏板，驻车制动自动释放。

若长时间未踩下加速踏板，将自动切换为 EPB 施加制动力，此时 AVH 进入准备状态。

以下情况将关闭 AVH：

- › 松开驾驶员安全带。
- › 打开驾驶员侧车门。
- › 关闭电源开关。

提示

在自动洗车、拖车等情况下，请关闭 AVH。

灯光控制

灯光设置

通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【灯光设置】界面，可以设置灯光相关功能。

- › 【大灯切换】：通过触摸按钮，可设置为关闭、位置灯开启、近光灯开启、自动大灯开启。

开启自动大灯功能，位置灯和近光灯将根据周围环境的亮度自动开启或关闭。

- › 【后雾灯】：当近光灯点亮时，触摸按钮可以开启或关闭后雾灯。
- › 【自动远光灯】：可根据当前车速及周围环境亮度自动切换远近光灯。

提示

开启自动远光灯功能后，需拨动灯光控制组合开关激活该功能。（▷ 第 48 页）

- › 【顶灯延时设置】：可设置车内灯因门控功能点亮时，所有车门关闭后，车内灯的延时熄灭时间。
- › 【伴我回家延时设置】：可关闭伴我回家功能，或设置位置灯和近光灯的持续点亮时间。

电源模式处于 OFF 模式时，且灯光总开关位于 AUTO 位置，若当前光线强度达到近光灯开启条件，在车外成功锁止车门（机械钥匙锁止车门除外）后，位置灯和近光灯将自动点亮一段时间，以保证您能够在黑暗环境中离开车辆。

- › 【节电设置】：可设置节电功能的延时生效时间。

电源模式处于 OFF 模式时，若电源模式和门锁状态在设定的时间范围内未发生变化，车辆将自动开启节电功能，以达到节省电量的目的。

- › 【寻车模式】：可以设置触发寻车功能时的车辆提示方式。

- › 【主动迎宾设置】：可开启或关闭此功能。开启后，电源模式处于 OFF 模式且自动大灯开关处于开启状态，从车外解锁车门（机械钥匙解锁车门除外），可以开启迎宾灯光效果。

- › 【氛围灯设置】：可开启/关闭氛围灯，或设置氛围灯显示样式、亮度。

提示

- › 氛围灯点亮状态下，挂入倒挡，氛围灯熄灭；退出倒挡，氛围灯点亮。
- › 根据车型配置、软件版本、主题和设置等情况，界面显示的相关信息可能存在差异。具体信息请以实际车型为准。

灯光控制开关


灯光开关

通过多媒体显示屏可设置位置灯、近光灯、自动大灯、雾灯的开启与关闭。详细介绍，请参见灯光设置。（▷ 第 46 页）

自动大灯



C47C6B9DFD13

按压  自动大灯按钮，可开启或关闭自动大灯功能。

功能开启后，位置灯和近光灯将根据周围环境的亮度自动开启或关闭。

▲ 注意

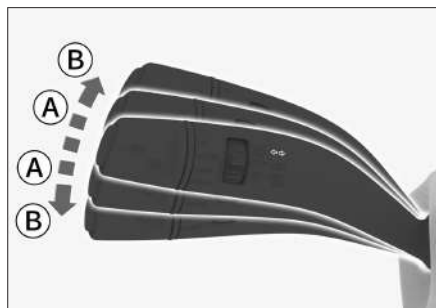
- › 白天由于浓雾而影响视野时，车灯可能不会自动亮起，请手动开灯。
- › 自动灯光控制只能对驾驶起到辅助作用。在任何时候，驾驶员都应该对车辆的照明负责。

灯光高度调节



可根据乘客数量及车辆的载荷情况调节前照灯光束高度。

转向和变道信号



- Ⓐ 变道信号
- Ⓑ 转向信号

- › 变道信号：向上或向下轻微拨动灯光控制组合开关，松手后组合开关自动回位且相应的转向灯闪烁3次。
- › 转向信号：向上或向下拨动灯光控制组合开关，松手后组合开关自动回位，此时相应的转向灯持续闪烁。向上或向下轻微拨动灯光控制组合开关，可关闭转向灯。

远近光手动切换



- Ⓐ 远光灯开启
- Ⓑ 远光灯闪烁
- › 近光灯处于点亮状态时，沿远离方向盘方向按压灯光控制组合开关，可以开启或关闭远光灯；松手后，组合开关自动回位。
- › 沿方向盘方向拉起灯光控制组合开关，远光灯点亮；松手后，组合开关自动回位，远光灯熄灭。反复操作，可实现远光灯闪烁。



灯光控制


远近光自动切换




32C87FE9BBDB

自动远近光灯功能可根据当前车速及周围环境亮度自动切换远近光灯。

近光灯点亮时，通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【灯光设置】界面，开启自动远光灯功能，组合仪表上的  远近光自动切换指示灯点亮：

沿远离方向盘方向按压灯光控制组合开关，开启远光灯并退出自动远近光灯功能，组合仪表上的  远近光自动切换指示灯熄灭。

再次沿远离方向盘方向按压灯光控制组合开关，可激活自动远近光灯功能，组合仪表上的  远近光自动切换指示灯点亮。

沿方向盘方向拉起灯光控制组合开关，可以退出自动远近光灯功能。

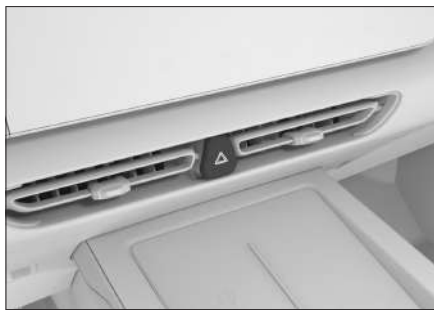
警告

远近光自动切换功能只是一种辅助功能。在交通状况或天气条件需要时，驾驶员应根据光线和视野情况手动切换远近光灯。如遇以下情况，必须进行手动干预：

- 不利于行车的天气条件，如大雾或雨雪天气等。
- 急转弯或在坡路上行驶时。

- 在交叉路口或无法完全看到对面来车时，如对面来车的灯光被防撞栏遮挡或在高速公路上行驶时。
- 在照明状况较差且建筑物多的区域行驶时。
- 当道路附近有对自身照明差的交通参与者时，如行人或非机动车辆等。
- 当道路附近有高反光物体时，如交通标志等。
- 当前风窗玻璃上的雨量光线传感器附近有脏污、结霜或被标贴覆盖时。

危险警告灯



E3B4DB9E6179

如果车辆出现故障或遭遇交通事故等状况，为提醒其他车辆请开启危险警告灯。按压开关，可以开启或关闭危险警告灯。

昼间行车灯

为了使其他驾驶员更清楚地看到您的车辆，启动车辆且退出 P 挡后，昼间行车灯自动点亮。


触发以下条件时，昼间行车灯将熄灭：

- 前照灯点亮时。
- 切换至 P 挡。
- 左侧或右侧转向灯开启时，同侧的昼间行车灯将熄灭。

警告

日间行车灯并非是为夜间驾驶设计的。

紧急制动报警



通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【行车设置】 → 【紧急制动双闪】按钮，可以开启或关闭紧急制动报警功能。

功能开启后，车辆行驶速度超过 50 公里/小时，此时如果紧急制动车辆，那么转向灯将快速闪烁。

阅读灯



3C0C4995FFE7



- › 按压  阅读灯总开关，可以开启或关闭阅读灯。
- › 按压  门控开关，可以开启或关闭门控功能。

开启门控功能，当环境光照较暗时，阅读灯将根据车门状态自动开启或关闭

侧顶灯



0066DD29326A

按压  左侧顶灯开关或  右侧顶灯开关，可以开启或关闭相应的顶灯。

开启门控功能，当环境光照较暗时，侧顶灯将根据车门状态自动开启或关闭

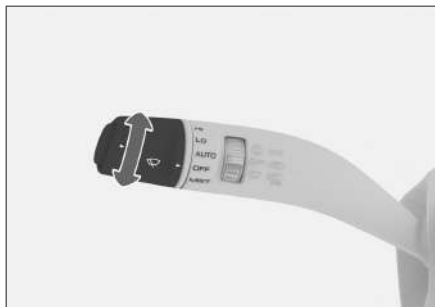
行李区照明灯

后背门开启或关闭时，行李区照明灯自动开启或关闭。

雨刮控制

前雨刮

前雨刮挡位



4E83D37A35CC

- › 前雨刮点动操作【MIST】
将前雨刮控制旋钮旋至【MIST】位置，松开后自动回位，前雨刮刮刷1次。
- › 前雨刮关闭【OFF】
将前雨刮控制旋钮旋至【OFF】位置，前雨刮关闭。
- › 自动刮刷【AUTO】
将前雨刮控制旋钮旋至【AUTO】位置，前雨刮根据雨量大小自动刮刷。

警告

- › 雨量光线传感器并不能充分识别每次降水并激活前雨刮。如果风窗玻璃上的雨水影响了视线，则应在需要时及时手动调节前雨刮挡位或刮刷频率。
- › 自动前雨刮处于【AUTO】挡位时，如果从车外碰触到内后视镜附近的风窗玻璃或风窗玻璃受到振动，则前雨刮可能会意外运转。小心不要让前雨刮夹住您的手指等部位。
- › 在洗车或无前雨刮使用需求时，请不要使自动前雨刮处于【AUTO】挡位。否则，前雨刮可能会意外运转。

注意

- › 如果内后视镜附近的风窗玻璃表面较脏或粘有异物（积雪、树胶等），需先进行清洁并去除异物，否则可能会影响自动雨刮正常工作。
- › 由于雪花的形状不同，有时即使雪花碰触到雨量光线传感器，传感器也不能正常感知，致使前雨刮不能正常工作。而雪花融化后，有可能造成前雨刮自动刮刷。

› 低速刮刷【LO】

将前雨刮控制旋钮旋至【LO】位置，前雨刮低速刮刷。

› 高速刮刷【HI】

将前雨刮控制旋钮旋至【HI】位置，前雨刮高速刮刷。

注意

- › 如果风窗玻璃表面较脏或粘有异物（积雪、树胶等），需先进行清洁并去除异物，否则可能会损坏雨刮片或雨刮内部结构。
- › 在寒冷季节使用雨刮前，请务必检查雨刮片是否被冻结在风窗玻璃上。如果雨刮片已被冻结在风窗玻璃上，请在解冻后使用，否则可能会损坏雨刮片和雨刮电机。
- › 因积雪等原因导致雨刮中途停止运转时，请关闭雨刮并尽快将车辆停放在安全地点，然后清除积雪等杂物，以便雨刮能够正常工作。

洗涤功能



1B38F62D34E1

按压顶部洗涤按钮并保持住，前雨刮将使用车窗洗涤液刮刷前车窗玻璃，松手后自动回位。

⚠ 注意

- › 避免长时间持续使用洗涤器。否则，可能会损坏洗涤电机。
为保护洗涤电机，洗涤器持续工作一段时间后可能会自动关闭。
- › 洗涤液不足时，请及时添加。在寒冷的季节，应添加合适的洗涤液，以确保洗涤液不会结冰。否则，不但会失去洗涤功能，还会冻坏相关部件。
- › 请勿在车窗玻璃上使用可以产生镀层的产品（例如：镀晶或镀膜类的洗涤液、玻璃镀膜等），否则可能会导致雨刮刮刷时跳动异响。
- › 请勿使雨刮片接触油性清洗剂类的产品，否则会发生化学反应，导致雨刮片严重变形。

冬季模式

寒冷季节，车外温度低于 0 °C，车速低于 5 公里/小时，雨刮自动进入冬季模式，处于【AUTO】挡位时即使满足自动刮刷条件也不会刮刷。这是为了避免雨刮被冻住时，开启自动刮刷导致雨刮电机或雨刮片损坏。

冬季模式时若您需要开启雨刮，可手动开启点动刮刷、低速刮刷或高速刮刷。

当车辆外部温度高于 0 °C 或车速高于 5 公里/小时，雨刮自动退出冬季模式。

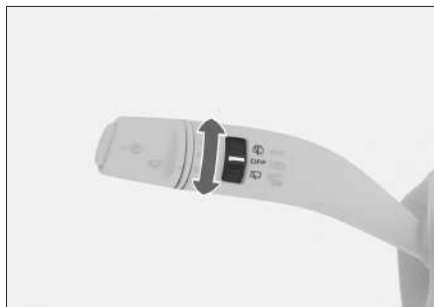
i 提示

冬季模式在每次车辆上电后只触发一次。


⚠ 警告

在寒冷季节使用雨刮前，请务必检查雨刮片是否被冻结在车窗玻璃上。如果雨刮片已被冻结在车窗玻璃上，请在解冻后使用，否则可能会损坏雨刮片和雨刮电机。


后雨刮



1A6686C1577A

- › 将后雨刮控制旋钮旋至  刮刷位置，后雨刮开启。


雨刮控制

- › 将后雨刮控制旋钮旋至  后风窗玻璃洗涤位置并保持住，后雨刮将使用风窗洗涤液刮刷后风窗玻璃。松手后，控制旋钮自动回位。

注意

- › 请勿在风窗玻璃上使用可以产生镀层的产品（例如：镀晶或镀膜类的洗涤液、玻璃镀膜等），否则可能会导致雨刮刮刷时跳动异响。
 - › 请勿使雨刮片接触油性清洗剂类的产品，否则会发生化学反应，导致雨刮片严重变形。
-
- › 将后雨刮控制旋钮旋至【OFF】位置，后雨刮关闭。

前雨刮设置

通过多媒体显示屏  车辆设置→【舒适设置】界面，可对前雨刮进行相关设置。

- › 【雨刮自动挡灵敏度调节】：可设置前雨刮控制旋钮旋至【AUTO】位置时的雨刮刮刷灵敏度，从而改变前雨刮刮刷频率。
- › 【前洗涤刮刷间隔】：可以设置自前雨刮洗涤电机开始工作至前雨刮开始刮刷的时间间隔。

3

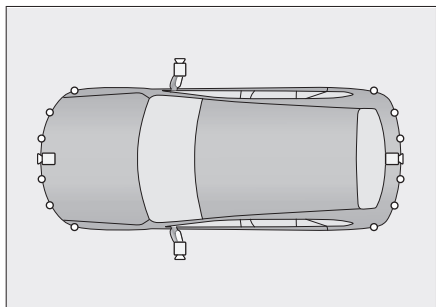
驾驶辅助系统

泊车辅助系统.....	54
智能驾驶辅助系统.....	62
胎压监测系统（TPMS）.....	83
声音提示系统.....	84
疲劳驾驶提醒系统.....	85
不停车电子收费系统.....	86
行驶辅助系统.....	88
排放控制系统.....	91
电源管理系统.....	92

泊车辅助系统

泊车辅助系统传感器

泊车辅助系统通过摄像头和雷达探测车辆周围的交通情况，并根据探测结果辅助驾驶员采取相应的措施，以提升泊车时的安全性和舒适性。



F3BF476BBA5F

图示	说明	位置
	摄像头	前保险杠上； 后背门上； 外后视镜上。
	超声波雷达	前后保险杠上

i 提示

因车型配置不同，传感器类型及数量可能有所差异，请以实车为准。

A 警告

泊车辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并在泊车或类似操作时，随时观察车辆周边情况。

泊车辅助系统存在盲点，可能探测不到某些区域的障碍物。因此，在泊车或类似操作时，请务必确保车辆附近没有儿童或动物。

A 注意

- 倒车时，应确认后背门已完全关闭。
- 禁止敲击摄像头、雷达。
- 不可用高压水枪正对摄像头、雷达进行冲洗。否则，可能会造成系统故障或引起火灾等。
- 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头、雷达，请用软布擦拭或用水（低水压）清洗，将摄像头或雷达表面洗干净。

i 提示

泊车系统工作时，受雷达特性影响，以下情况下可能造成泊车系统对障碍物识别效果下降或不识别，导致车辆损坏，包括但不限于：

- 处于雷达探测盲区的物体，例如较矮小的物体、保险杠下的物体、离车辆太近或太远的物体。
- 无法探测到的悬空物体，例如消防箱、车辆后备胎、货车车尾。
- 周围有同频率的超声波杂音，例如金属声、高压气体排放声、车辆喇叭正对传感器鸣叫时。
- 障碍物是铁丝网、篱笆、细柱、绳索、购物车、两轮车等细小无法反射有效声波的物体。
- 障碍物是雪、棉质或表面易吸收声波的物质时。

- › 障碍物为表面不反射探测信号的物体和穿此类衣服的人员时。
- › 障碍为锥状物体或表面倾斜物体时。
- › 障碍为墙角、车辆尾部等直角类物体。
- › 在草地或崎岖不平的路面。
- › 当牌照弯曲、翘起或安装了较大的牌照装饰架时。
- › 雷达受损、错位或被异物遮挡（例如隐形车膜）。
- › 为保证系统正常工作，必须使传感器保持清洁，无积雪和冰等覆盖物。


i 提示

摄像头同样存在一定局限性，以下情况可能影响泊车系统的正常工作，包括但不限于：

- › 左右后视镜或车头车尾摄像头受损，导致摄像头不能工作或错位。
- › 摄像头污损或被遮挡。
- › 环境亮度过亮，例如摄像头被阳光直射。
- › 环境亮度过暗，例如无灯光照射的地库或夜晚。
- › 环境亮度变化较大，不一致，例如斑驳的树影下、反光的地坪漆车位。
- › 车位线不清晰或车位线与车位颜色对比不明显，例如地砖/草砖车位。
- › 非常规的车位，例如前后宽度不一致的梯形车位或停车楼的弧形车位。
- › 车位旁存在圆形、方形柱子。
- › 障碍物局部侵入或紧贴车位。
- › 系统可能无法判断并排除有禁停标线、锥桶、限停牌、地锁的车位或者专用车位。

- › 系统可能无法排除车位内有障碍物的车位，例如自行车、三轮车、低矮杂物、砖头等。

泊车设置

通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【泊车设置】界面，可对泊车辅助系统相关功能进行设置，具体设置项目请以实车为准。

› 【雷达自动开启】

可以开启或关闭雷达自动开启功能。

功能开启后，若前行车速低于 10 公里/小时且探测范围内探测到障碍物时，前雷达及影像系统自动开启。数秒内若障碍物距离未发生变化、障碍物远离或车辆施加驻车制动，系统自动关闭。



› 【侧翼保护】

可以开启或关闭侧翼保护功能。

功能开启后，当车身左右两侧的传感器识别到障碍物，系统通过画面和声音报警提示驾驶员谨慎泊车。

› 【低速紧急制动】

可以开启或关闭低速紧急制动功能。

功能开启后，车辆在低速行车过程中，全景环视影像界面上的  低速紧急制动功能指示灯（绿色）点亮，表示功能正常激活。此时如果探测到障碍物，并判断存在碰撞风险时，系统自动紧急制动以降低发生碰撞的风险，此时  低速紧急制动功能指示灯（红色）点亮。

⚠ 注意

- › 本功能仅是一种辅助功能，无法保证在所有情况下探测到所有障碍物。

泊车辅助系统

在复杂路况下（如越野路况或比较狭窄的通道等），请关闭低速紧急制动功能。否则，系统可能会进行不必要的制动。

车辆加装牵引装置后或牵引其他车辆时，请关闭低速紧急制动功能。否则，系统可能会进行不必要的制动。

【D 挡低速开启环视设置】

可以开启或关闭 D 挡低速开启环视设置。

功能开启后，首次切换至 D 挡且车速小于环视退出设定值时，全景环视影像自动开启。

【泊车语音播报】

可以开启或关闭泊车语音播报功能。

功能开启后，智能泊车过程中，可进行语音播报。

【蓝牙泊出自动解锁】

可以开启或关闭蓝牙泊出自动解锁功能。

功能开启后，在使用蓝牙泊出系统完成泊出操作后，自动解锁车辆。

【蓝牙泊入自动闭锁】

可以开启或关闭蓝牙泊入自动闭锁功能。

功能开启后，在使用蓝牙泊入系统完成泊入操作后，自动闭锁车辆。

【道路标定】

车辆在使用过程中，因车辆颠簸或零部件老化等原因导致摄像头位置发生变化时，可能会引起影像拼接错位、模糊、失真等情况。此时，可以通过道路标定功能对影像拼接效果进行优化。

具体标定方法及要求，请参见多媒体显示屏上的提示信息。

【恢复出厂标定】

重新道路标定后，通过此按钮可恢复出厂标定。

倒车雷达

系统简介

倒车雷达是一种雷达探测装置。在倒车时，通过传感器探测车辆的后方是否有障碍物以及障碍物距离的远近，并用声音提示，从而辅助驾驶员安全、轻松地泊车。

使用方法

挂入 R 挡，倒车雷达自动开启。

退出 R 挡，倒车雷达自动关闭。

全景环视影像开启或关闭时，倒车雷达也同步开启或关闭。

探测范围及报警方式

传感器位置	探测范围 [米]
后部侧边	0.6
后部中央	1.5

开启倒车雷达后，如果传感器识别出探测范围内有障碍物，就会开始报警。

随着车辆与障碍物距离的缩短，报警声音的频率将逐渐升高，当障碍物与车辆的距离在约 0.4 米以内时，长鸣报警，此时不得再继续倒车，以避免发生碰撞。

防撞雷达

系统简介

防撞雷达是一种雷达探测装置。在泊车时，通过传感器检测车辆的前方和后方是否有障碍物以及障碍物距离的远近，并用声音提示，从而辅助驾驶员安全、轻松地泊车。

使用方法

挂入 R 挡，防撞雷达自动开启。

- › 挂入 P 挡，防撞雷达自动关闭。
- › 前行车速超过 15 公里/小时，防撞雷达自动关闭。
- › 全景环视影像开启或关闭时，防撞雷达也同步开启或关闭。

探测范围及报警方式

雷达传感器位置	探测范围 [米]
前部侧边	0.6
前部中央	1.0
后部侧边	0.6
后部中央	1.5

开启防撞雷达后，如果传感器在探测范围内探测到障碍物，就会开始报警。

随着车辆与障碍物距离的缩短，报警声音的频率将逐渐升高，当障碍物与车辆的距离在约 0.4 米以内时，长鸣报警，此时不得再继续倒车，以避免发生碰撞。


泊车辅助系统

全景环视影像

系统简介

全景环视影像通过四个摄像头摄取车辆周边影像，并将影像信号输送到显示屏进行显示，从而辅助驾驶员安全、轻松地操控车辆，避免碰撞。

使用方法

- › 电源模式处于 ON 模式时或启动车辆后，触摸多媒体显示屏侧边栏  360 按钮，可开启全景环视影像。
- › 挂入 R 挡，全景环视影像自动开启。
- › 挂入 P 挡，全景环视影像自动关闭。
- › 车速超过 15 公里/小时，全景环视影像自动关闭。

界面布置

提示




根据车型配置、软件版本、主题和设置等情况，界面显示的相关信息及功能可能存在差异。具体信息请以实车为准。





5B2EC43E2D42

- ① 俯视图
- ② 视角标识
- ③ 影像区域

功能介绍

- › ：触摸按钮，返回上一级界面。在主界面触摸返回按钮，退出影像界面。
- › ：触摸此按钮，可开启智能泊车功能。
- › ：触摸按钮显示当前挡位所对应的前广视或后广视图，再次触摸退出广视图。

› ：触摸按钮可以设置引导线的显示或隐藏。引导线显示车身宽度，可以辅助驾驶员泊车。

› ：触摸按钮可以设置雷达障碍的显示或隐藏。显示设置后，当检测到障碍物，障碍物方位显示雷达波。

› MOD：触摸按钮可以打开或关闭横向移动物体检测功能。

横向移动物体检测功能打开后，车速低于 5 公里/小时，当检测到横穿移动的行人、自行车、车辆时，系统在对应视角上显示报警信息。

› ：触摸按钮，进入全景环视影像设置界面。

【智能视角切换】：可以开启或关闭智能视角切换功能，功能开启后，当检测到车前、车后或是左右前轮附近障碍物时，自动切换至对应的前俯视、后俯视、左前轮或是右前轮影像。

【洗车模式】：可以打开或关闭洗车模式。打开洗车模式后，显示轮胎的前进轨迹，线宽表示轮胎宽度。

视角切换

自动视角切换

挂入 D 挡，自动切换至前视影像；挂入 R 挡，自动切换至后视影像。

手动视角切换

车速低于 10 公里/小时，触摸俯视图区域，俯视图显示方位按钮。触摸不同方位的按钮，影像区域显示该按钮所对应的视角影像。触摸俯视图上的【Auto】按钮，影像区域自动切换为自动视角。



5EDC80C2C5FF

Ⓐ 自由视角

选择自由视角后，拖动影像区域，可以全方位任意调整视角。

泊车辅助系统

智能泊车系统

系统简介


智能泊车系统通过雷达传感器检测车辆周边障碍物，识别合适的停车位并自动控制车辆完成转向、换挡、制动操作。驾驶员仅需按照系统提示操作即可驶入、驶出停车位。也可通过手机 APP 实现遥控泊车驶入、驶出停车位。

泊车过程中如检测到行人、车辆等移动障碍物且有碰撞风险时，系统自动执行紧急制动，快速完成车辆制动；如检测到固定障碍物且有碰撞风险时，系统执行舒适制动，实现车辆平稳制动。

警告

智能泊车系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断，泊车过程中驾驶员要实时观察周围情况及泊车提示信息，在出现特殊情况时需进行紧急控制等必要措施，以保证安全。

使用方法

车辆启动后，在全景环视影像界面，触摸  智能泊车按钮，智能泊车系统激活。

系统激活后依据多媒体显示屏提示操作即可完成智能泊车。

注意

- 智能泊车系统在标准、经济或运动的驾驶模式下才可使用，其他驾驶模式不可用。
- 为保证泊车安全，驾驶员需随时监控车辆周边环境，以便在存在碰撞风险时及时制动接管车辆。

提示

- 只有在车辆静止状态下，才能选择泊车车位。
- 智能泊车系统通过识别车辆或较大物体之间的距离来判断是否有合适的停车位。

在寻找停车位过程中，请确保与两侧车辆或障碍物之间留有合适的距离（约 0.5~1.5 米之间）。否则，系统可能无法识别到停车位。

遥控泊入功能

智能泊车系统激活并搜索到车位，多媒体显示屏显示选择泊车形式界面，触摸选择【遥控泊入】，此时，携带蓝牙钥匙下车，通过操作手机 APP 即可实现泊车入位。

注意

手机 APP 操作相关的要求及方法请咨询您购车时的经销商。

注意事项

智能泊车过程中，以下情况会导致智能泊车暂时中断，中断操作消失后可继续智能泊车。

- 打开车门（含后背门）。
- 折叠外后视镜。
- 解开驾驶员安全带。
- 泊车轨迹上出现障碍物。

干预加速踏板。

智能泊车过程中，以下情况可能会导致智能泊车退出。

- 寻找车位过程中，车速超过 30 公里/小时。
- 干预挡位、方向盘或驻车制动。

- › 可恢复性中断超时、中断次数超限、泊车移动次数超限、泊车总时间超时。
- › 泊出时判断无可出位的方向或判断道路通畅，无须使用智能泊车功能。
- › 车辆所处地面坡度过大。

系统可能无法正常工作的情况：

- › 停车位为斜向车位时。
- › 停车位旁边存在不规则路缘或路缘被树叶、积雪等覆盖。
- › 停车位位于角落或弯道处。
- › 车辆轮胎严重磨损或安装了未经认可的轮胎（含非全尺寸备胎）。
- › 在草地或崎岖不平的路面泊车时。
- › 周围有同频率的超声波杂音，如：金属声、高压气体排放声、车辆喇叭正对传感器鸣叫时。
- › 传感器脏污或被覆盖。
- › 大雾或雨雪天气。

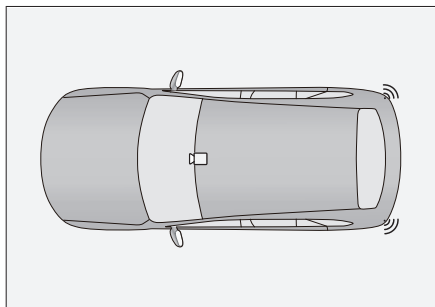
禁止使用智能泊车的情况：

- › 如果安装有防滑链。
- › 如果装载的物品超出车辆尺寸。
- › 如果安装了拖车钩。
- › 车辆所处地面坡度过大。
- › 有较大坑洼路面。

智能驾驶辅助系统

智能驾驶辅助系统传感器

智能驾驶辅助系统通过摄像头和雷达探测车辆周边的交通情况，并根据探测结果辅助驾驶员采取相应的措施，以提升驾驶车辆时的安全性和舒适性。



5F87552869EB

图示	说明	位置
	摄像头	内后视镜底座附近
	毫米波雷达	后保险杠内部

i 提示

因车型配置不同，传感器类型及数量可能有所差异，请以实车为准。

! 警告

- 智能驾驶辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶车辆。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
- 车辆加装牵引装置后或牵引其他车辆时，智能驾驶辅助系统无法正常工作，请关闭智能驾驶相关功能。

关于摄像头

用于识别车道线、交通标志、车辆周围目标等，为智能驾驶辅助功能提供相关信息。

! 警告

- 严禁私自拆卸或改装摄像头。
- 当摄像头无法正常工作时，依赖于摄像头提供车道线、交通标志、目标信息的功能会受限。
- 摄像头的探测范围是有限的，无法探测到极限范围以外的目标。
- 当摄像头出现故障或损坏时，请及时联系服务商进行维修或更换。

! 警告

许多因素会影响摄像头的性能，导致探测性能下降、探测延迟、探测错误，这些因素包括但不限于：

- 夜间照明条件差的情况。
- 雨、雪、雾等能见度差的天气情况。
- 道路起伏或道路不平引起车辆晃动的情况。
- 环境光线明暗急剧变化的情况。
- 强光直射摄像头的情况。
- 风窗玻璃变形或损坏，导致摄像头安装位置和角度发生偏差的情况。
- 复杂路口。
- 环境温度过高或过低的情况。
- 摄像头被异物覆盖的情况。
- 跟车过近，摄像头被遮挡的情况。
- 护栏、高架、树木等在道路上投出阴影的情况。
- 隧道光线差的情况。

- › 经过窄弯、急转弯道路的情况。
- › 车道线特征不明显的情况。

i 提示

当仪表提示系统传感器探测受限时，请检查并确保摄像头及其周围清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。

关于毫米波雷达

用于探测车辆侧后方目标，为智能驾驶辅助功能提供相关信息。

! 警告

- › 为避免雷达探测性能受限，严禁私自对保险杠进行喷漆、改装等操作。
- › 当雷达无法正常工作时，依赖于雷达提供探测信息的功能会受限。
- › 雷达的探测范围是有限的，无法探测到极限范围以外的目标。
- › 当雷达出现故障或损坏时，请及时联系服务商进行维修或更换。

! 警告

许多因素会影响雷达的性能，导致探测性能下降、探测延迟、探测错误，这些因素包括但不限于：

- › 恶劣天气（如雾、霾、雨雪、沙尘暴天气等）。
- › 雷达表面或保险杠被冰雪、积水、尘土等异物附着。
- › 雷达错位或被遮挡。
- › 由于车辆发生碰撞、剐蹭等事故导致雷达或者保险杠周围区域受到撞击。
- › 被探测物体体积小。

- › 被相同频率的电磁波干扰。
- › 车辆处于高温或极寒环境，导致雷达温度超出工作范围。

i 提示

为保证雷达正常工作，必须保持雷达和保险杠周围区域清洁，无冰雪、尘土等异物附着。


当发现雷达表面附着异物时，请用软布擦拭或用清水清洗。

- › 请勿使用高压水枪正对雷达进行冲洗。
- › 请勿使用尖锐或磨蚀性物品清洁。
- › 请勿使用化学溶剂或研磨性清洁剂。

智能驾驶辅助系统

前向辅助系统

前向辅助系统通过前风窗玻璃上的摄像头识别车道上的车辆。当探测到前方有碰撞风险时，将发出报警提示或干预，以降低碰撞风险。

启动车辆后，通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【智能驾驶】 → 【前向辅助系统】界面，可选择相应的功能进行设置。



D683266AD4F6

警告

- › 本系统无法保证在所有情况下都能正常工作。因此，禁止以测试本系统为目的，将车驶向行人、动物或车辆，这可能导致严重的损害和伤亡。
- › 在复杂的行驶状况下，系统可能会进行不必要的制动。例如在建筑工地和铁轨处、车辆前方存在喷洒或溅起的水花时。
- › 本系统在能见度低（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）的情况下可能无法正常工作或不起作用。

自动紧急制动

自动紧急制动系统包含前碰撞预警系统和制动辅助功能。

前向行驶时，此功能将在有限范围内检测到本车与前方行人、骑车人及车辆（大多数静止车辆或与本车同车道同向行驶车辆）存在碰撞风险时，主动发出视觉警示、声音报警、触觉报警，以及尝试主动制动以降低行驶车速，最大限度的减少前向碰撞的冲击，提高驾驶车辆安全性能。

- › 【关闭】：自动紧急制动功能全部关闭。
- › 【制动】：自动紧急制动功能开启。

前碰撞预警

车速在系统工作范围内，有限范围内探测到行人或车辆且有碰撞风险时，会发出报警，提示驾驶员在合适时间内采取有效的安全驾驶措施。

警示信息包含：

- › 组合仪表图像及文字显示。
- › 声音报警。
- › 短促制动。

制动辅助

车速在系统工作范围内，有限范围内探测到行人或车辆有碰撞风险且驾驶员未采取有效的安全驾驶措施，系统会控制车辆自动进行紧急制动，最大限度避免碰撞，若碰撞已不可避免，则最大程度降低车速以减轻碰撞程度，并且会发出图像、声音报警、触觉报警提示驾驶员，同时车辆危险警告灯快速闪烁以提醒后方车辆，降低被后车追尾风险。

制动辅助还可以在在一定程度上应对交叉路口转弯时发生的潜在风险。在交叉路口转弯时，本车车速在系统工作范围内，若在有限范围内探测到与对向来车或行人有碰撞风险时，系统将进行制动减速以最大限度减轻碰撞程度，并且车辆会发出图像、声音报警、触觉报警提示驾驶员，同时车辆危险警告灯快速闪烁以提醒后方车辆，降低被后车追尾风险。系统在有限范围内可探测到与您的车辆对向行驶的行人和车辆（如：乘用车、卡车、客车等）。

系统工作时，会发出以下报警信息：

- › 组合仪表图像及文字显示。
- › 声音报警。

警告

- › 自动紧急制动系统的工作范围大约为 10~150 公里/小时。
- › 自动紧急制动系统是一项紧急碰撞辅助功能，出于安全考虑，严禁驾驶员有意识主动驶向行人、骑车人及车辆以测试自动紧急制动功能。
- › 自动紧急制动系统是一项紧急碰撞辅助功能，设计的目的并非完全防止碰撞。系统仅仅是在车辆处于紧急碰撞风险的状态下，在有限的的能力范围内，通过尝试降低行驶车速来最大限度的减少前向碰撞的冲击。请驾驶员不要过度依赖自动紧急制动系统，以免造成严重的人身伤亡和财产损失。
- › 自动紧急制动系统受到若干因素的限制，无法代替驾驶员准确制动。同时该系统无法满足在所有驾驶状态、环境、天气、路况下都有准确无误的功能，该系统可能导致车辆进行非必要的报警和制动或者遗漏报警和制动，驾驶时需要始终集中全部注意力，时刻准备采取制动和/或转向措施以避免碰撞。切勿仅仅依赖自动紧急制动系统避免碰撞或减弱碰撞影响。
- › 自动紧急制动系统不能代替维持本车与前方行人、骑行者、车辆间的安全行车距离，请避免行车过程中与上述目标距离过近或激进的驾驶行为。

智能驾驶辅助系统

- › 当自动紧急制动系统关闭后，车辆即使检测到潜在危险也不会发出警告或执行制动，建议您不要关闭此功能。该功能会在下次上电后重新启动。

警告

以下状况可能导致自动紧急制动系统不会制动、制动中断或制动能力下降，包括但不限于以下情况：

- › 挡位处于 R 挡时。
- › 电子稳定控制系统未开启或功能受限。
- › 制动功能不能完全起作用时（例如制动零件过冷、过热或潮湿时，车辆维护不当、制动器或轮胎过度磨损、轮胎气压异常等）。
- › 摄像头探测受限或故障（如被遮挡、表面脏污等）。
- › 驾驶员未佩戴安全带。
- › 前排车门未关闭。
- › 驾驶员已经在进行制动时。
- › 驾驶员深踩或急踩加速踏板时。
- › 驾驶员急打方向时。
- › 车辆处于交叉路口转弯时，若未遵守交通法规正确开启转向灯。
- › 触发自动紧急制动后约 20 秒内无法再次触发。
- › 前方未再检测到车辆、骑行人或行人。
- › 在冰雪路面、湿滑路面、碎石路或沙漠路面行驶时。

警告

- › 自动紧急制动系统启动时，可能不会完全将车速降至静止，若系统中断制动请驾驶员随时准备接管控制车辆。
- › 若车辆在紧急制动过程中，驾驶员操作加速踏板，制动踏板或采取转向干预，则系统会退出紧急制动功能。请驾驶员随时准备接管控制车辆。
- › 自动紧急制动系统在自动紧急制动过程中，制动踏板会自动迅速下沉。请不要将脚放置在制动踏板下方，以防止受伤。也不可在制动踏板下方放置任何物品，从而影响制动。
- › 自动紧急制动系统启动时，若此刻车辆车速较低，系统有一定能力降低车速直至完全停车，以尽量避免潜在的碰撞，但不会使车辆持续保持静止，此时请驾驶员主动施加制动。若车辆静止，系统会启用电子驻车制动器，以在车辆停止时将其稳住。若要继续行车，需松开电子驻车制动器，或用力踩下加速踏板或主动转动方向盘。

- › 自动紧急制动系统的预警功能仅供驾驶员参考，无法代替驾驶员本人的注意力与判断。当系统发出视觉文字及图片、声音、触觉报警时，请您立即采取避免碰撞措施解除潜在风险，切勿依赖自动紧急制动系统介入制动车辆。
- › 自动紧急制动系统仅仅辅助您安全行车，系统受若干因素影响，请您务必保持专注，遵守现行交通法律法规，安全行驶，您始终承担安全驾驶的最终责任。

警告

以下操作可能导致自动紧急制动系统不会发出警报或警报中断，包括但不限于：

- › 当驾驶员已经在进行制动时，自动紧急制动系统可能不会发出警报。
- › 当驾驶员深踩或急踩加速踏板时，自动紧急制动系统可能不会发出警报或警报中断。
- › 当驾驶员猛打方向时，自动紧急制动系统可能不会发出警报或警报中断。

警告

自动紧急制动系统功能可能会受限，使自动紧急制动系统功能受限或不起作用的目标，包括但不限于：

- › 迎面而来的车辆、摩托车。
- › 侧向横穿的车辆、摩托车。
- › 横置、斜置、对向停放的车辆、摩托车。
- › 异型车辆，如牵引车、泥车等。
- › 非常规的小型轮式车（如婴儿车、旅行箱、购物车、轮椅等）。
- › 不常见的交通工具（如马车、牛车等）。
- › 交通灯、警示牌、路障（锥桶等）。
- › 垃圾桶、纸箱、包裹。
- › 墙、石头、道路边缘。
- › 飞落或掉落的物体。
- › 动物。
- › 其他非车辆物体。

警告

自动紧急制动系统依赖的关联摄像头检测能力有限，可能会出现非必要的报警和制动或者遗漏报警和制动，包括但不限于以下情况：

- › 车速较高时，系统可能无法识别到静止目标。
- › 近距离切入到自车前方的车辆（尤其大巴、货车等）。

智能驾驶辅助系统

- › 被障碍物、行人、车辆或其他物体等局部遮挡的目标。
- › 行驶在湿滑、弯曲或山坡道路上。
- › 前方出现带挂车的车辆、牵引车、泥车、特殊异型车。
- › 如脏物、标签等遮挡摄像头视野范围内的前风窗玻璃区域。
- › 能见度受天气限制（如雾、霾、雨雪、沙尘暴天气等）。
- › 周围区域昏暗中行车间（如黎明或黄昏、夜间、隧道中行驶等）。
- › 探测到的目标颜色与周围环境颜色几乎相同。
- › 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- › 环境亮度突变（如进出隧道进出口时，遭遇强光、逆光等）。
- › 摄像头检测能力受限。

警告

上述警告、提示、受限并未尽述所有可能影响自动紧急制动系统正常工作能力的情况，更多的因素都会干扰自动紧急制动系统，驾驶员需要集中精力保持专注，时刻关注交通环境，时刻准备采取避让措施，安全驾驶。切勿仅仅依赖自动紧急制动系统避免碰撞或减弱碰撞影响。


前碰撞预警灵敏度

灵敏度分为 3 个级别。

- › 【低】：表示报警时距离较近。
- › 【标准】：表示报警时距离为系统定义的正常值。
- › 【高】：表示报警时距离较远。

车道辅助系统

车道辅助系统为车辆在高速公路和其他条件良好的公路上行驶时而设计的，通过前风窗玻璃上的摄像头识别车道分界线，可在驾驶员无意识偏离车道时，提醒驾驶员纠正路线，部分功能甚至会辅助驾驶员纠正方向，以降低碰撞风险。

启动车辆后，通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【智能驾驶】 → 【车道辅助系统】界面，可选择相应的功能进行设置。



411082717361

⚠ 注意

车道辅助系统仅在车道分界线清晰可见的情况下方可正常工作。在某些情况下可能无法正常工作或不起作用。例如：

- › 车道分界线模糊不清、非标准车道分界线或车道分界线被覆盖等情况。
- › 路面上有影响识别车道分界线的物体时（如积水、缝隙、车辙、文字标识、人行横道、凸起或凹坑等）。
- › 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
- › 车辆受侧风影响较大时。
- › 车道合并或分开时。
- › 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- › 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。
- › 在急转弯、狭窄道路、侧倾道路上行驶时。
- › 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。

i 提示

如果您在驶过车道分界线前已开启转向灯、主动旋转方向盘、操作加速踏板或制动踏板，则系统不会介入。在这种情况下，系统认为您在主动驾驶车辆。

i 提示

当驾驶员以很小的力控制方向盘时，此时系统可能检测不到驾驶员手握方向盘，组合仪表会发出报警信息。

车道辅助

车道辅助功能开启后，可选择辅助形式。

智能驾驶辅助系统

- › 【预警辅助】：可在驾驶员无意识偏离车道时发出报警，以提示驾驶员安全驾驶。
- › 【保持辅助】：可在驾驶员无意识偏离车道时，辅助驾驶员校正方向盘将车辆保持在车道内。若校正失败，则发出报警，以提示驾驶员安全驾驶。
- › 【居中辅助】：可辅助驾驶员校正方向盘将车辆控制在当前车道中央区域行驶。若校正失败、车辆偏离当前车道，则发出报警，以提示驾驶员安全驾驶。

提示

- › 当车速在 60~150 公里/小时范围内时，车道辅助功能才能工作。
- › 当系统识别到左、右两侧车道分界线时，车道居中辅助才能工作。

开启车道辅助功能后，组合仪表上的车道分界有以下几种情况：

- › 灰色：表示系统未检测到车道分界线。
- › 白色：表示系统已检测到车道分界线。
- › 绿色：表示车辆靠近车道线系统正在通过方向盘纠偏。
- › 红色并闪烁：表示系统报警，车辆偏移车道，系统已经无法通过方向盘纠偏回到本车道线内，此时需要驾驶员及时矫正方向，回到本车道内。

紧急车道保持

紧急车道保持开启后，在紧急情况下，系统会更积极的校正方向盘，降低碰撞风险。例如：当驾驶员无意识偏离车道或打开转向灯即将变道时，若与相邻车道对向来车或同向后方来车存在碰撞风险时，或车道外为路肩时。

提示

当车速在 60~150 公里/小时范围内时，紧急车道保持才能工作。

警告

在某些情况下，紧急车道保持功能可能无法正常工作或不起作用。例如：

- › 对于较小的目标（摩托车、自行车等）。
- › 对于静止的目标。
- › 当前车辆过于接近前车行驶，阻碍摄像头探测时。
- › 后车过于接近当前车辆行驶，阻碍传感器探测时。

智慧躲闪

智慧躲闪开启后，当智能巡航辅助模式开启且处于工作状态，系统识别到本车即将超越邻道大型车辆（货车、卡车、客车等）时，将控制本车略微远离大车行驶。待超越大车后，本车将恢复至当前车道中央区域行驶。

i 提示

当车速在 60 ~140 公里/小时范围内时，智慧躲闪才能工作。

! 注意

以下情况可能不会触发智慧躲闪功能：

- › 系统识别到一侧邻道有大车，另一侧邻道有车或另一侧邻道为路肩时。
- › 夜晚、大雾、雨雪等恶劣天气时。
- › 车辆处于弯道时。

预警方式


预警方式分为 3 种：【声音】、【震动】、【声音+震动】。

预警灵敏度

灵敏度分为 3 级：【低】、【标准】、【高】。

侧后辅助系统

侧后辅助系统通过后保险杠两侧的传感器，可对车辆后方或相邻车道上的车辆进行探测，若存在碰撞风险时，系统发出报警，以提示驾驶员安全驾驶。

启动车辆后，通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【智能驾驶】 → 【侧后辅助系统】界面，可选择相应的功能进行设置。



25C070FE5CE0

智能驾驶辅助系统

i 提示

- › 请保持后保险杠两侧清洁，不要粘贴任何物体，不得有冰雪、泥浆等异物覆盖，以免影响传感器正常工作。
- › 不恰当的维修或改装车辆可能导致传感器错位，从而影响侧后辅助系统的正常工作。因此，建议您到服务商处保养维修车辆。
- › 牵引其他车辆行驶时，请关闭侧后辅助系统。

! 警告

在某些情况下，系统可能无法正常工作或不起作用。例如：

- › 对于静止的目标（车辆、行人等）。
- › 在雨、雪等恶劣环境行驶时。
- › 在急弯、坡路、很宽或很窄的车道上行驶时。

报警灯



9C84C46130ED

报警灯位于左、右外后视镜的镜面上。

! 警告

不要在报警灯上粘贴任何物体，以免影响系统报警功能。

并线辅助

行车过程中（车速超过 15 公里/小时），当系统探测到本车外后视镜盲区内存在车辆或相邻车道后方有快速驶近的车辆时，相应侧的报警灯点亮。如果此时开启同侧的转向灯，报警灯变为闪烁，且伴有声音报警，提示您继续变更车道存在危险。

倒车侧向辅助

功能开启后，倒车时，如果系统探测到外后视镜视野盲区内的运动车辆有碰撞风险时会进行报警，以提示驾驶员安全驾驶。

【倒车侧向制动】：功能开启后，可在倒车有风险时施加有限的制动，减少碰撞风险。

⚠ 注意

某些情况下倒车侧向辅助功能会受到限制。例如

- › 有障碍物遮挡时。系统不能透过其他停驻的车辆或障碍物探测到其后的物体。
- › 当前车速过高或过低时。
- › 驾驶员用力踩下加速踏板时。
- › 驾驶员快速转动方向盘时。

开门预警

当车辆停止后，系统探测到相邻两侧车道有正在接近的车辆、自行车等目标，并在本车开门有碰撞风险时，相应侧的报警灯点亮。如果此时车上乘员继续打开相应侧的车门，报警灯变为闪烁，且伴有声音报警，提示您继续开门存在危险。

i 提示

以下情况时，开门预警功能才能正常工作：

- › 电源模式处于 ON 模式时。
- › 将电源模式由 ON 切换至 OFF 模式后的 3 分钟内。

后碰撞预警

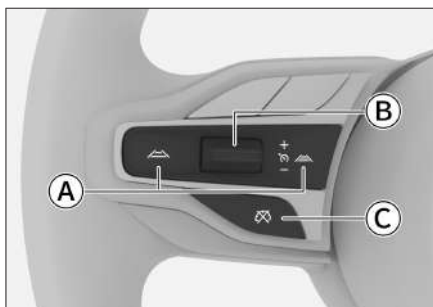
当系统探测到车辆后方有正在快速接近的车辆并存在碰撞风险时，左、右转向灯快速闪烁，且伴有声音报警和仪表提示信息，提示本车驾驶员有危险目标接近，并警示后方车辆安全行驶。

自适应巡航系统

在笔直畅通的高速公路上驾驶时，自适应巡航系统可使您不用脚踩加速踏板，而使车辆保持在设定的车速行驶。当系统检测到正前方车辆的行驶速度小于本车设定的巡航车速时，则以设定的安全距离，跟随前车行驶。

警告

- 自适应巡航系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
- 在不使用自适应巡航系统时，请将其关闭，以免误操作。
- 不正确地使用自适应巡航系统可能会导致撞车事故。
- 只有在气候条件良好，在畅通的公路上行驶时才可使用自适应巡航系统。
- 在诸如市区、蜿蜒道路、狭窄道路、湿滑路面、大雨天或其他恶劣气候条件下，不建议使用自适应巡航系统。
- 在坡路上行驶时，不建议使用自适应巡航系统，主要基于以下几点：
上下坡行驶时，系统不能稳定维持设定的车速。
前方车辆驶过坡顶或坡底后，系统可能无法探测到前方车辆，造成突然加速或制动过晚。



BD557CA762BF

① 车距等级调节按钮

② 巡航辅助控制拨钮






按压按钮，巡航模式选择。

向上拨动拨钮，恢复车速设定/加速。

向下拨动拨钮，车速设定/减速。

③ 解除车速设定按钮

开启巡航

- 启动车辆后，反复按压方向盘上的  巡航辅助控制拨钮，可以选择  自适应巡航模式、 智慧巡航模式或【OFF】。
组合仪表的  指示灯（白色）点亮，表示自适应巡航模式已开启。
- 设定巡航车速
向下拨动【—】巡航辅助控制拨钮，可设定车速。成功设定车速后，组合仪表  自适应巡航指示灯由白色变为绿色。

注意

自适应巡航系统的最低设定车速为 30 公里/小时。当本车车速小于 30 公里/小时，系统设定车速为 30 公里/小时；当本车车速大于 30 公里/小时，系统将以当前车速开始巡航。

⚠ 注意

开启自适应巡航模式时，必须满足以下基本条件，方可设定巡航车速：

- › 所有车门完全关闭。
- › 驾驶员已经正确佩戴安全带。
- › 启动车辆，并挂入 D 挡。
- › 电子稳定控制系统处于开启状态。
- › 未施加驻车制动。
- › 车速小于 150 公里/小时。
- › 车辆驾驶模式处于标准、经济、运动模式时。

巡航车速调节

- › 上下拨动方向盘上的【+】或【-】巡航辅助控制拨钮，可以提高或降低巡航车速。
- › 踩下加速踏板或制动踏板将车辆调整至所需车速，向下拨动【-】巡航辅助控制拨钮以设定新的巡航车速。



i 提示

只有前方道路畅通时，车辆才会加速到设定车速。否则，将按设定的车距等级跟随前方车辆行驶。

暂时加速

如果想在车速设定期间暂时加速，可以踩下加速踏板。加速完成后，松开加速踏板将恢复至之前设定的车速。

调节车距等级

按压方向盘左侧的  或  车距等级调节按钮，可以调节车距等级。


车距等级不是固定距离，同一个车距等级下，跟车距离会随车速的变化而变化。


i 提示

- › 设置车距等级较低，可能会导致发生意外情况时来不及反应，您始终有责任合理调节车距及等级。
- › 与干燥路面行驶时相比，在湿滑路面行驶时，应选择更大的车距等级。

解除设定车速

解除设定车速有以下两种方法：

- › 踩下制动踏板。
- › 按压方向盘左侧的  解除车速设定按钮。

解除设定的车速后，系统并未关闭，组合仪表上的  自适应巡航指示灯由绿色变为白色。

i 提示

出现以下情况，将自动退出巡航功能：


- › 长时间踩下加速踏板加速行驶。
- › 挂入 N、R 或 P 挡。
- › 松开驾驶员安全带。
- › 打开车门。
- › 施加驻车制动。
- › 防抱死制动系统被激活。
- › 下坡辅助系统被激活。
- › 电子稳定控制系统被激活。
- › 牵引力控制系统被激活。
- › 车辆向后溜车。
- › 制动盘过热。
- › 关闭车辆。
- › 车辆驾驶模式未处于标准、经济、运动模式时。

智能驾驶辅助系统

巡航车速恢复

解除车速设定后，系统未关闭。当车速达到系统要求时，向上拨动【+】巡航辅助控制按钮，将自动恢复到解除前设定的车速。

关闭系统

反复按压方向盘上的  巡航辅助控制按钮，选择【OFF】。系统关闭，并取消先前设定的车速及车距。

跟车起步功能

此功能可使车辆在 0~150 公里/小时的车速范围内跟随另一辆汽车。

在交通拥堵的情况下，可使车辆跟随前车减速至停止状态。此时：

- › 如果前车在 3 秒内驶离，车辆会自动跟随。
- › 如果前车停车时间较长（3 秒~3 分钟），轻踩加速踏板可重新启动系统。
- › 如果前车停车时间超过 3 分钟，车辆将自动施加驻车制动。
- › 如果驾驶员打开车门或松开安全带，车辆将自动施加驻车制动。

提示

解除巡航功能后，跟车起步功能将自动关闭。

弯道辅助功能

启动巡航辅助系统后，如果车辆驶入弯道的速度过高，弯道辅助功能将适当降低车速。

警告

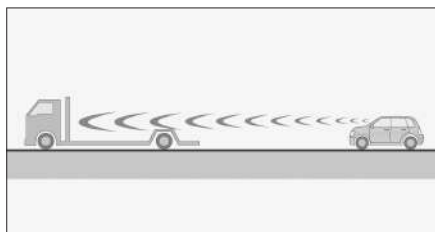
- › 当进入、驶出弯道或在弯道内行驶时，系统可能无法及时探测到同车道前方的车辆，在此种情况下车辆可能制动过晚，驾驶员须保持谨慎，随时准备好操控车辆。
- › 弯道行驶时，系统可能错误探测到其他车道的车辆，造成不必要的制动。
- › 在急转弯道路上（例如蛇行道路）行驶，若前方车辆驶出传感器探测范围，可能导致本车突然加速，驾驶员须保持谨慎，随时准备好操控车辆。

功能限制

遇到以下情况，巡航系统可能不会采取制动措施：

- › 前方突然切入车辆时。
- › 自车车速较高时，前方有低速行驶或静止的车辆。
- › 同车道上迎面驶来车辆时。
- › 横跨行车道的车辆或物体。
- › 行人、动物、路障、锥桶、挂车、异形车辆以及小型车辆（如自行车、摩托车等）。
- › 前方车辆突然减速时。
- › 周围车辆溅起的水、雪或泥等妨碍传感器检测时。
- › 由于行李区装载过多物品等原因导致车头上翘时。
- › 在弯曲或狭窄的道路上行驶时。

- ▷ 跟随车辆尾部尺寸较小或离地间隙非常高时。



706CBE4C4337

- ▷ 方向盘操作不稳或您在车道内的位置不稳定时。
- ▷ 雨、雪、雾、沙尘或其他恶劣天气。
- ▷ 行驶在坡度较大的道路上。

智慧巡航系统

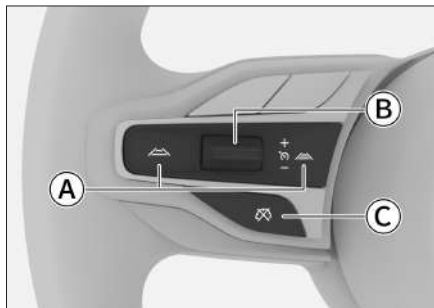
智慧巡航系统是在自适应巡航的基础上，当传感器探测到车道分界线或前方运动车辆时，可辅助驾驶员将车辆保持在车道中间行驶，辅助驾驶员安全、轻松地操控车辆。

警告

本系统无法应对所有交通、天气和道路状况，在光线条件差（如：夜晚、阴天）、光线急剧变化（如：进出隧道）、地面大范围阴影（物体、景观特征投射到路面上）等情况下传感器的识别能力会受到限制，因此，并不能替代驾驶员对于路况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻谨慎驾驶并遵守适用的法律和道路交通规则。

注意





在使用智慧巡航系统时，必须手握方向盘并注视前方道路。当驾驶员双手长时间脱离方向盘时，系统将发出报警以提示驾驶员接管车辆。如果驾驶员未能及时接管车辆，系统将在本车道内执行紧急停车。紧急停车过程：开启危险警告灯，缓慢刹停车辆，挡位切换至 P 挡，施加驻车制动。





BD557CA762BF

- A 车距等级调节按钮
- B 巡航辅助控制按钮
按压按钮，巡航模式选择。
向上拨动按钮，恢复车速设定/加速。
向下拨动按钮，车速设定/减速。
- C 解除车速设定按钮

开启巡航

1. 启动车辆后，反复按压方向盘上的  巡航辅助控制按钮，可以选择  自适应巡航模式、 智慧巡航模式或【OFF】。
组合仪表的  指示灯（白色）点亮，表示智慧巡航模式已开启。
2. 设定巡航车速

智能驾驶辅助系统

向下拨动  巡航辅助控制拨钮，可设定巡航车速。成功设定车速后，组合仪表  智慧巡航指示灯由白色变为绿色。

⚠ 注意

智慧巡航系统的最低设定车速为 30 公里/小时。当本车车速小于 30 公里/小时，系统设定车速为 30 公里/小时；当本车车速大于 30 公里/小时，系统将以当前车速开始巡航。

⚠ 注意

开启智慧巡航模式时，必须满足以下基本条件，方可设定巡航车速：

- › 所有车门完全关闭。
- › 驾驶员已经正确佩戴安全带。
- › 启动车辆，并挂入 D 挡。
- › 电子稳定控制系统处于开启状态。
- › 未施加驻车制动。
- › 系统检测到车道分界线。
- › 车速小于 150 公里/小时。
- › 车辆驾驶模式处于标准、经济、运动模式时。

巡航车速调节

- › 上下拨动方向盘上的【+】或【-】巡航辅助控制拨钮，可以提高或降低巡航车速。
- › 踩下加速踏板或制动踏板将车辆调整至所需车速，向下拨动【-】巡航辅助控制拨钮以设定新的巡航车速。



i 提示

只有前方道路畅通时，车辆才会加速到设定车速。否则，将按设定的车距等级跟随前方车辆行驶。

暂时加速

如果想在车速设定期间暂时加速，可以踩下加速踏板。加速完成后，松开加速踏板将恢复至之前设定的车速。

调节车距等级

按压方向盘左侧的  或  车距等级调节按钮，可以调节车距等级。


车距等级不是固定距离，同一个车距等级下，跟车距离会随车速的变化而变化。


i 提示

- › 设置车距等级较低，可能会导致发生紧急情况时来不及反应，您始终有责任合理调节车距及等级。
- › 与干燥路面行驶时相比，在湿滑路面行驶时，应选择更大的车距等级。

解除巡航

解除巡航有以下两种方法：

- › 踩下制动踏板。
- › 按压方向盘左侧的  解除车速设定按钮。

解除设定的车速后，系统并未关闭，组合仪表上的  智慧巡航指示灯由绿色变为白色。

警告

解除智慧巡航后车辆将不会被巡航系统所控制，驾驶员应立即接管车辆方向盘、加速踏板、制动踏板控制，以免接管不及时造成危险。

提示

当驾驶员在方向盘上施加较大的力或朝相反方向转动方向盘时，将暂时接管车辆方向盘控制，智慧巡航横向功能暂时被抑制，仅实现纵向控制，降级为自适应巡航。驾驶员结束方向盘控制后，智慧巡航将再次自动激活。

提示


出现以下情况，将自动退出巡航功能：

- › 长时间踩下加速踏板加速行驶。
- › 解除巡航超过 5 分钟。
- › 挂入 N、R 或 P 挡。
- › 松开驾驶员安全带。
- › 打开车门。
- › 施加驻车制动。
- › 防抱死制动系统被激活。
- › 下坡辅助系统被激活。
- › 电子稳定控制系统被激活。
- › 牵引力控制系统被激活。
- › 车辆向后溜车。
- › 制动盘过热。
- › 关闭车辆。
- › 车辆驾驶模式未处于标准、经济、运动模式时。

巡航车速恢复

解除车速设定后，系统未关闭。当车速达到系统要求时，向上拨动【+】巡航辅助控制按钮，将自动恢复到解除前设定的车速。

关闭系统

反复按压方向盘上的  巡航辅助控制按钮，选择【OFF】。系统关闭，并取消先前设定的车速及车距。

注意

在某些情况下，智慧巡航功能可能无法正常工作或不起作用。例如：

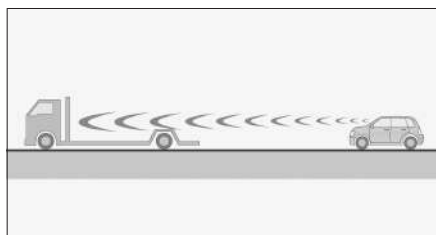
- › 无车道线或两侧车道线模糊不清、非标准车道分界线或车道分界线被覆盖等情况。
- › 路面上有影响识别车道分界线的物体时（如积水、缝隙、车辙、文字标识、凸起或凹坑等）。
- › 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
- › 车辆受侧风影响较大时。
- › 车道合并或分开，车道划分不清晰的区域，如路口、匝道口、待行区等。
- › 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- › 摄像头周围的前车窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。
- › 在急转弯或者狭窄道路上行驶时。
- › 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。

功能限制

遇到以下情况，巡航系统可能不会采取制动措施：

智能驾驶辅助系统

- › 前方突然切入车辆时。
- › 横向、迎面、静止或者低速行驶的车辆。
- › 同车道上迎面驶来车辆时。
- › 横跨行车道的车辆或物体。
- › 行人、动物、路障、锥桶、挂车、异形车辆以及小型车辆（如自行车、摩托车等）
- › 前方车辆突然减速时。
- › 周围车辆溅起的水、雪或泥等妨碍传感器检测时。
- › 由于行李区装载过多物品等原因导致车头上翘时。
- › 在弯曲或狭窄的道路上行驶时。
- › 跟随车辆尾部尺寸较小或离地间隙非常高时。




706CBE4C4337

- › 方向盘操作不稳或您在车道内的位置不稳定时。
- › 雨、雪、雾、沙尘或其他恶劣天气。
- › 行驶在坡度较大的道路上。

交通标志信息

交通标志信息功能通过前风挡玻璃上的摄像头识别交通标志，并在组合仪表盘上显示，以辅助驾驶员驾驶。

启动车辆后，通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【智能驾驶】 → 【交通标志信息】界面，可选择相应的功能进行设置。



D07ECE278DE2

【交通标志识别】

交通标志识别开启后，可识别交通标志并显示在组合仪表盘上，以提示驾驶员。

【超速报警】

交通标志识别功能开启后，可开启超速报警功能。在识别到限速标志后，如果驾驶员超速行驶，系统会进行报警，提醒驾驶员尽快将车速降低至合适的范围。

【巡航车速限制】

交通标志识别功能开启后，可开启巡航车速限制功能。

巡航行驶时，若系统识别到 ≥ 30 公里/小时的限速标志，且巡航车速与限速标志差值大于 4 公里/小时，系统会提示驾驶员是否切换巡航车速，得到驾驶员确认后，系统将巡航车速调整至限速标志的最高车速。

【超速报警灵敏度】

可根据自己的驾驶习惯，设置超速行驶时的报警时机。

- ▶ 设置为 0 时：当车速达到限速值时，进行报警。
- ▶ 设置大于 0 的数值时：当车速超过限速值后，才会报警。
- ▶ 设置小于 0 的数值时：当车速未达到限速值，提前进行报警。

警告

- ▶ 交通标志信息功能仅用于提醒驾驶员注意交通标志，并不适用于所有情况，不能替代驾驶员对于道路限速信息的判断。

智能驾驶辅助系统

- › 在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻谨慎驾驶并遵守适用的法律和道路交通规则。

注意

交通标志信息功能仅在速度标志清晰可见的情况下方可正常工作。在某些情况下可能无法正常工作或不起作用。例如：

- › 标志褪色。
- › 标志位于弯道上时。
- › 标志摆放角度不当。
- › 标志正在旋转或已损坏。
- › 标志被完全或部分遮挡时。
- › 标志被冰霜、雪、灰尘等完全或部分覆盖时。
- › 对于过远或过高的速度标志。
- › 对于附着在道路表面的限速提醒或标志。
- › 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
- › 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- › 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。
- › 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。

提示

- › 系统识别到的限速类标志，默认速度单位为 km/h（公里/小时）。
- › 对于同一限速标志的多个限速值，系统会显示最高的限速值。
- › 当多个限速标志并列时，系统会显示最高限速值，请以当前车道实际限速值为准。
- › 车辆正在转弯时，可能无法识别速度标志。


系统简介

胎压监测系统 (TPMS) 可以实时监测轮胎压力和温度, 并在轮胎出现异常时及时报警, 以提醒驾驶员采取相应措施, 从而避免发生事故。



⚠ 注意

- › 如果更换的轮胎为非纯正备件, 可能会影响 TPMS 的正常工作。
- › 安装了轮胎防滑链或车轮被覆盖时, TPMS 可能无法正常工作。
- › TPMS 可能因无线电干扰而无法正常工作。
- › 更换轮胎或轮胎换位后, 启动车辆以高于 30 公里/小时的车速持续行驶约 9 分钟, 胎压监测系统自动识别胎压、胎温及定位, 若 9 分钟后胎压、胎温不显示或显示有误, 请尽快与服务商联系, 重新设置 TPMS。

监测功能

按压方向盘上的左右切换按钮, 直至选中  行驶数据功能标签。此时, 信息中心将显示行驶数据界面。拨动上下切换按钮, 将行驶数据界面切换至胎压监测界面, 可以实时查看四个在用轮胎的压力和温度信息。


i 提示

操作仪表时, 首先要确认方向盘按钮为仪表控制。仪表上的  方向盘控制指示灯为绿色, 表示方向盘按钮为仪表控制。按压方向盘上的  切换按钮可将方向盘按钮切换为仪表控制或多媒体控制。

当轮胎压力过低或温度过高时, 胎压监测界面上的异常轮胎图标显示为红色并闪烁。

报警功能

当轮胎压力过低或温度过高时, 组合仪表将进行如下报警:

- › 信息中心显示相应的报警界面, 异常轮胎图标显示为红色, 并发出声音报警。
- › 组合仪表上的  胎压监测系统警告灯 (黄色) 点亮。

如果行车中出现轮胎报警信息, 应避免急转弯和突然制动, 根据报警信息进行相应处理。如果是胎压过低, 请及时补气到合适的胎压; 如果是胎压胎温均不显示, 可能是受到电磁干扰, 请谨慎行驶, 如果长时间不恢复, 请联系服务商处理。

声音提示系统

在车辆低速行驶时，系统可以发出提示音，提示行人及车辆，提高行车安全性。

通过多媒体显示屏【系统设置】→【声音】→【车辆低速行人警告】按钮，可以开启或关闭声音提示系统。

系统开启后，前行车速不高于 30 公里/小时或倒车时，系统会发出提示音。

警告

在有行人可能出现的地方，不可关闭本系统。否则，行人听不到声音提示系统的提示音，没有注意到有车辆接近，可能会引发交通事故，造成人员严重伤害，甚至死亡。


系统简介

疲劳驾驶提醒系统通过不断检测驾驶员对车辆的操作，并由此识别驾驶员的疲劳程度。如果系统识别到驾驶员处于疲劳状态，则发出声音和视觉报警，提醒驾驶员小心驾驶。

警告

- › 禁止疲劳驾驶。
长途驾驶一定要安排合理的停车间隔，保证充分休息。
- › 驾驶员始终有责任确保自己具备良好的驾驶状态。
- › 疲劳驾驶提醒只是一种辅助功能，可能无法真实的监测驾驶员疲劳。在某些情况下，该系统可能会将正常的驾驶操作判断为疲劳。

使用方法

通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【行车设置】 → 【疲劳驾驶提醒】按钮，可以开启或关闭疲劳驾驶提醒功能。

开启疲劳驾驶提醒功能后，当车速超过 65 公里/小时，系统检测到驾驶员处于疲劳驾驶状态时，组合仪表将显示【请注意休息】的报警界面，并伴随声音报警。

警告

- › 如果车速未达到 65 公里/小时以上，即使驾驶员出现疲劳迹象，系统也不会发出警告。

- › 在某些情况下，尽管驾驶员很疲劳但驾驶能力也未受影响。在此情况下，就可能不会对驾驶员提出任何警告。由于这一原因，在驾驶员有疲劳迹象时，不管驾驶员状态监测系统是否提出警告，适时停车休息非常重要。
- › 此功能不可用于扩大驾驶限制。长途驾驶一定要安排定时的停车间隔，保证充分休息。

功能限制

疲劳驾驶提醒功能开启时，以下情况可能导致疲劳驾驶提醒功能受到限制或完全不发挥作用：

- › 巡航功能开启。
- › 前雨刮开启。
- › 当前正在操作雨刮控制组合开关。
- › 驾驶员侧车门开启。
- › 踩下制动踏板。
- › 危险警告灯开启。
- › 驾驶员安全带未使用。
- › 开启转向灯。

不停车电子收费系统

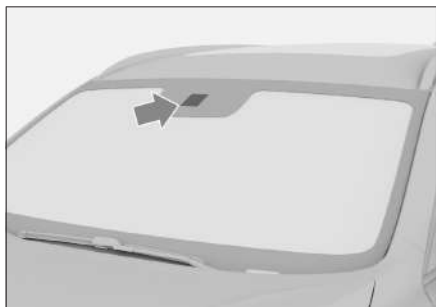
系统简介

不停车电子收费系统是用于高速公路或桥梁收费站的自动收费系统（以下简称：ETC）。

通过安装在车辆风窗玻璃上的 ETC 设备与收费站 ETC 车道上的微波天线进行通讯，进行后台结算处理，从而实现车辆通过收费站时无需停车、自动收费的目的。

ETC 设备

ETC 设备位于前风窗玻璃内侧，内后视镜的底座内。



554195165C8D

将电源模式切换至 ON 模式，ETC 设备自动开启，同时蓝牙功能开启。

⚠ 注意

- › 如果前风窗玻璃很脏或有大量积雪，请及时清理，以免影响通讯。
- › 图示仅为位置示意，具体车型请以实车为准。

激活 ETC

首次使用 ETC 之前，必须预先设置并激活 ETC 设备。具体方法如下：

1. 使用购车时预留的手机号登录微信小程序“长城 e 智行”，依据提示完成 ETC 账户开通，例如：开户、代扣签约等。

扫描下方二维码，可快速打开微信小程序。



⚠ 注意

ETC 电子账户绑定银行卡需为一类借记卡，建议绑定长城 ETC 合作银行中国工商银行、中国建设银行、中国农业银行、中国邮政储蓄银行、交通银行、中国银行以及其他部分银行卡绑定，但无法支持市场上所有种类银行卡绑定。

2. ETC 设备激活。

将电源模式切换至 ON 模式，ETC 设备的蓝牙功能自动开启。打开手机蓝牙，通过小程序搜索 ETC 设备并进行激活。激活成功后才能正常使用 ETC。

⚠ 注意

在对不停车电子收费系统进行激活、重新安装或更改信息等操作时，若提示【数据写入异常，请联系客服处理，请勿连续重试避免设备不可用】等相关信息，请及时拨打服务热线进行处理，避免您再次操作失败导致 ETC 设备永久不可用。

i 提示

- › ETC 设备蓝牙名称为“GWMETC-****”，需通过微信小程序“长城 e 智行”进行连接激活，无法通过手机或车机蓝牙列表直接连接激活。

- › 在对不停车电子收费系统进行激活、重新安装或更改信息等操作时，若提示【打开蓝牙适配器失败】、【扫描设备失败】、【连接失败】等相关信息，请检查并开启手机、微信、微信小程序的蓝牙及位置权限后重试。
- › ETC 设备只能同时连接 1 部手机蓝牙。手机系统版本需满足：iOS 6.0 或 Android 4.3 以上。
- › 关于 ETC 的更多功能，详见“长城 e 智行”，或咨询您购车时的经销商。

ETC 设备声音提示

工作状态	声音提示
交易正常	1 声短“嘀”
交易异常	3 声短“嘀”
蓝牙连接正常	1 声短“嘀”
自检异常或故障时	1 声长“嘀”
设备脱落或异常拆卸后报警	2 声长“嘀”

使用 ETC

通过 ETC 车道时，请您与前车之间保持足够的距离，并充分减速（建议不超过 20 公里/小时，或遵循 ETC 车道的限速要求），确保您可以在 ETC 闸门打开后安全通过。

如果 ETC 交易正常，系统会发出 1 声短“嘀”，同时 ETC 闸门打开。

如果 ETC 交易异常，系统会发出 3 声短“嘀”，闸门将无法打开，此时请遵循收费站工作人员的指示。并及时联系服务商进行检修。

注意

- › 在 ETC 车道行驶时，不要注视道路两侧的感应设备或信息显示屏，以免影响行车安全。
- › 长城自带 ETC 享受全国通行通用优惠折扣，不支持个别地区当地包年等优惠政策。
- › 若您的车辆出厂时已装配了 ETC，请勿再另行加装其他 ETC 设备，以免出现相互干扰无法使用的情况。

行驶辅助系统

行驶辅助系统安全提示

关于行车安全

切勿因车辆装配了行驶辅助系统而冒险行车，要始终保证车速和驾驶风格与视野、天气、路面、交通状况相适应。

关于改装

对悬架进行改装或使用非指定规格的轮胎或车轮，都将对行驶辅助系统造成影响，并可能导致系统故障。

关于声音和振动

- 某些行驶辅助系统（如防抱死制动系统）工作时可能产生振动或听到电机工作的声音，这并不表示有故障。
- 由于蓄电池亏电而跨接启动车辆时，发动机可能不会平稳运转且防抱死制动系统或电子稳定控制系统警告灯点亮，这是由于蓄电池电压过低引起的，这并不表示防抱死制动系统或电子稳定控制系统有故障。

防抱死制动系统

车辆紧急制动或在湿滑路面行驶期间施加制动时，防抱死制动系统（ABS）有助于防止车轮抱死，以保持对车辆的转向控制。

⚠ 注意

紧急制动时，请不要分数次、小力度地踩制动踏板。否则，会加长制动距离。

ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。尤其在下列情况下，与没有装配 ABS 的车辆相比，您的车辆可能会需要更长的制动距离，请务必与前方行驶的车辆保持足够的安全距离：

- 在泥泞、砂砾或积雪路面上行驶时。
- 在装配轮胎防滑链的情况下行驶时。

- 在颠簸路面上行驶时。
- 在坑洼路面或不平路面上行驶时。

下列情况下，ABS 可能无法有效工作：

- 超出轮胎抓地性能的极限（如在积雪路面上使用过度磨损的轮胎）时。
- 在湿滑路面上高速行驶时。

电子制动力分配系统

车辆制动时，电子制动力分配系统（EBD）将自动调节前、后轴的制动力分配比例，提高制动效能，并配合 ABS 提高制动稳定性，从而保证车辆的平稳。

制动力辅助系统

非常迅速地踩下制动踏板时，可触发制动力辅助系统，以协助增大制动效果，并缩短在紧急制动时的刹车距离。

牵引力控制系统


车辆在湿滑路面上起步或加速时，牵引力控制系统（TCS）有助于保持驱动力并防止驱动轮空转。

防侧翻系统

车辆转弯时，防侧翻系统（RMI）通过监测车辆的运动状态，判断是否有侧翻的风险。若有，RMI 将对某个或多个车轮制动减速，以避免车辆发生侧翻事故。

电子稳定控制系统

电子稳定控制系统可帮助降低侧滑危险和在某些行驶状况下通过对单个车轮进行制动来改善行驶稳定性。

电子稳定控制系统发挥作用时，组合仪表上的  电子稳定控制系统指示灯（黄色）闪烁。此时，一定要加倍小心。


i 提示

一般情况下，电子稳定控制系统应始终处于开启状态。仅在以下特殊情况下，才能关闭该系统：

- › 当装配了防滑链行驶时。
- › 当在深雪或松软的路面上行驶时。
- › 当车辆被卡死，需要把车辆摇松时。

以上情况结束后，应立即重新打开电子稳定控制系统。

关闭/开启方法

通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【行车设置】 → 【ESC 电子稳定控制】开关，可开启或关闭电子稳定控制系统。

i 提示

以下情况将自动开启电子稳定控制系统：

- › 每次启动车辆时。
- › 车速超过 85 公里/小时。

二次碰撞缓解系统

二次碰撞缓解系统（SCM）可在车辆发生第一次碰撞（安全气囊起爆）后，自动对车辆施加制动，以降低车速或停止车辆，进而降低发生二次碰撞事故的几率和伤害程度。

上坡辅助系统

在坡道起步时，驾驶员松开制动踏板后，上坡辅助系统（HHC）可保持制动力约 2 秒，有效防止溜车。

! 警告

当在坡度大于 30% 的坡道起步时，车辆可能发生溜车。因此不要过度依赖此功能，请注意安全驾驶。


下坡辅助系统




下坡辅助系统（HDC）可以在车辆下坡时，主动对车辆进行制动，确保驾驶员能够匀速安全地驶下陡坡。

! 警告

- › HDC 只是起辅助作用。在任何时候驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并且时刻留意周围的交通情况。
- › 当坡度过大时，HDC 可能无法使车辆保持匀速地驶下陡坡，此时您可以通过踩下制动踏板来控制车速。

关闭/开启方法

电源模式处于 ON 模式时或车辆启动后，通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【行车设置】界面，可以开启或关闭下坡辅助系统（HDC）。

- › 开启 HDC 后，组合仪表上的  下坡辅助指示灯（黄色）点亮。
- › 关闭 HDC 后，组合仪表上的  下坡辅助指示灯熄灭。
- › 当 HDC 工作时，组合仪表上的  下坡辅助指示灯（黄色）闪烁。

i 提示

- › 若车速超过 60 公里/小时，HDC 自动关闭。
- › 开启 HDC 后，仍然可以通过踩制动踏板或加速踏板调整车速。

电动助力转向系统

电动助力转向系统通过监测行驶车速，实时调节助力大小，以保证低速转向的轻便和高速转向的稳定，提升安全感。

安全提示

排放控制系统因发动机型号不同会有差异，具体配备请以实车为准。

禁止对发动机或排放控制系统的任何部件进行改装。

氧传感器

氧传感器用来检测排放废气中氧气的浓度，并反馈回发动机 ECU，以调整发动机的空燃比，使其达到最佳的燃烧效率，降低废气中一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化化合物的含量。

催化转化器

催化转化器是安装在车辆排气系统中最重要的机外净化装置。催化转化器内装有贵金属催化剂，可将一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物等有害气体通过氧化和还原作用转变为无害的二氧化碳、水和氮气。

催化转化器只要正确使用，一般不需要维护，故不要随便拆卸。如需更换时，一定要选用与发动机匹配的催化转化器。

▲ 注意

为避免损坏催化转化器，请注意以下事项：

- › 禁止使用含铅汽油、锰含量超标汽油和硫含量超标汽油。
- › 禁止在燃油量极低的情况下驾驶车辆。如果燃油耗尽会导致发动机熄火（可通过发动机运转不平稳或功率缺失确认），损坏催化转化器。
- › 禁止长时间（5 分钟或更长时间）高怠速运转发动机。
- › 当车辆有发动机故障迹象（如停机或性能下降等），请不要继续驾驶车辆。

- › 禁止在拆下火花塞的状态下运转发动机。
- › 禁止通过推或拉的方式来启动车辆。
- › 禁止加注过多的发动机机油。
- › 请避免催化转化器磕碰。

增压器

增压器可以改善发动机的燃油经济性，提升整车的动力性与性能，减少发动机废气中颗粒物和氮氧化物等有害成分的排量。

燃油蒸发控制装置

车辆正常行驶时，燃油蒸发控制装置可以使燃油蒸汽进入发动机燃烧，以防止燃油蒸汽进入大气。

曲轴箱排放控制装置

曲轴箱排放控制装置可以将曲轴箱内的混合气（未燃烧的燃油蒸气、水蒸气和废气等）通过连接管导向进气管的适当位置，返回气缸重新燃烧。这样既可以减少排气污染，又可以提高发动机的经济性。

车载诊断系统

发动机故障警告灯是车载诊断系统的一部分。

装配有车载诊断系统的发动机电子控制模块存储了各种故障数据（尤其是废气排放的故障数据）。如果蓄电池电缆被断开将导致该数据被删除，难以进行快速诊断。因此，检查发动机故障警告灯点亮原因时，请不要断开蓄电池电缆。

车辆对燃油蒸发控制系统诊断时，车辆后部的碳罐截止阀会发出“咚”的正常工作声音。

系统简介

电源管理系统能够监控车辆各个用电设备的电能消耗情况并进行合理分配，以改善车辆的启动性能和延长蓄电池寿命的目的。

电源管理系统主要包含以下功能：

› 蓄电池监测

通过传感器持续监测蓄电池的电压、电流和温度，并由此计算出蓄电池的当前剩余电量和健康度。

› 休眠电源管理

持续监测车辆停放期间各个用电设备的电能消耗情况，并根据蓄电池监测信息，逐渐关闭不必要的用电设备，以免蓄电池大量放电，确保车辆的启动性能。

› 智能 DC 充电

持续监测车辆长期停放期间各个用电设备的电能消耗情况，若系统检测到蓄电池亏电时，将自动控制动力电池给蓄电池充电，确保车辆的启动性能。

› 静态电源管理

持续监测车辆未启动期间各个用电设备的电能消耗情况，并根据蓄电池监测信息，逐渐关闭不必要的用电设备，以免蓄电池大量放电，确保车辆的启动性能。

› 动态电源管理

持续监测车辆行驶期间各个用电设备的电能消耗情况，并将动力电池输出的电能按需分配给不同的用电设备。当动力电池输出的电能超过用电设备的需求时，动态电源管理会进行调节并向蓄电池供电，使蓄电池达到最佳充电状态。

i 提示

电源管理系统无法超越物理规律的限制。请注意，蓄电池的功率和使用寿命是有限的。

您应当了解的信息

电源管理系统会优先保障车辆的启动性能。

短途旅行、市区行车和在低温环境下行车时，电能消耗增加，而动力电池供电能力有限。

未启动车辆时，由于动力电池无法为蓄电池提供电能补充，此时使用电气设备会直接消耗蓄电池的电能。

在这些情况下，您会感觉到电源管理系统在发挥作用以控制电能分配。

› 长时间停放车辆时

如果您在数日或数周内没有驾驶车辆，当电源管理系统检测到蓄电池电量过低时，会控制动力电池给蓄电池充电，若因动力电池电量过低等原因无法给蓄电池充电时，电源管理系统会逐渐关闭电气设备或减少电气设备正在使用的电能，这样可以降低电能消耗，有助于更持久地保持车辆的启动性能。

长时间停放车辆后，某些便捷功能（如遥控解锁、手机 APP 控制功能等）可能无法使用。启动车辆后，这些功能将会恢复。

› 车辆未启动时

如果您在未启动车辆的情况下收听收音机或使用视听系统的其他功能，则会使蓄电池放电。

如果蓄电池电能消耗至影响车辆启动时，会在多媒体显示屏或组合仪表上弹出提示信息。此时，如果您想继续使用这些功能，需要启动车辆。

4

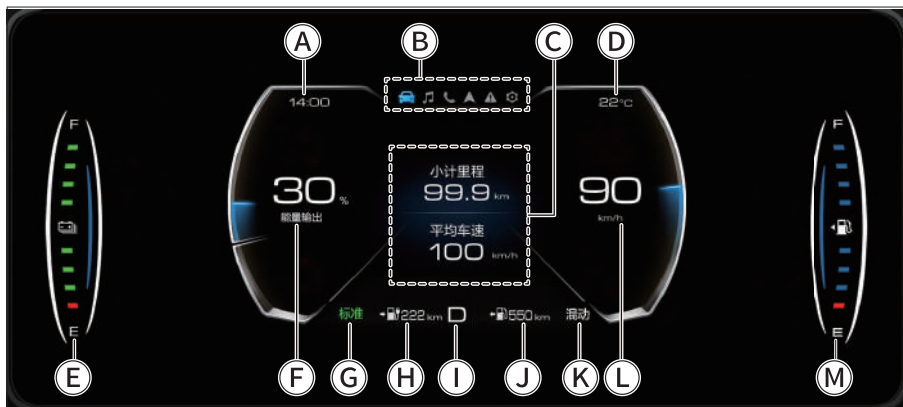
仪表与显示屏

组合仪表96

前排显示屏.....106

组合仪表

仪表概览



0C2485460F55

- (A) 时间显示
- (B) 多功能标签栏
- (C) 信息中心
- (D) 车外温度
- (E) 电量表
- (F) 功率表
- (G) 驾驶模式显示
- (H) 动力电池续航里程
- (I) 挡位显示
- (J) 燃油续航里程
- (K) 动力模式
- (L) 车速表
- (M) 燃油表

i 提示

- › 通过多媒体显示屏 车辆设置 → 【行车设置】界面，可以设置仪表颜色。
- › 仪表颜色跟随驾驶模式变化功能开启后，仪表颜色随驾驶模式自动切换。

多功能标签栏

选中不同的功能标签，可切换信息中心的显示内容。

标签	含义	信息中心
	行驶数据	显示车速、能耗、里程等车辆行驶相关的信息。
	音频媒体	显示当前播放的音频媒体信息。
	蓝牙电话	显示当前连接的蓝牙电话相关信息。
	导航信息	显示导航相关信息。
	报警信息	显示当前被屏蔽的重要报警信息和自动隐藏的次要报警信息。
	菜单设置	显示菜单设置信息，可对仪表进行相应的设置。

i 提示

- › 长按方向盘上的【O】确认按钮，屏蔽当前智能驾驶界面或报警界面后，然后按压◀向左或▶向右切换按钮才可选择不同的功能标签。
 - › 因当前播放音频的媒体源不同，音频媒体标签可能会有差异。
-

信息中心

通过多功能标签栏，可切换此处显示的内容。

电量表

显示动力电池剩余的大概电量。

功率表

显示当前的功率信息。

车速表

显示当前的行驶速度。

燃油表

显示燃油箱中大概的剩余油量。

i 提示

长时间行驶在坡路上或拐弯时，油箱内的燃油处于移动状态，燃油显示可能不稳。

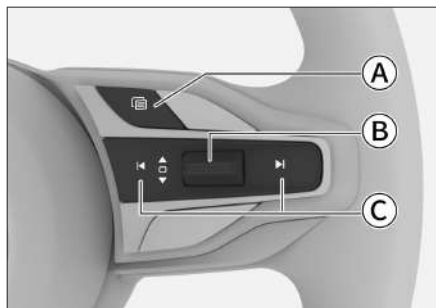
⚠ 注意

续航里程会根据驾驶习惯和道路情况而变化。

组合仪表

仪表控制

控制按钮



- Ⓐ 仪表/多媒体切换按钮
- Ⓑ 上下切换/确认按钮
- Ⓒ 左右切换按钮

仪表/多媒体控制切换

按压 切换按钮可将方向盘按钮切换为仪表控制或多媒体控制。

仪表上的 方向盘控制指示灯为绿色，表示方向盘按钮为仪表控制； 方向盘控制指示灯为灰色，表示方向按钮为多媒体控制。

提示

操作仪表时，首先要确认方向盘按钮为仪表控制。

屏蔽报警信息

按压 **【O】** 确认按钮，可以屏蔽当前显示的重要报警信息。

长按 **【O】** 确认按钮，可以屏蔽所有的重要报警信息及当前显示的智能驾驶界面。

提示

当仪表界面存在报警信息或显示智能驾驶界面时，需先将其屏蔽。否则，无法使用仪表的其他控制功能。

查看行驶数据信息

按压方向盘上的 **◀** 向左或 **▶** 向右切换按钮，直至选中 行驶数据功能标签。此时，信息中心将显示行驶数据界面。

拨动 **▲** 向上或 **▼** 向下切换按钮，可切换信息中心显示的各项行驶数据：小计里程、平均车速、行驶时间、平均油耗、平均电耗、瞬时油耗、转速表、水温表、累计里程、胎压监测、能量流等。

提示

小计里程界面，长按 **【O】** 确认按钮可以清空小计里程数据。

查看音频媒体界面

按压方向盘上的 **◀** 向左或 **▶** 向右切换按钮，直至选中 音频媒体功能标签。此时，信息中心将显示当前正在播放的音频媒体信息。

拨动 **▲** 向上或 **▼** 向下切换按钮，可切换当前播放的曲目或电台。

按压方向盘上的 **【O】** 确认按钮，可以打开当前音源媒体的播放列表。此时，可进行如下操作：

- › 拨动 **▲** 向上或 **▼** 向下切换按钮，可以查看播放列表并切换当前选中的条目。
- › 按压方向盘上的 **【O】** 确认按钮，可以播放当前选中的条目。

- › 按压方向盘上的 **◀** 向左按钮，可以返回上级菜单界面。

查看蓝牙电话信息

按压方向盘上的 **◀** 向左或 **▶** 向右切换按钮，直至选中 **📞** 蓝牙电话功能标签。此时，信息中心将显示通话记录信息。

拨动 **▲** 向上或 **▼** 向下切换按钮，可以查看通话记录信息并切换当前选中的条目。

按压方向盘上的 **【O】** 确认按钮，可拨打当前选中的联系人电话。

查看导航信息界面

按压方向盘上的 **◀** 向左或 **▶** 向右切换按钮，直至选中 **▲** 导航信息功能标签。此时，信息中心将显示导航相关信息。

拨动 **▲** 向上或 **▼** 向下切换按钮，可以在车头朝向和导航提示信息界面之间切换。

查看报警信息界面

按压方向盘上的 **◀** 向左或 **▶** 向右切换按钮，直至选中 **▲** 报警信息功能标签。此时，信息中心将显示车辆当前存在的报警信息。

拨动 **▲** 向上或 **▼** 向下切换按钮，可逐项查看当前所有被屏蔽的重要报警信息和自动隐藏的次要报警信息。

大多数报警信息在组合仪表上还会有一个对应的报警指示灯。在显示报警信息时，相应的报警指示灯也会亮起。

报警信息的优先顺序高于行驶数据信息，当存在报警信息时，报警信息将会优先显示。

请严格按照报警信息的指示进行操作，如无相关指示，请停车检查或咨询服务商。

▲ 注意

- › 不要忽视报警提示信息，否则，可能会对车辆造成严重损坏。
- › 如果报警指示灯亮起，请在确保安全的情况下尽快停车并联系服务商。

重要报警信息

如果存在多个重要报警信息，则会依次循环显示。报警条件撤销后，其对应的报警信息同时撤销显示。

按压方向盘上的确认按钮可以屏蔽重要报警信息（短按可屏蔽当前显示的重要报警信息；长按可屏蔽所有重要报警信息），同时在组合仪表上会出现 **▲** 符号，以提示您报警信息并未解除。

次要报警信息

次要报警信息显示几秒后会自动消失，同时在组合仪表上会出现 **■** 符号，以提示您报警信息并未解除。

查看菜单设置界面

按压方向盘上的 **◀** 向左或 **▶** 向右切换按钮，直至选中 **☰** 菜单设置功能标签。此时，信息中心将显示菜单设置信息。

拨动 **▲** 向上或 **▼** 向下切换按钮，可逐项查看菜单设置。

按压方向盘上的 **【O】** 确认按钮，可进入下级菜单或确认当前设置。

› 【车速报警设置】

按压方向盘上的 **【O】** 确认按钮，可开启或关闭车速报警功能。

开启超速报警功能后，可通过拨动 **▲** 向上或 **▼** 向下切换按钮调整报警车速。

组合仪表

当行驶车速达到或超过设置值时，组合仪表会发出警告，以提醒您车速过高，请安全驾驶。

› 【主题设置】

可设置仪表的主题风格。

› 【行驶数据设置】

可将信息中心显示的部分行驶数据，设置为隐藏或显示。

可将所有的小计里程、行驶时间和平均车速数据全部清零。

› 【单位设置】

可设置压力、温度和平均电耗单位。

› 【出厂设置】

可将组合仪表的部分菜单设置恢复为出厂时的默认状态。

仪表指示灯

i 提示

- › 车辆电源模式切换至 ON 模式时，部分指示灯或警告灯会短时点亮，表示正在进行系统自检，属于正常现象。
- › 根据车型配置不同，并非组合仪表上的所有指示灯或警告灯均可点亮。



重要报警信息指示灯

此红色灯点亮，表示车辆当前存在重要报警信息且有至少一条重要报警信息被手动屏蔽。

! 警告

不要忽视任何报警提示信息。否则，可能会对车辆造成严重损坏或发生意外事故。

i 提示

车辆当前存在的所有报警信息，可在仪表的报警信息界面查看。



安全带未系警告灯

此红色灯点亮，表示驾驶员或副驾驶驾驶员未系安全带。



车门未关警告灯

此红色灯点亮，表示车门或机舱盖处于打开状态或未完全关闭。



安全气囊故障警告灯

此红色灯点亮，表示安全气囊系统出现故障。此时，请尽快到服务商处进行检修。



驻车制动指示灯

此红色灯点亮，表示已施加驻车制动。

此灯闪烁，表示制动盘温度过高或路面坡度过大。此时有溜车风险，请踩下制动踏板并尽快将车辆停至平坦道路。



制动系统故障警告灯

此红色灯点亮，表示制动液液面过低或制动力分配系统出现故障。

此时，请立即将车辆停放在安全地点，并联系服务商。否则，会造成重大事故。



电动助力转向系统故障警告灯

此红色灯点亮，表示电动助力转向系统出现故障，转向助力消失。此时，应将车辆停靠在安全地点，关闭车辆后等待数分钟再重新启动车辆，若此灯仍保持点亮，请尽快到服务商处进行检修。

警告

此灯点亮并显示为红色时，电动助力转向系统将停止工作。此时，需要使用较大的力量操作方向盘才能够实现转向功能，请尽快到服务商处进行检修。



水温警告灯

此红色灯点亮，表示发动机冷却系统水温过高。此时，请停车检修，否则会损坏发动机。



机油压力警告灯

此红色灯点亮，表示机油不足。此时，应尽快到安全地点停车并关闭发动机，否则，将严重损坏发动机部件。停歇几分钟后检查机油油量，必要时应添加机油。若油量正常，此灯仍然点亮，请联系服务商。



充电警告灯

发动机启动后，此红色灯点亮，表示蓄电池充电系统存在故障。此时，请尽快到服务商处进行检修。



自动变速器过热警告灯

此红色灯点亮，表示自动变速器油温过高（坡道频繁起步，满踩加速踏板起步等情况，可能引起此灯点亮）。此时，应尽快将车辆停放在安全地点怠速运转并施加驻车制动，以使变速器冷却。经上述方法处理后，若此灯仍然点亮，请联系服务商。



自适应巡航系统故障警告灯

此红色灯点亮，表示自适应巡航系统存在故障。此时，请勿使用自适应巡航功能，并尽快到服务商处进行检修。



智能巡航故障警告灯

此红色灯点亮，表示智能巡航系统存在故障。此时，请勿使用智能巡航功能，并尽快到服务商处进行检修。



侧后辅助系统故障警告灯

此红色灯点亮，表示侧后辅助系统存在故障。此时，请勿使用侧后辅助系统，并尽快到服务商处进行检修。



车道偏离故障警告灯

此红色灯点亮，表示车道偏离预警功能存在故障。此时，请勿使用此功能，并尽快到服务商处进行检修。



车道保持故障警告灯

此红色灯点亮，表示车道保持功能存在故障。此时，请勿使用此功能，并尽快到服务商处进行检修。

组合仪表



动力电池故障警告灯

此红色灯点亮，表示动力电池出现严重故障，动力系统将紧急断电。



混合动力系统故障警告灯

此红色灯点亮，表示车辆的混合动力系统存在严重故障，车辆将无法继续行驶。此时，请联系服务商。



充电状态指示灯

此红色灯点亮，表示充电线缆已连接但未开始充电。



充电系统故障警告灯

此红色灯点亮，表示充电系统出现严重故障（不可恢复或影响安全）。



次要报警信息指示灯

此黄色灯点亮，表示车辆当前存在次要报警信息。

警告

不要忽视任何报警提示信息。否则，可能会对车辆造成严重损坏或发生意外事故。

提示

次要报警信息在仪表信息中心显示数秒后会被自动屏蔽。



远近光自动切换故障指示灯

此黄色灯点亮，表示远近光自动切换功能存在故障。此时，请根据需求手动开启远光灯或近光灯，并尽快到服务商处进行检修。



后雾灯指示灯

此黄色灯点亮，表示后雾灯处于点亮状态。



胎压监测系统警告灯

此黄色灯点亮，表示轮胎气压过低或温度过高，并伴有声音提示。此时，请停车检查并联系服务商。

此黄色灯闪烁一段时间后点亮，表示胎压监测系统出现故障，并伴有数次声音提示。

警告

若此灯点亮，应避免急转弯或紧急制动，并尽快将车辆驶入安全地点，停车检查。

在轮胎气压过低或温度过高的情况下驾驶车辆，会增加轮胎发生故障的可能性，甚至会导致车辆严重损坏或发生意外事故。



驻车制动故障警告灯

此黄色灯点亮，表示电动驻车制动系统出现故障。



自动驻车指示灯

此黄色灯点亮，表示自动驻车功能已开启并处于准备状态。



防抱死制动系统故障警告灯

此黄色灯点亮，表示防抱死制动系统出现故障。此时，请联系服务商。

此黄色灯点亮时，车辆仍具有普通的制动能力，但没有防抱死功能。



电子稳定控制系统指示灯

此黄色灯闪烁，表示电子稳定控制系统处于工作状态。

此黄色灯点亮，表示电子稳定控制系统出现故障。



电子稳定控制系统关闭指示灯

此黄色灯点亮，表示电子稳定控制系统已关闭。



下坡辅助指示灯

此黄色灯点亮，表示下坡辅助系统已开启并处于准备状态。

此黄色灯闪烁，表示下坡辅助系统处于工作状态。



电动助力转向系统故障警告灯

此黄色灯点亮，表示转向助力效果降低，此时需要使用更大的力量操作方向盘。若重新启动车辆或者短距离行驶后此灯仍保持点亮，请尽快到服务商处进行检修。



燃油低位警告灯

此黄色灯点亮，表示燃油不足。

在坡道或转弯等情况下，因油箱内燃油流动，此灯可能提前点亮。

▲ 注意

禁止在燃油剩余量极低的情况下驾驶车辆。否则，可能会因燃油耗尽而损坏排放控制系统及动力系统。



发动机故障警告灯

发动机启动后，此黄色灯点亮，表示发动机存在影响排放的故障。此时，请联系服务商。

提示

车辆的某些控制系统出现故障（如：混合动力系统或充电系统通讯信号丢失等）也可能导致此警告灯点亮。若此警告灯点亮，应尽快到安全地点停车，将电源模式切换至 OFF 模式，然后重新启动车辆并查看此警告灯，若此警告灯仍然点亮，建议尽快到服务商处进行检查。在查明故障之前，应小心驾驶，避免高速行驶。

若此指示灯频繁点亮，即使按照上述步骤处理后熄灭，也建议到服务商处进行检查。

若油箱盖未安装到位，也可能会导致此灯点亮。



发动机维修警告灯

此黄色灯点亮，表示发动机存在非排放方面的故障。此时，请联系服务商。



侧后辅助系统警告灯

此黄色灯点亮，表示侧后辅助系统的传感器被遮挡。此时，请检查后保险杠两侧的内外面是否有覆盖物并及时清除。

组合仪表



自动紧急制动故障警告灯

此黄色灯点亮，表示自动紧急制动功能存在故障。此时，请尽快到服务商处进行检修。



自动紧急制动关闭指示灯

此黄色灯点亮，表示自动紧急制动功能已关闭。



功率降低指示灯

此黄色灯点亮，表示车辆存在影响整车功率输出的故障。此时，整车功率降低，车速将受到限制。



动力电池电量低指示灯

此黄色灯点亮，表示动力电池电量过低，请及时充电。



动力电池故障警告灯

此黄色灯点亮并显示为黄色时，表示动力电池出现轻微故障。



混合动力系统故障警告灯

此黄色灯点亮，表示车辆的混合动力系统存在故障。此时，请立即将车辆停放在安全地点，并联系服务商。



充电系统故障警告灯

此黄色灯点亮并显示为黄色时，表示充电系统出现轻微故障（可恢复或不涉及安全）。




制动能量回收故障指示灯

此黄色灯点亮，表示制动能量回收功能发生故障。



方向盘控制指示灯

此绿色灯点亮，表示右侧方向盘按钮控制仪表。

按压方向盘上的  切换按钮可将方向盘按钮切换为仪表控制或多媒体控制。



转向指示灯

左转向灯工作时，左转向指示灯闪烁。

右转向灯工作时，右转向指示灯闪烁。

开启危险警告灯时，转向指示灯及车外所有的转向灯将一起闪烁。

注意

转向指示灯快速闪烁时，通常意味着转向灯损坏，应尽早更换。否则，其他驾驶员将看不到您发出的信号。



灯光开启指示灯

此绿色灯点亮，表示灯光总开关处于开启状态。



位置指示灯

此绿色灯点亮，表示位置灯及牌照灯处于点亮状态。



远近光自动切换指示灯

此绿色灯点亮，表示远近光自动切换功能已开启。



自动驻车指示灯

此绿色灯点亮，表示自动驻车功能已开启并处于工作状态。



定速巡航指示灯

此绿色灯点亮，表示定速巡航功能已开启。



自适应巡航指示灯

此绿色灯点亮，表示自适应巡航功能已开启并成功设定巡航车速。



智能巡航指示灯

此绿色灯点亮，表示智能巡航功能已开启并成功设定巡航车速。



并线辅助指示灯

此绿色灯点亮，表示并线辅助功能已开启。



倒车侧向警告指示灯

此绿色灯点亮，表示倒车侧向警告功能已开启。



车道偏离指示灯

此绿色灯点亮，表示车道偏离预警功能已开启。



车道保持指示灯

此绿色灯点亮，表示车道保持功能已开启。



自动紧急制动指示灯

此绿色灯点亮，表示自动紧急制动功能已开启且可以正常工作。



READY 指示灯

此绿色灯点亮，表示车辆已启动，可以正常行驶。



单踏板模式指示灯

此绿色灯点亮，表示已开启单踏板模式。



充电状态指示灯

此绿色灯点亮，表示动力电池处于充电状态。



EV 指示灯

此绿色灯点亮，表示车辆处于纯电动行驶状态，此时发动机不运转。




远光指示灯

此蓝色灯点亮，表示远光灯处于点亮状态。



方向盘控制指示灯

此灰色指示灯点亮，表示右侧方向盘按钮控制多媒体。

按压方向盘上的  切换按钮可将方向盘按钮切换为仪表控制或多媒体控制。



自适应巡航指示灯

此白色灯点亮，表示自适应巡航功能已开启并处于准备状态。



智能巡航指示灯

此白色灯点亮，表示智能巡航功能已开启并处于准备状态。

前排显示屏

方向盘按钮



6756E91344F2

- Ⓐ 语音按钮
- Ⓑ 自定义按钮
- Ⓒ 多媒体/仪表切换按钮
- Ⓓ 蓝牙电话按钮
- Ⓔ 右翻页/下一曲
- Ⓕ 左翻页/上一曲
- Ⓖ 静音按钮
- Ⓗ 右侧按钮用于：
音量加按钮
音量减按钮

方向盘多媒体按钮在默认场景满足基础控制需求之外，同时可满足在特殊场景和通话场景的车控需求，增加扩展性。

通话场景

当有电话呼入时，按压 蓝牙电话按钮接听电话。长按 蓝牙电话按钮挂断电话。

默认场景

方向盘按钮的基础功能如下：

- › 按压 多媒体/仪表切换按钮，可将方向盘按钮切换为多媒体控制或仪表控制。
- › 播放媒体时：按压 向左或 向右按钮可切换上/下一曲（个），长按按钮可快退/快进。
收听本地电台时：按压 向左或 向右按钮搜索上/下一个有效电台。
- › 拨动 向上按钮可增大音量，拨动 向下按钮可减小音量。长按按钮可连续增大/减小音量。
- › 按压 语音按钮可启动或关闭本系统语音识别。
- › 按压 自定义按钮，可执行已设置的功能。长按此按钮进入按钮功能设置界面，可设置此按钮的自定义功能。
- › 按压 静音按钮可实现或取消多媒体静音。

外接设备

USB 接口

USB 接口位于副仪表盘镂空处，如图所示。



36B169167D5E

带  图标的是 USB 数据接口，同时满足手机、平板电脑等用电设备充电。

提示

- › 请确保外部设备与输入接口的连接保持稳定。
- › 禁止在播放过程中随意拔插设备，避免造成系统无法正常识别设备等问题。
- › 由于 USB 存储设备的型号众多，本系统不能保证兼容所有的 USB 存储设备。

媒体规格

本系统支持以下媒体规格：

媒体	规格
USB 设备	分区格式为 FAT32 格式的 USB 存储设备
蓝牙音频	蓝牙 4.2+EDR，1.4 版本的 AVRCP 及版本 1.3 版本的 A2DP 蓝牙音频设备

文件格式

本系统支持以下文件格式：

文件	格式
音频	MP3、WMA、AAC、AAC PLUS、WAV/WAVE、FLAC、APE、OGG 格式音频以及安卓支持的其他免费音频格式
视频	MP4、M4V、MOV、3GP、WMV、AVI、MPEG、MKV、WebM 格式视频以及安卓支持的其他免费视频格式

i 提示

由于文件特性（如文件品质、比特率、帧速率、分辨率、压缩质量或是否损坏等）、播放环境及存储设备等原因，即使是本系统支持的文件格式，也可能造成无法正常播放的情况。

显示屏操作

你可以在显示屏上通过触摸、滑动、拖动等基本操作来完成选择目标、滚动列表或移动应用等各种功能。

手势	动作	结果
	触摸一下	选择或打开某一功能
	触摸两下	放大地图
	长时间触摸	切换至详细设置界面
	触摸并拖动	滚动浏览或切换页面
	长时间触摸并拖动	移动应用或地图
	双指触摸并展开	放大功能
	双指触摸并收拢	缩小功能

警告

- 在行驶过程中，禁止驾驶员操作显示屏，并将多媒体音量保持在适当大小，以免因注意力不集中而影响行驶安全。
- 某些国家或地方性法规可能禁止在驾驶员视野范围内使用显示屏，请遵守相关法规。
- 请勿私自修理、拆解或改装多媒体系统。
出现故障后，请立即停止使用并联系服务商进行修理。

注意

- 为安全起见，车辆开始行驶时，某些功能可能无法操作。
- 禁止重压或使用尖锐物划刻显示屏。
- 清洁显示屏时，禁止使用有磨砂作用的擦拭物或含有机溶剂的清洁剂。
- 使用过程中，画面如有抖动现象禁止对显示屏进行敲打。

多媒体显示屏状态栏

在显示屏顶部显示状态栏图标，用于展现各个功能状态。状态栏图标会根据功能特征、信号强度、连接状态、开关状态等而实时变化。

图标	功能状态
10:15	时间显示
18°C	网上获取的天气预报的温度
↓	正在下载
📶 4G	车联网已连接，显示信号强度
📶	WIFI 已连接，显示信号强度
(📶)	热点已连接

前排显示屏

图标	功能状态
	USB 异常
	USB 已连接
	静音模式已开启
	声音模式已开启
	蓝牙未连接
	蓝牙已连接
	有未读消息
	无线充电准备
	无线充电正在充电
	已开启定位服务权限
	已开启麦克风权限

全应用界面

提示

本手册中展示的屏幕显示信息（包含图片、图标和文本等）仅供说明使用。根据车型配置、软件版本、主题和设置等情况，显示的相关信息可能存在差异。具体信息请以实际车型为准。

触摸 **☰** 全应用按钮，可进入或退出全应用界面。



73C82432E303

i 提示

- › 部分应用需要连接网络才能正常使用，使用过程会产生网络流量。
- › 部分应用界面可能会随内容更新或版本升级而发生变更，请以实车显示为准。
- › 随着系统版本升级，全应用界面显示的应用可能会有所增减。
- › 在应用内购买会员、观看或下载收费内容、购买相关服务或产品等，需要支付相关费用，请根据需要自愿购买。
- › 部分应用为第三方应用，其产品和服务由第三方提供和负责。

常驻侧边栏

常驻侧边栏显示在界面左侧。

触摸 **🏠** 主页按钮，可进入主页界面。

触摸 **☰** 全应用按钮，可进入或退出全应用界面。

触摸 **🚗** 车辆设置按钮，可进入或退出车辆设置界面。

触摸 **🌡️** 空调按钮，可进入空调设置界面，可设置空调和座椅。

触摸 **📷** 全景影像按钮，可进入全景影像界面。未装配全景影像车型，此处显示为空调 A/C 按钮，触摸 A/C 按钮可开启空调压缩机。

常驻菜单

在大多数界面左侧，常驻侧边栏右侧，显示常驻菜单。

- › 长时间触摸应用卡片并拖动，可调整应用位置。
- › 应用卡片会根据应用状态，显示不同的功能按钮，触摸这些按钮可以实现对应的功能。
例如：触摸爱趣听卡片上的 **▶** 播放按钮，可以实现继续播放功能。
- › 触摸应用卡片非按钮区域，可进入对应的应用。

前排显示屏

快捷面板

在大多数界面，从屏幕顶端向下滑动，可调出快捷面板。



BFF44E61494A

- › 触摸 蓝牙按钮，可开启或关闭系统蓝牙；长时间触摸此按钮，切换至蓝牙设置界面。
- › 触摸 WIFI 按钮，可开启或关闭系统 WLAN 连接；长时间触摸此按钮，切换至 WLAN 连接界面。
- › 触摸 热点按钮，可开启或关闭系统移动热点；长时间触摸此按钮，切换至移动热点设置界面。
- › 触摸 自动亮度按钮，可开启或关闭屏幕亮度自动调节功能。
- › 触摸 息屏按钮，可关闭屏幕显示，关闭后再次触摸屏幕任意位置，开启屏幕显示。
- › 触摸 静音按钮，可开启或关闭静音功能。
- › 触摸 屏幕按键音按钮，可开启或关闭屏幕按键音；长时间触摸此按钮，切换至屏幕按键音设置界面。
- › 亮度进度条：可调节屏幕亮度。
- › 导航音量进度条：可调节导航音量。
- › 媒体音量进度条：可调节多媒体音量。
- › 车辆设置快捷开关：触摸开关，可切换或开闭相应的功能。对于部分开关，长时间触摸开关，可切换至对应的设置界面。
- › 触摸 消息中心按钮，切换至消息中心界面，可选择查看或删除消息。

息屏和亮屏

当使用音频、广播等不需要屏幕显示的功能时，可以关闭屏幕显示，这样可节省车辆电量，防止点亮的屏幕影响驾驶员的视野。关闭屏幕显示时，功能会在后台执行。

息屏方式

- › 通过触摸下拉快捷面板上的 息屏按钮可关闭屏幕。

- › 通过语音助手可关闭屏幕。

点亮屏幕

息屏后可通过以下方法点亮屏幕：

- › 触摸屏幕任意位置时。
- › 通过语音助手。
- › 需要显示全景环视影像界面时。
- › 有电话呼入时。
- › 操作使用其他需要点亮屏幕的功能时。

个人中心

账号登录

首次使用或未登录账号时，打开多媒体主机，需先登录账号，会直接切换至扫码登录界面。



77CCD6C71328

触摸【用户协议】或【隐私政策】按钮，可查看车机的用户协议或隐私政策。登录账号后，可在【系统设置】→【隐私】界面，查看用户协议和隐私政策。

可通过扫码登录账号。触摸【手机号登录】按钮，切换至手机号登录界面，可通过手机号和验证码、账号和密码进行登录。

登录成功后，在全应用界面，触摸【个人中心】按钮，切换至个人中心界面。



492A7FBE2EA2

触摸【切换账号】按钮，可切换账号登录。

可查看账号信息和智能用户手册等。

账号信息

触摸头像按钮，切换至个人中心账号信息界面。



64DB21177CDD

- > 【头像】：显示账号头像。
- > 【昵称】：显示账号昵称，触摸可修改昵称。
- > 【备注名】：可设置自定义备注名。
- > 【性别】：可设置或修改性别，设置后会显示设置的性别。
- > 【生日】：可设置或修改生日，设置后会显示设置的生日。
- > 【当前车辆车牌号码】：可设置或修改车牌号，设置后会显示设置的车牌号。
- > 【第三方账号绑定】：可绑定或管理第三方账号。
- > 【个性化设置云同步】：可选择开启或关闭，开启后会自动备份系统设置、车辆设置等个性化设置。下次登录账号会自动同步。
- > 【手机号码】：显示账号已绑定的手机号码，触摸可修改绑定的手机号码。

- › 【登录密码】：可修改登录密码。
- › 【声纹登录】：可根据界面提示录入声纹信息，开启或关闭声纹登录功能，删除声纹信息等。

已开启声纹登录，并录入了声纹信息。在切换个人中心账号时，根据提示说出登录语，待识别成功后，可完成账号切换。

i 提示

请在施加驻车制动使车辆处于静止状态时，进行声纹录入及登录操作。

- › 【用户协议】：可查看用户协议。
- › 【隐私政策】：可查看隐私政策。
- › 触摸【退出登录】按钮，在已登录状态下退出当前账号。

语音助手

语音设置

通过全应用界面【系统设置】→【语音】可对语音进行设置。



68DADAFE12

- › 【语音助手】：可变更语音唤醒词，同时变更播报音色。
- › 【自定义唤醒词】：可设置自定义唤醒词。
- › 【免唤醒功能】：开启后，无需唤醒，直接说出相应指令进行操作。
- › 【全双工语音】：触摸此处可进入全双工语音设置界面，可开启或关闭此功能。

开启后可设置连续对话时长和对话中识别内容显示。

语音助手可通过识别并执行语音指令，以达到快速控制车辆功能的目的，提高操作便利性。启动语音助手有以下几种方式：

- › 按压方向盘上的  语音按钮。
- › 语音唤醒：说【你好哈弟】、【召唤姐己】、【召唤李白】或设置的自定义唤醒词。

前排显示屏

警告

使用语音助手控制车辆时，要注意周围环境及人身安全，防止夹伤、磕碰等严重事故发生。

提示

- 语音识别的成功率会受环境噪声、网络信号、使用习惯、发音等因素影响，具体使用效果以实车使用环境为准。
- 语音助手部分功能，需要连接网络才能正常使用。

技能中心

唤醒语音助手后，说【查看帮助】可切换至技能中心界面，查看语音助手支持的语音指令。



59ED8EE3F100

系统设置

在全应用界面触摸【系统设置】按钮，切换至系统设置界面。

系统



A7253889DF92

- › 【行车视频】：触摸 > 按钮，可选择关闭或设定车速。在行车观看视频时，当车辆超过设置的车速时，会弹出行车警告提示。
- › 【24小时制】：可开启关闭24小时制，关闭后，显示为12小时制。
- › 【*键自定义】：触摸 > 按钮，可选择方向盘上*按钮的自定义功能。
- › 【关于本机】：触摸 > 按钮，可查看版本信息或进行版本更新。
 【版本信息】：触摸 > 按钮，可查看系统、蓝牙等版本信息。
 【版本更新】：触摸 > 按钮，可查看车辆系统软件版本、通过WIFI/4G检测更新进行系统升级。

i 提示

关于更新升级：

- › 为保证升级过程中的安全，请将车辆置于安全的环境。
- › 为保证升级的顺利进行，务必保持电源模式在ON模式，挡位处于P挡时，施加驻车制动，使车辆处于静止状态，并关闭大功率电器（比如空调、车灯、扬声器等）。
- › 升级过程中，请您仔细阅读下载界面的许可协议和安装界面的注意事项，如果您想了解本次升级的具体内容，可以点击更新详情查看。
- › 在升级过程中整车的所有功能将失效，包括：无法启动车辆、无法使用空调、无法开关车门、影音娱乐功能失效、仪表上所有故障灯会亮起，主被动安全功能失效等。但是在升级完成后，所有功能都会恢复。
- › 安装过程中，请勿改变车辆状态（不可强行启动车辆，不可强行关闭系统）。
- › 通过WIFI/4G升级时，请保持网络信号良好，升级过程中不可断开当前网络连接。
- › 升级主机或屏幕时，屏幕会黑屏重启，此为正常现象，只需等待几分钟，主机便会重启完成，并且弹出安装结果，在此期间也请您不要改变车辆状态。

前排显示屏

- 请升级完成之后，查看最后的升级结果，确保所有软件安装成功之后再关门锁车离开，如果有升级失败的现象或者升级过程中的异常状况，请及时联系服务商。
 - 升级成功后，更新的各个系统项目、功能、界面、操作方法等可能会发生变更，与手册描述的不一樣。更新内容请参考升级过程中的界面提示。
-
- 【恢复出厂设置】：触摸 > 按钮，可进行恢复出厂设置。

i 提示

关于恢复出厂设置：

- 恢复出厂设置过程中，界面无法操作。
- 恢复出厂设置操作无法撤销。
- 恢复出厂设置条件：电源模式处于 ON 模式时，挡位处于 P 挡时，施加驻车制动，使车辆处于静止状态。

确认个人中心登录的是车主账号，其他账号下无法恢复出厂设置。

连接

在系统设置界面，触摸【连接】按钮，切换至连接设置界面。



2EB5E64B88AD

- 【WLAN 连接】：触摸 > 按钮，进入 WLAN 连接界面。可开启或关闭 WLAN。开启后，显示搜索到的可用网络，触摸列表设备，可进行连接。
- 【移动热点】：触摸 > 按钮，进入移动热点连接界面。可开启或关闭移动热点。
【热点名称】：显示本车辆热点名称，触摸 > 按钮，可自定义修改热点名称。
【热点密码】：显示当前热点密码，触摸 > 按钮，可自定义修改密码。

i 提示

开启后，一段时间内无设备连接，热点将自动关闭。

- › 【蓝牙设置】：触摸 > 按钮，进入蓝牙设置界面。可开启或关闭蓝牙。
 - 【蓝牙名称】：显示默认蓝牙名称，触摸 > 按钮后，可自定义修改蓝牙名称。
 - 【蓝牙设备连接】：显示当前连接的蓝牙设备，触摸 > 按钮，可查看连接过的设备名称，触摸可断开或删除连接设备。
 - 【蓝牙名称可见】：功能开启后，允许其他设备检测本系统蓝牙，并进行配对连接。
- › 【手机互联设置】：触摸 > 按钮，可选择有线或无线连接。

声音

在系统设置界面，触摸【声音】按钮，切换至声音设置界面。



- › 【音量调节】：触摸 > 按钮，可调节媒体音量、通话音量、导航音量、语音音量，选择车辆报警音，开启或关闭按键音。
- › 【音效】：触摸 > 按钮，可开启或关闭 dts 音效。可选择最佳听音位位置。也可通过拖动滑块，来调节车内最佳听音位位置。触摸【声场复位】按钮，最佳听音位恢复到中心位置。
- › 【均衡器】：触摸 > 按钮，可调节高音、中音、低音的数值，触摸【恢复默认值】按钮，均衡器恢复默认状态。
- › 【音量随速】：触摸 > 按钮，可设置为关闭或低、中、高。开启后，随车速增高而自动增大音量。
- › 【车辆低速行人警告】：可开启或关闭车辆低速行人警告声音提醒。

显示

在系统设置界面，触摸【显示】按钮，切换至显示设置界面。

前排显示屏



9244FAA3341E

- › 【屏幕亮度】：可手动调节屏幕亮度。
- › 【仪表亮度】：可手动调节仪表亮度。
- › 【亮度自动调节】：可开启或关闭亮度自动调节，开启后，屏幕亮度会随小灯的开关而自动调节。

语音

在系统设置界面，触摸【语音】按钮，切换至语音设置界面。



4C90B4F476BB

- › 【语音助手】：显示语音唤醒词。触摸 > 按钮，可变更语音唤醒词，同时变更播报音色。
- › 【自定义唤醒词】：触摸 > 按钮，设置自定义唤醒词。
- › 【免唤醒功能】：可开启或关闭此功能。开启后，无需唤醒，部分指令可直接下达，触摸问号可查看免唤醒指令。
- › 【全双工语音】：触摸 > 按钮，可进入全双工语音设置界面，可开启或关闭此功能。开启后可设置连续对话时长和对话中识别内容显示。

隐私

在系统设置界面，触摸【隐私】按钮，切换至隐私设置界面。



- › 【定位服务】：触摸 > 按钮，可对部分应用进行定位权限授权，获得相应应用的服务功能。
- › 【车载麦克风】：触摸 > 按钮，可对部分应用进行车载麦克风权限授权，获得相应应用的服务功能。
- › 【隐私政策】：触摸 > 按钮，可查看车机隐私政策。
- › 【用户协议】：触摸 > 按钮，可查看车机用户协议。

消息中心

在全应用界面，触摸【消息中心】按钮，切换至消息中心界面。显示系统接收到的消息，可对消息进行查看和管理。

手机互联

系统简介

该系统可以实现车载多媒体主机共享手机应用的功能，主要包括导航、音乐、对讲、电话、语音识别等。使您享受到更安全、便捷的车载体验。

i 提示

由于手机系统及版本兼容性不同，部分手机可能不兼容此手机互联功能。

手机 APP 下载


在应用界面，触摸【手机互联】按钮，切换至手机互联界面。可通过手机扫描二维码下载手机 APP。

前排显示屏

连接方式设置

在【系统设置】→【连接】界面，将【手机互联设置】设置为有线连接或无线连接。

连接方法

1. 手机端下载安装手机 APP 并将其打开。
2. 有线连接：通过 USB 数据线连接手机与车载带  图标的 USB 接口（位于副仪表板镂空处）。

提示

建议使用手机原装数据线，否则可能连接失败。

无线连接：车辆连接手机热点。

3. 在全应用界面，触摸【手机互联】按钮，根据提示信息进行手机互联。

提示

- › 手机互联的部分功能（如通话功能），需将手机蓝牙与车载蓝牙成功连接后，方可正常使用。
- › 手机互联功能开启后，为节省手机电量手机屏幕将变暗。

断开方法

断开 USB 数据线或热点连接，均可断开手机互联。

舒享模式

提示

务必保持电源模式在 ON 模式，挡位处于 P 或 N 挡时，并施加驻车制动，使车辆处于静止状态。

舒享模式是结合车窗、天窗、空调、座椅等相关设置为驾驶员提供舒适的休息环境。

在全应用界面，触摸【舒享模式】按钮，开启舒享模式。

舒享模式开启后，系统自动关闭车窗、天窗、锁止车门、空调自动开启并调用座椅设置和计时设置。

触摸【关闭】按钮，退出舒享模式。

触摸【设置】按钮，切换至舒享模式设置界面。

- › 【空调设置】：可开启或关闭 A/C，设置空调温度及风量等级。
- › 【座椅加热】：可设置为关闭或档位选择。

- ▶ 【时间设置】：可设置为关闭或计时时间选择

功能开启后，选择设置计时时间后，系统进行倒计时显示。倒计时结束时，系统进行语音提示，但不退出舒享模式。

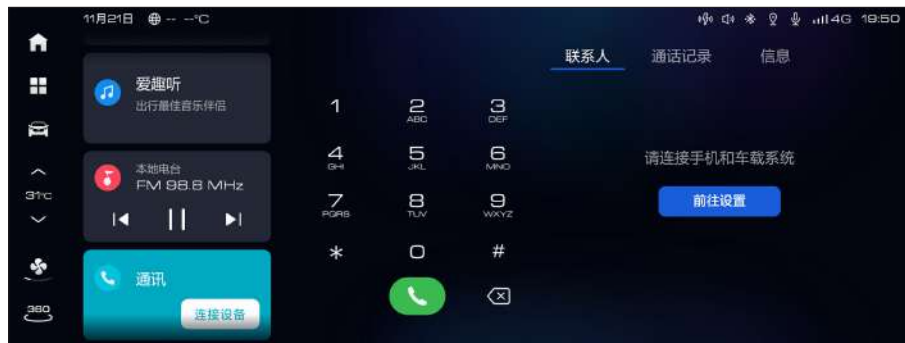
i 提示

座椅设置同个人中心账号绑定，账号登录后，再次开启舒享模式自动调用之前设置。


通讯

蓝牙电话界面

在左侧常驻菜单，触摸【通讯】卡片，切换至蓝牙电话界面。若未连接蓝牙设备，触摸【前往设置】按钮，进行蓝牙设备配对连接。



88EBE9B10895

- ▶ 在左侧键盘，输入电话号码后，触摸  拨号按钮，可拨打电话。
- ▶ 触摸【联系人】按钮，同步后显示联系人列表。触摸列表中联系人或电话号码，可拨打电话。
- ▶ 触摸【通话记录】按钮，同步后显示通话记录。触摸列表中任一记录，可拨打电话。
- ▶ 触摸【信息】按钮，同步后显示信息列表。触摸列表中任一记录，可查看信息内容。

i 提示

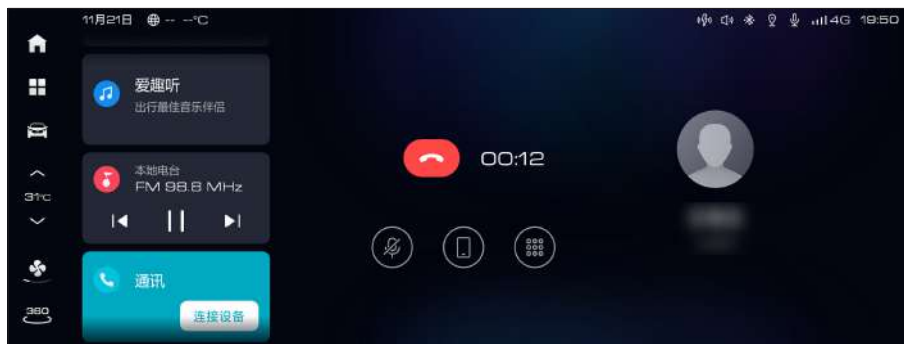
- ▶ 由于手机品牌众多、功能各异，本系统不能保证兼容所有手机。
- ▶ 蓝牙配对时，若无法搜索到本系统蓝牙设备名称，请重启手机端蓝牙，重新搜索。
- ▶ 蓝牙无法连接时，请将手机端蓝牙的已配对设备删除，再重新配对。
- ▶ 使用过程中，如果蓝牙功能出现异常，请断开蓝牙并重新连接。
- ▶ 使用联系人、通话记录、信息功能，需在配对连接的手机上进行权限授权。一般在配对时，手机上会弹出权限授权的窗口。

前排显示屏





- › 部分手机由于系统设备权限限制，不支持查看信息功能。
- › 在【系统设置】→【连接】→【蓝牙】界面，删除已配对设备中的蓝牙设备后，会同时删除该设备保存在车机中的联系人、通话记录及信息。

通话中

通话建立后，切换至通话中界面。



8AE8F9E05075

- › 触摸  挂断按钮，可挂断电话。
- › 触摸  麦克风按钮，可关闭或开启车载麦克风。
- › 触摸  私密/免提按钮，可切换私密模式或免提模式。
私密模式：通过与本系统蓝牙连接的手机进行通话。
免提模式：通过车载扬声器、麦克风进行通话。
- › 触摸  键盘按钮，可打开或关闭拨号键盘。








爱趣听

在左侧常驻菜单，触摸【爱趣听】卡片，进入爱趣听界面。

应用在不断更新，显示内容和功能请以实车显示为准。



2EBAD8DB511D

- ▶ 触摸  个人中心按钮，切换至媒体个人中心界面。可进行相关服务账号绑定，设置在线试听品质，查看关于爱趣听用户许可协议及隐私政策内容。
- ▶ 触摸  搜索按钮，切换至搜索界面，可搜索音乐、歌手、电台等。
- ▶ 选择一个模块后，开始播放曲目，下方显示播放信息窗口，展现当前播放内容标题、封面、播放进度等相关信息。
 触摸  或  按钮，可切换曲目。
 触摸  按钮，暂停播放；触摸  按钮，继续播放。
 触摸  展开按钮，可展开播放窗口切换至全屏播放界面。

提示

- ▶ 想要使用爱趣听的全部功能服务，需要登录并绑定相关账号，请按照界面提示操作进行登录和绑定。
- ▶ 播放收费内容或购买会员，会产生相关费用，请根据需要自愿购买。
 由于网络信号等原因，购买会员后，可能存在延迟情况，若几分钟后还未获取权益，请重启系统。
- ▶ 使用在线音频、视频等需要联网的服务时会消耗网络流量。
- ▶ 在行驶中由于路况、天气等环境所致，可能会出现搜索不到电台、有噪音、串台等现象。

娱乐场景

本地媒体

在行驶中由于路况、天气等环境所致，可能会出现搜索不到电台、有噪音、串台等现象。

在左侧常驻菜单，触摸【本地媒体】卡片，切换至本地媒体界面，包含本地电台、蓝牙音乐、USB 音乐和 USB 视频。



663FF336CD28

本地电台

在本地媒体界面，触摸上方的【本地电台】按钮，切换至本地电台界面。

- › 触摸【FM】按钮，可切换至 FM。触摸【AM】按钮，可切换至 AM。
- › 触摸 + 按钮，可收藏当前播放电台，收藏后显示电台频率。长时间触摸此按钮，可删除此收藏电台。
- › 触摸 ↻ 更新按钮，可进行电台扫描，并更新电台列表。
- › 触摸 ⏮ 向前跳转或 ⏭ 向后跳转按钮，可切换有效电台。
- › 触摸 || 暂停按钮，暂停播放；触摸 ▶ 播放按钮，恢复播放。
- › 触摸 ☰ 列表按钮，切换至电台列表界面，显示当前波段更新的电台列表清单。

蓝牙音乐

在本地媒体界面，触摸上方的【蓝牙音乐】按钮，切换至蓝牙音乐界面。

播放蓝牙音乐，需先前往【系统设置】→【连接】→【蓝牙设置】界面，配对连接其他音频播放设备。


- › 触摸 ⏮ 向前跳转或 ⏭ 向后跳转按钮，可切换曲目。
- › 触摸 || 暂停按钮，暂停播放；触摸 ▶ 播放按钮，恢复播放。








i 提示

- › 由于蓝牙设备所支持的蓝牙音频协议版本不同，所提供的蓝牙音频播放功能会有差异。
- › 播放蓝牙音乐时，请使用手机自带播放器。如果使用下载的播放器，可能会出现异常情况。

USB 音乐


在本地媒体界面，触摸上方的【USB 音乐】按钮，切换至 USB 音乐界面。

使用 USB 音乐时，请将包含媒体的 USB 设备连接至车载 USB 带  图标接口（位于副仪表盘镂空处）。

- › 触摸  向前跳转或  向后跳转按钮，可切换曲目。
- › 触摸  暂停按钮，暂停播放；触摸  播放按钮，恢复播放。
- › 播放模式可选择  单曲循环、 全部循环或  随机播放。
- › 触摸【歌曲列表】按钮，切换至播放列表界面。

USB 视频

在本地媒体界面，触摸上方的【USB 视频】按钮，切换至 USB 视频列表界面。

使用 USB 视频时，请将包含媒体的 USB 设备连接至车载 USB 带  图标接口（位于副仪表盘镂空处）。

在列表里触摸选择一个视频，即可播放该视频。

提示

为了行车安全，在行车过程中观看视频，会弹出行车警告的提示。可通过【系统设置】→【系统】界面，打开或关闭此功能。

微信

登录微信

通过语音指令【打开微信】，可进入微信功能，弹出微信登录界面。



用手机微信扫描车机端显示的二维码，在手机上确认登录后，完成车机端登录。

前排显示屏

操作方法



C392445A7D5F

微信可通过语音进行操控，查看未读消息、发送微信消息（支持搜索联系人）、拨打微信语音通话（支持搜索联系人）或接听微信语音通话等。

触摸头像图标，切换到设置界面，可退出登录，开启或关闭新消息播报，查看帮助等。

语音操作

功能	语音指令
登录或打开微信	打开微信
查看未读信息	查看未读信息
发送微信语音消息	我要发微信 发微信给 xxx
拨打微信语音通话	拨打微信语音通话 打电话给 xxx
选择联系人	第 x 个 或直接说联系人名称
发送/取消微信语音消息	发送/取消
接听/拒接微信语音通话	接听/挂断
播报微信语音消息	播报
...	...

高德地图

在左侧常驻菜单，触摸【高德地图】卡片，进入高德地图主页界面。



AEF4BECBA0EF

- ① 导航菜单
- ② 搜索目的地
- ③ 常驻菜单
- ④ 单车位置
- ⑤ 状态栏
- ⑥ 问题反馈
- ⑦ 比例尺

导航菜单：触摸此按钮，可切换至导航菜单界面，登录高德账号后此按钮显示为账号头像。

搜索目的地：触摸此按钮，可切换至搜索目的地界面。

单车位置：显示车辆当前所在位置及方位视角。

问题反馈：触摸此按钮，可切换至问题反馈界面，可将导航问题反馈至高德。

比例尺：显示当前地图的比例尺。可以通过触摸【+】或【-】按钮，调节比例尺。

一段时间不操作，自动隐藏部分功能按钮，触摸地图任意非按钮位置，可调出隐藏的功能按钮。

状态栏

显示手机互联状态、卫星状态、实时路况开关状态等，触摸状态栏按钮，可展开状态栏。



7BF459787F6E

前排显示屏

- Ⓐ 地图视角
- Ⓑ 路况开关
- Ⓒ GPS 信息
- Ⓓ 手机互联
- Ⓔ 播报方式
- Ⓕ 导航音量

- › 地图视角：包含 2D 车头向上、2D 正北向上和 3D 车头向上，触摸此处可切换视角。
- › 路况开关：触摸此处可以打开或关闭地图实时路况显示。
- › GPS 信息：显示卫星定位信息，触摸此处可查看卫星定位详情。
- › 手机互联：显示手机互联状态，触摸此处可查看手机互联连接方法及使用方法，进行手机互联。
- › 播报方式：可选择详细播报或简洁播报，直接触摸即可选择。
- › 导航音量：可调节导航音量大小及设置导航静音。

地点详情

在地图界面上长时间触摸选择地点，切换至地点详情界面。



395D03C341FF

- › 触摸 **×** 返回按钮，可返回上一级界面。
- › 触摸 **Q** 周边搜按钮，可进行周边搜索。
- › 触摸 **☆** 收藏按钮，可收藏当前地点。再次触摸此按钮，取消收藏。
- › 触摸 **【去这里】** 按钮，可将当前地点设置为目的地。

搜索目的地

在地图主界面，触摸 **🔍** 搜索目的地按钮，切换至搜索目的地界面。



764996A2DA90

触摸【搜索目的地】按钮，切换至搜索目的地界面。可通过输入目的地名称、关键字搜索目的地。

常用分类：在目的地搜索界面右侧，显示常用分类。

› 若家/公司的地址已设定，触摸【回家】/【去公司】按钮，可以将家/公司的位置设置为目的地。

若家/公司的地址未设定，触摸【回家】/【去公司】按钮，可以进行家/公司位置的设定。

› 触摸【收藏点】按钮，切换至收藏点界面，可查看收藏的位置或地点。

› 触摸【4S店服务】按钮，可搜索周边4S店。

触摸【更多】按钮，切换至更多界面，查看全部周边类别。

路线预览

设定目的地后，切换至路线预览界面。



2E2ED3D6140D

触摸 < 返回按钮，结束路线规划并返回上一界面。

前排显示屏

在左侧列表选择一个路线后，右侧地图显示该路线预览信息。可查看该路线规则下引导路径的概况，包括起点、终点、全程时间、全程距离。

触摸 **C** 刷新按钮，可手动刷新实时路况和导航路线。

路线设置

在路线预览界面，触摸 **更多** 按钮，切换至路线设置界面。



8A2938C4AE77

- › 触摸【搜索途经点】按钮，切换至搜索界面，可通过搜索添加途经点。
- › 触摸【路线偏好】按钮，切换至路线偏好界面，可进行路线偏好设置。
- › 触摸【沿途搜】按钮，切换至沿途搜界面，可沿途搜索加油站、厕所、维修站、餐饮、服务区等。
- › 触摸【组队】按钮，切换至组队出行界面，可创建队伍或通队伍过口令加入其他队伍。
- › 触摸【行程分享】按钮，切换至分享界面，可通过微信或短信将行程及位置分享给好友。
- › 触摸【导航设置】按钮，切换至导航设置界面。

开始导航

导航开始后，进入路线引导全屏界面。

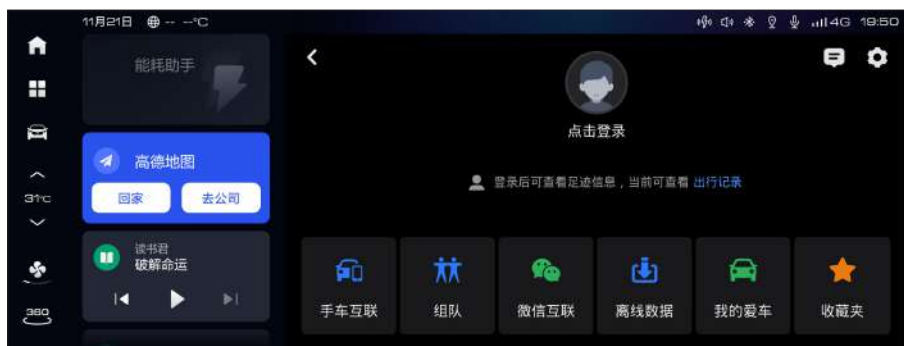


C75F1BE8365C

- › 触摸 返回按钮，退出全屏界面。
- › 触摸 结束按钮，可取消当前线路并返回地图主界面。
- › 触摸 更多按钮，切换至导航设置界面，可进行导航设置。
- › 一段时间不操作或触摸【继续导航】按钮，隐藏导航功能按钮。
- › 触摸 全览按钮，可进入路线全览模式，可显示整条导航路线。
- › 触摸 按钮，可手动刷新实时路况和导航路线。

导航菜单

在地图主界面，触摸 导航菜单按钮，切换至导航菜单界面。



D583026508C4

- › 【账号登录】：触摸【点击登录】按钮，切换至登录界面。支持使用手机端高德地图扫码登录、手机验证码登录、注册登录三种账号登录方式。手机端、网页端、车机端登录同一账号后，可在手机端、网页端、车机端自动同步相关数据。
- › 【消息】：在高德导航个人中心界面，触摸 消息按钮，切换至消息界面，可查看我的消息和广播消息。

前排显示屏

出行记录

触摸【出行记录】按钮，切换至出行记录界面。设置开启自动记录行程后，会自动记录行驶轨迹，显示在出行记录界面。

手车互联

触摸【手车互联】按钮，切换至手车互联界面。互联后，可将手机上高德导航的路线分享到车机导航上。

组队

触摸【组队】按钮，切换至组队出行界面，可自己创建队伍或通过队伍口令加入其他队伍，进行组队出行。

提示

请务必查看和遵守组队出行服务协议。

微信互联

触摸【微信互联】按钮，切换至微信互联界面。可根据界面提示将手机上微信与车机上高德导航进行互联。互联后，可将微信上的位置分享到车机导航上。

离线数据

触摸【离线数据】按钮，切换至离线数据界面，可下载、更新和管理离线地图及导航语音。

我的爱车

触摸【我的爱车】按钮，切换至我的爱车界面，可设置或变更车牌号，系统会根据设置的相关信息，规避相关限行路段。如果起点或目的地在限行区域内，则无法规避。

收藏夹

触摸【收藏夹】按钮，切换至收藏夹界面，收藏的地址都显示在收藏夹里。触摸一个收藏点，切换至该收藏点详情界面，可对其取消收藏、查周边和去这里操作。

导航设置

在高德导航个人中心界面，触摸  导航设置按钮，切换至导航设置界面。



3C5B8DCE58BA

- ▶ **【导航】**：可选择或设置路线偏好、路况概览模式、开启或关闭避开限行。
- ▶ **【播报】**：调节或关闭播报音量，可选择或设置语音播报、导航播报、巡航播报等，开启或关闭巡航后台播报。
- ▶ **【地图】**：可选择或设置个性化车标、图面主题、日夜模式、地图文字大小等，开启或关闭收藏点标注、自动比例尺等。
- ▶ **【其他】**：开启或关闭悬浮车速表、个性化推荐设置等，进行错误信息上报、清除缓存、账号注销、恢复默认设置，查看导航版本信息等。

关于导航系统

导航系统是利用卫星信号、车辆信号、地图数据等来计算当前车辆位置。一般情况下，导航系统通过 4 颗或更多卫星可以准确的计算出当前车辆位置。

请在遵守交通法规的前提下使用本系统。

建议不要在驾驶车辆时操作本导航，请在停车后确保安全的前提下操作，以防发生交通事故或其他危险情况。

导航系统的时效性

本导航系统无预置地图数据或仅预置了全国地图基础数据包，使用导航功能时需连接网络在线导航，或提前连接网络下载离线地图数据，车辆未联网只使用离线导航时，部分在线功能和服务将无法使用（例如实时路况、限行提示等）。

使用在线导航、交通路况、数据下载等需要联网的服务时会消耗网络流量。

由于设施、道路和地区的变化，可能会出现无法正确指引您到达目的地的情况。

关于误差

本导航提供的地点查询、路线规划、出行导航、限行提示、交通路况等功能和服务仅供参考，请不要以此作为行驶或出行的唯一依据。请以实际的交通和道路状况为准，并严格遵守交通法规和交通规则。

前排显示屏

在卫星信号接收正常的情况下，导航系统也存在一定的误差，有时定位误差可能达到 100 米，但大多数情况下导航系统能够通过自动纠正补偿这种误差。

天气原因或物理阻隔（高山、隧道、高楼、大树等）会影响导航信号的接收效果，此时，导航系统可能无法准确的显示当前车辆位置。

即使导航系统接收到清晰的卫星信号，在某些情况下也可能无法准确的显示当前车辆位置或出现不适当的路径引导。

在下列情况下，可能无法准确的显示当前车辆位置：

- › 在转弯角度较小的 Y 形路上行驶时。
- › 在蜿蜒道路上行驶时。
- › 在溜滑道路上行驶时（如路面有沙石、冰雪等）。
- › 存在平行道路时。
- › 通过渡轮或车辆运载工具运输后。
- › 在停车场的转车盘上转动后。
- › 在带车棚的停车场或车库时。

在下列情况下，可能出现不适当的路径引导：

- › 未按照路径引导的指示行驶时。
- › 如果您设定多个目的地，但却跳过其中任意一个，自动再检索将显示返回至前一路径上目的地的路径。
- › 在高速道路上行驶，重新检索路线时。
- › 如果目的地具有多个名称，但系统提示其中 1 个或多个时。
- › 无法检索路径时。
- › 经过砂砾路、未铺砌道路或小巷时。
- › 由于修路等原因，道路暂时不能通行时。
- › 导航数据未及时更新时。
- › 检索路线不是最佳路线时。
- › 目的地在街道对面时。
- › 在 U 形回转路上时。

读书君

在左侧常驻菜单，触摸【读书君】卡片，切换至读书君界面，包含推荐、分类、收藏等，内容会不断更新，可选择自己喜欢的模块播放。



5E45D9AC477A

- › 触摸 头像按钮，切换至个人中心界面，可查看信息、进行设置、查看订单、查看已购内容、进行账号绑定等。
- › 触摸 搜索按钮，切换至搜索界面，可搜索喜欢的内容。
- › 触摸 历史按钮，切换至播放历史记录界面，可查看和管理已收听过的内容。
- › 选择一个模块后，开始播放曲目，下方显示播放信息窗口，展现当前播放内容标题、封面、播放进度等相关信息。

触摸 向后跳转或 向前跳转按钮，可切换节目。

触摸 暂停按钮，暂停播放；触摸 播放按钮，继续播放。

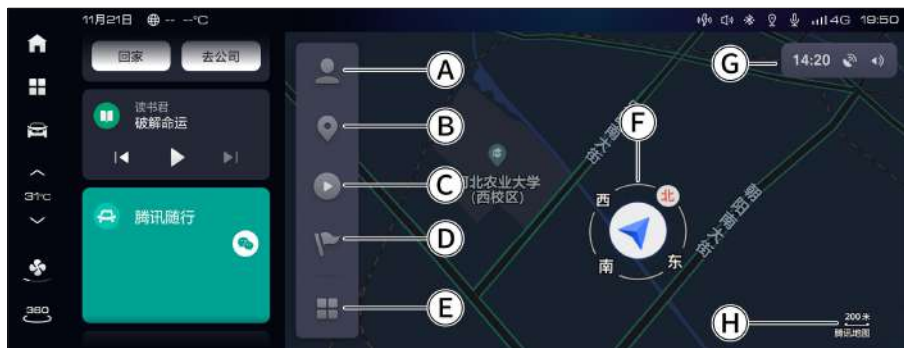
提示

- › 使用娱乐功能服务，需要登录并绑定相关账号，请按照界面提示操作进行登录和绑定。
- › 播放收费内容或购买会员，会产生相关费用，请根据需要自愿购买。
由于网络信号等原因，购买会员后，可能存在延迟情况，若几分钟后还未获取权益，请重启系统。
- › 使用在线音频、视频等需要联网的服务时会消耗网络流量。

腾讯随行

在左侧常驻菜单，触摸【腾讯随行】卡片，进入腾讯随行主界面。腾讯随行包含腾讯地图、小程序等功能。

前排显示屏



8CCA4B34BE37

- Ⓐ 腾讯菜单
- Ⓑ 搜索目的地
- Ⓒ 音频类小程序
- Ⓓ 其他小程序
- Ⓔ 全部小程序
- Ⓕ 自行车位置
- Ⓖ 状态栏
- Ⓗ 比例尺

音频类小程序：默认为音频服务分类。当使用音频类小程序时，自动记忆到此处。

其他小程序：默认为集结小程序。当使用其他非音频类小程序时，自动记忆到此处。

全部小程序：触摸此按钮，可查看和使用全部小程序。

自行车位置：显示车辆当前所在位置及方位视角。

比例尺：显示当前地图的比例尺。可通过双指触摸地图并缩紧或展开来调节地图比例尺。


状态栏

显示时间、卫星状态、导航音量状态等。触摸状态栏按钮，可展开状态栏。设置导航音量，查看网络状态，查看卫星定位情况，设置实时路况开关，查看限行规则等。



623F7475DA80

腾讯菜单

在地图主界面，触摸  按钮，切换至腾讯菜单界面。



B471A68134EA

- › 可通过微信扫码并关注公众号后，再授权登录车机账号。
- › 触摸【收藏地点】按钮，切换至收藏地点界面。收藏的地址都显示在收藏夹里，可对其查看和编辑。
- › 触摸【消息中心】按钮，切换至消息中心界面，可查看收到的消息。
- › 触摸【设置】按钮，切换至设置界面，可查看或设置更多功能。

地图选点

在地图界面上长时间触摸选择地点，切换至地点详情界面。



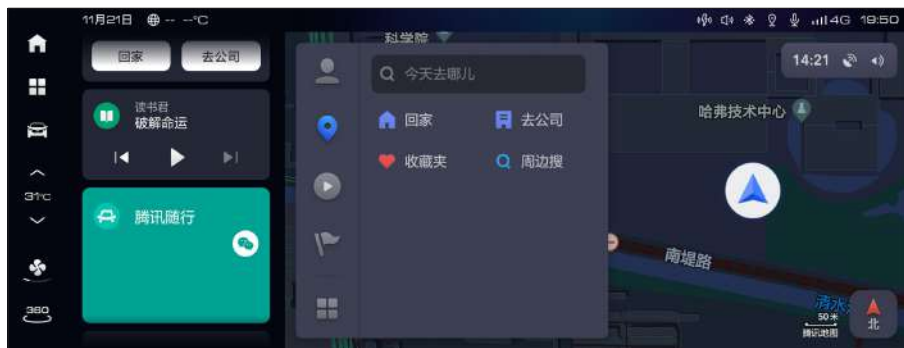
B361F8EAD61E

- › 触摸 < 返回按钮，可返回上一级界面。
- › 触摸 ♥ 收藏按钮，可收藏当前地点。再次触摸此按钮，取消收藏。
- › 触摸 Q 周边搜按钮，可进行周边搜索。
- › 触摸 ▲ 去这里按钮，可将当前地点设置为目的地。

搜索目的地

在腾讯随行主界面，触摸 📍 搜索目的地按钮，切换至搜索目的地的搜索界面。

前排显示屏



86AFFD7E6656

- › 触摸 **Q** 今天去哪儿按钮，可通过输入目的地名称、关键字搜索目的地。
- › 触摸【**回家**】/【**去公司**】按钮，若家/公司的地址已设定，可将家/公司的位置设置为目的地。若家/公司的地址未设定，可进行家/公司位置的设定。
- › 触摸【**收藏夹**】按钮，切换至收藏夹界面，可将收藏地点设置为目的地。
- › 触摸【**周边搜**】按钮，切换至周边界面，可选择兴趣点进行周边搜索。

路线选择

通过多种方式设定目的地后，切换至路线选择界面。



AD7460E8C09E




- 右侧地图显示路线预览信息，可查看此路线规则下引导路径的概况。
- › 触摸 **<** 返回按钮，可返回上一级界面。
 - › 触摸【**路线偏好**】按钮，弹出路线偏好窗口，可进行路线偏好设置。
 - › 触摸 **+** 途经点按钮，切换至途经点搜索界面，可通过多种方式添加途经点或设置为目的地。
 - › 触摸线路后的 **>** 按钮，弹出路线详情界面。由上向下顺序显示当前路线上的转折路口等关键点信息。

开始导航

导航开始后，进入路线引导界面。



70BB1796B293

- › 触摸  按钮，可手动刷新实时路况和导航路线。
- › 触摸  导航设置按钮，切换至导航设置界面，可进行导航相关设置。
- › 触摸  按钮，可取消当前线路并返回地图主界面。
- › 一段时间不操作或触摸【继续导航】按钮，隐藏导航功能按钮。

导航设置

通过【腾讯随行个人中心】界面/【开始导航】界面→【设置】按钮，切换至导航设置界面。



AD2CB9FAB4AC

【地图导航】：可设置地图效果、路线偏好、我的车牌号、个性化车标，开启或关闭车标限行、实时路况、轨迹记录及下载离线地图及管理数据等。

【语音播报】：可选择导航播报模式、交通提醒偏好、语音播报等。

【关于】：可查看服务条款、隐私声明，更新导航版本等。

前排显示屏

关于导航系统

导航系统是利用卫星信号、车辆信号、地图数据等来计算当前车辆位置。一般情况下，导航系统通过 4 颗或更多卫星可以准确的计算出当前车辆位置。

请在遵守交通法规的前提下使用本系统。

建议不要在驾驶车辆时操作本导航，请在停车后确保安全的前提下操作，以防发生交通事故或其他危险情况。

导航系统的时效性

本导航系统无预置地图数据或仅预置了全国地图基础数据包，使用导航功能时需连接网络在线导航，或提前连接网络下载离线地图数据，车辆未联网只使用离线导航时，部分在线功能和服务将无法使用（例如实时路况、限行提示等）。

使用在线导航、交通路况、数据下载等需要联网的服务时会消耗网络流量。

由于设施、道路和地区的变化，可能会出现无法正确指引您到达目的地的情况。

关于误差

本导航提供的地点查询、路线规划、出行导航、限行提示、交通路况等功能和服务仅供参考，请不要以此作为行驶或出行的唯一依据。请以实际的交通和道路状况为准，并严格遵守交通法规和交通规则。

在卫星信号接收正常的情况下，导航系统也存在一定的误差，有时定位误差可能达到 100 米，但大多数情况下导航系统能够通过自动纠正补偿这种误差。

天气原因或物理阻隔（高山、隧道、高楼、大树等）会影响导航信号的接收效果，此时，导航系统可能无法准确的显示当前车辆位置。

即使导航系统接收到清晰的卫星信号，在某些情况下也可能无法准确的显示当前车辆位置或出现不适当的路径引导。

在下列情况下，可能无法准确的显示当前车辆位置：

- › 在转弯角度较小的 Y 形路上行驶时。
- › 在蜿蜒道路上行驶时。
- › 在溜滑道路上行驶时（如路面有沙石、冰雪等）。
- › 存在平行道路时。
- › 通过渡轮或车辆运载工具运输后。
- › 在停车场的转车盘上转动后。
- › 在带车棚的停车场或车库时。

在下列情况下，可能出现不适当的路径引导：

- › 未按照路径引导的指示行驶时。

- › 如果您设定多个目的地，但却跳过其中任意一个，自动再检索将显示返回至前一路径上目的地的路径。
- › 在高速道路上行驶，重新检索路线时。
- › 如果目的地具有多个名称，但系统提示其中 1 个或多个时。
- › 无法检索路径时。
- › 经过砂砾路、未铺砌道路或小巷时。
- › 由于修路等原因，道路暂时不能通行时。
- › 导航数据未及时更新时。
- › 检索路线不是最佳路线时。
- › 目的地在街道对面时。
- › 在 U 形回转路上时。

5

加油与充电

燃油加注	146
能耗助手	148
普通充电（交流充电）	149
快速充电（直流充电）	153
电量储备	154
能量回收	155

燃油加注

加注方法

1. 车辆停稳后，将电源模式切换至 OFF 模式，按压油箱门开启按钮。



1E9A4CB3A9CF

2. 油箱门将自动轻轻弹起，手动扳动将其打开。

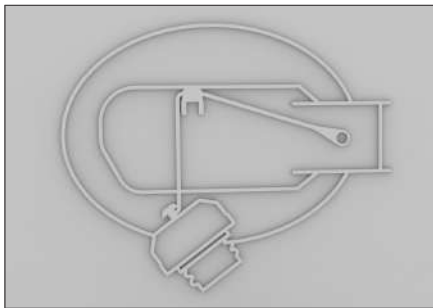


914221CD4907

i 提示

油箱门打开后应在 18 分钟内完成燃油加注，否则位于油箱上的油箱隔离阀会自动关闭，导致加油不顺畅或燃油返喷，因此超过 18 分钟未完成燃油加注时，请重新按压油箱门开启按钮。

3. 逆时针旋转油箱盖可将其打开，将油箱盖的拉线固定在油箱门上，避免弄脏车身。



1C248C46F407

! 警告

- › 拧松油箱盖时，如果听到“咻”的声音，请不要继续打开油箱盖，在声音消失后，再慢慢打开。

炎热天气下，高压燃油可能因为内部压力过大，从油箱口喷出，导致人身伤害。

- › 加油时，需要注意的事项：

发动机必须熄火。

禁止烟火靠近车辆。

禁止接打电话。


遵守加油站公示的其他注意事项。

! 注意

- › 燃油不要加注太满，加至第一次跳枪为止。否则燃油极易进入碳罐，从而降低碳罐的使用寿命。
- › 在加油时不要让燃油溅到车身上，否则可能会腐蚀漆面。
- › 必须加注指定型号的燃油。

4. 加油完成后，将油箱盖装回原位并顺时针旋转，直至听到“咔嗒”声，说明油箱盖已安装到位。

i 提示

油箱盖须安装到位，否则可能导致  发动机故障灯（黄色）点亮。

5. 关闭油箱门。

⚠ 注意

禁止暴力操作油箱门，以防锁止机构变形及断裂，导致无法开启或关闭油箱门。

i 提示

请将油箱门完全关闭后再锁止车门，否则可能导致油箱门卡滞无法打开。若出现此情况，请尝试按住油箱门开启位置，再按压钥匙上的解锁按钮。

燃油信息

项目	数据
燃油规格	92 号及以上无铅汽油
油箱容量 [升] (参考值)	50

能耗助手

通过多媒体显示屏常驻菜单【能耗助手】界面，可查看车辆电池相关信息，设置充电、放电相关的功能。

能量流

触摸【能量流】，可查看车辆能量流、平均车速、百公里平均油耗等信息。

能耗趋势

触摸【能耗趋势】，可查看车辆近期的平均电耗和平均油耗。

能耗统计

触摸【能耗统计】，可查看车辆近期电耗、油耗等统计信息。

充电管理

触摸【充电管理】，可设置充电相关的功能。

- › 【充电模式】：可将充电模式设置为立即充电或预约充电。
- › 【电池包括枪保温】：开启此功能，可实现在普通充电结束后，保持充电枪连接时，将电池包温度保持在合理范围内，以提升车辆性能。
- › 【电池包主动保温】：开启此功能，可实现在未连接充电枪时将电池包温度保持在合理范围内，以提升车辆性能。
- › 【动力电池充电百分比】：可设置动力电池充电完毕时的动力电池电量。

放电管理

触摸【放电管理】，可设置放电相关的功能。

- › 【车对电器放电 V2L】：使用放电电缆连接车辆的普通充电口，V2L 放电功能自动开启，可实现车辆给其他用电设备供电。

i 提示

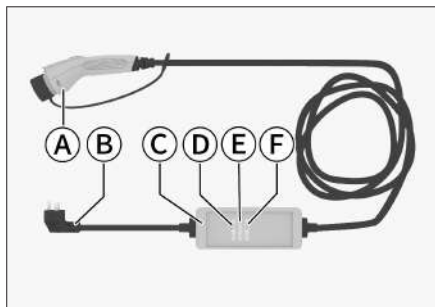
- › 未随车装配 V2L 放电连接装置，如需购买请咨询服务商。
- › 车辆动力电池电量低时，可能无法放电。
- › V2L 放电功率为 3.3 kW，电压 220 V。
- › 【电量过低时启动发动机发电】：功能开启后，使用放电功能导致动力电池电量过低时，将自动启动发动机发电，实现对外放电。

驾驶建议

触摸【驾驶建议】，可查看经济驾驶和维修保养的相关建议。

充电电缆

充电电缆位于行李区内。



75B9C49C0886

- Ⓐ 充电枪
- Ⓑ 插头
- Ⓒ 控制盒
- Ⓓ 电源指示灯
- Ⓔ 准备/充电指示灯
- Ⓕ 故障指示灯

i 提示

- › 充电电缆适用于普通充电。
- › 若无法正常充电，请参见充电电缆控制盒上指示灯状态说明。

⚠ 注意

- › 充电前应确保充电电缆供电插头与插座插合到位。否则有触电或充电线路烧蚀的危险。
- › 充电电缆破损状态下禁止充电。
- › 建议使用原厂充电电缆。如果使用其他充电电缆，可能会导致动力电池无法正常充电，并引发故障。
- › 禁止拆卸、修理、改造充电器材（充电电缆、充电端口等），否则可能导致充电故障，引起火灾。

- › 启动车辆时，必须确认充电枪已完全拔出，否则可能导致充电装置和车辆损坏。

- › 为了防止充电电缆的破损，请注意以下几点：

禁止强行拉伸、扭曲、弯曲、踩踏电缆部件。

充电电缆禁止放在加热器等温度较高物体的附近。

禁止在温度高于 85°C 或低于 -40°C 的场所保存充电电缆。

禁止在温度高于 50°C 或低于 -30°C 的场所使用充电电缆。

避免阳光直射或在潮湿的场地使用。

充电方法

充电时间因受动力电池所剩电量、温度、充电桩功率等因素影响而存在差异。动力电池在充电至高电量时会进入涓流充电状态，末端充电时间加长，预估剩余充电时间与实际可能会有偏差。

1. 停稳车辆，将挡位切换至 P 挡。

i 提示

充电时，建议将电源模式切换至 OFF 模式。

充电过程中，车辆的低压和高压电能均由充电系统提供，若使用车辆耗电功能（例如：在 ON 模式下使用空调等用电设备），可能会延长充电时间或增加充电费用。

充电完成后，充电系统会自动断开，此时使用车辆耗电功能，动力电池电量将减少。

普通充电（交流充电）

2. 驾驶员侧车门处于解锁状态时，按压充电口盖靠近车辆尾部的一端，充电口盖会轻轻弹开。



4F8B019446F7


3. 将充电电缆的插头插入插座。

⚠ 警告

- › 电源侧必须安装断路器。普通充电供电电源必须是承载额定电流大于 16 安的电源装置且供电插座必须使用正规 16 安三孔插座，插座前端接线应符合标准单相三线制的接线要求，且接地可靠。
- › 充电回路中，避免产生过多的线路接头、转换接头，避免使用过长线缆。防止产生异常发热及漏电危险，引发火灾或触电事故。

ℹ 提示

电源需接通接地线，否则可能导致无法充电。


4. 拔下充电口和充电枪的防尘塞，并将充电枪插入充电口。连接正常后，控制盒上电源指示灯及组合仪表上的  充放电连接指示灯（红色）点亮。



3864613C01AD

⚠ 注意

- › 如果充电枪或充电口内有异物，无法连接时，禁止强行连接，请立即联系服务商。如果强行连接，会导致充电装置和车辆损坏。
- › 充电口冻结时，使用吹风机等解冻。如果在冻结状态下强行连接充电枪，会引发故障。

5. 充电时，仪表上的  充放电状态指示灯（绿色）点亮，同时控制盒上的电源指示灯常亮、准备/充电指示灯闪烁。若无法正常充电，请参见充电电缆控制盒上指示灯状态说明。

普通充电（交流充电）

6. 充电完成后，解锁车门，按压充电枪解锁按钮的同时拔出充电枪。



7A2E224212D5

i 提示

驾驶员侧车门解锁后 15 秒内如未拔出充电枪，充电枪将再次上锁。

无法顺利拔出充电枪时，请勿暴力操作。可尝试先锁止车门，再解锁车门，然后再按压充电枪解锁按钮的同时拔出充电枪。

7. 然后将插头从电源上拔下。
8. 盖好充电口和充电枪的防尘塞，关闭充电口盖。

i 提示

请将充电口盖完全关闭后再锁止车门，否则可能导致充电口盖卡滞无法打开。若出现此情况，请尝试按住充电口盖的开启位置，再按压钥匙上的解锁按钮。

! 警告

- 若体内植有心脏除颤器等医疗设备，充电前必须向该设备制造商确认是否影响该类医疗设备正常工作。

- 在车辆充电过程中不建议有人员在车内。若对体内植有心脏除颤器等医疗设备的人员有影响，禁止进入车内和行李区内取东西。
- 充电前请确保车辆、插座、供电设备和充电电缆的充电端口内没有水或其他异物，并检查金属端子是否生锈或被腐蚀，否则禁止充电。因为不正常的端子连接可能导致短路或电击，威胁生命安全。
- 充电装置应放在儿童无法触及的地方。并禁止儿童等需要看护的人进行充电作业。
- 如遇雨雪等恶劣天气，禁止在露天环境下对车辆进行充电。充电结束后，需确保双手或充电接口处无水渍，再拆卸充电设备，以免发生触电危险。

! 注意

- 禁止同时使用快速充电和普通充电。
- 禁止使用电压不稳定的发电设备充电，否则会引起车辆事故。
- 建议停稳车辆，挡位切换至 P 挡后，再进行充电。
- 充电过程中，若发现异味或烟等状况，必须立刻终止充电，疏散人群，远离电动车，联系服务商进行检查。
- 充电过程中，机舱内的冷却风扇可能会突然开始运转。注意避免手脚、衣服、装饰品等接触风扇。
- 充电期间请断开大功率用电设备以保持充电效率。
- 建议在稳定电网线路上且尽可能到指定配置的充电设施上充电。以下情况可能导致车辆无法正常充电：

普通充电（交流充电）

电网波动较大，幅值、频率超出国家标准规定值等。

公共场所的充电设施，缺乏有效监管及维护，充电插头内存在异物或异常损毁等。

部分充电桩作为公共基础设施，未经过相关匹配验证，不同厂家充电插头与车辆插座配合不良。

- 对于需要刷卡或扫码的充电桩，请在连接充电枪后立即完成刷卡或扫码操作，若当次刷卡或扫码时间间隔较长，可能导致无法充电，建议重新插拔充电枪后再操作。
- 请勿暴力操作充电口盖，以防锁止机构变形及断裂，导致无法开启或关闭充电口盖。
- 首次使用车辆或长时间停放后使用车辆，实际电量与仪表显示可能存在偏差，建议先对车辆充满电后再使用。
- 定期充满电能够使动力电池保持最佳工作状态。请每周进行一次满充（SOC100%），以保证电池电量估算的准确性；每 2~3 个月，进行一次低电量（电量 $\leq 20\%$ ）的满充。
- 车辆因动力电池电量过低而退出 **READY** 模式，插入充电枪后，可能无法对车辆进行充电。此时，需先将电源模式切换至 ON 模式，再切换至 OFF 模式，方可开始充电。若仍不能进行充电，请联系服务商。

i 提示

- 因动力电池温度过低无法进行充电时，请使用普通充电。当电池温度预热达到充电最低温度要求时，动力电池开始充电。
- 动力电池在低电量下，车辆动力性能会减弱，请及时充电。

应急解锁

普通充电结束后，无法顺利拔出充电枪时，可尝试先锁止车门，再解锁车门，然后再按压充电枪解锁按钮的同时拔出充电枪。若仍无法拔出充电枪，可尝试使用以下方法：

- 在右后车轮罩内，找到应急解锁拉线，拉动应急解锁拉线。



7D58CF56C6C1

- 按压充电枪上的解锁按钮，将充电枪拔出。

i 提示

- 应急解锁拉线仅限于普通充电充电枪锁止装置出现故障时应急使用，频繁使用会损坏应急解锁装置。
- 若使用应急解锁拉线才能拔出充电枪时，说明充电枪锁止装置可能存在故障，请尽快到服务商处进行检修。
- 若使用应急解锁拉线仍不能拔出充电枪时，说明充电设备可能存在故障，此时请勿频繁操作应急解锁拉线，请联系充电设备运营商寻求帮助。

充电时间因受动力电池所剩电量、温度、充电桩功率等因素影响而存在差异。动力电池在充电至高电量时会进入涓流充电状态，末端充电时间加长，预估剩余充电时间与实际可能会有偏差。

在进行快速充电前，请仔细阅读充电设备上的相关操作说明，并严格遵守充电站的相关规定。

1. 停稳车辆，将挡位切换至 P 挡。

i 提示

充电时，建议将电源模式切换至 OFF 模式。

充电过程中，车辆的低压和高压电能均由充电系统提供，若使用车辆耗电功能（例如：在 ON 模式下使用车辆），可能会延长充电时间或增加充电费用。

充电完成后，充电系统会自动断开，此时使用车辆耗电功能，动力电池电量将减少。

2. 打开充电口盖，然后取下快速充电口的防尘塞。



B115CEAE1F2C

3. 然后严格按照充电设备上的操作说明进行操作。


⚠ 注意

- › 为保证电池在最佳状态，推荐定期使用交流充电桩充电，每周尽量充满一次。
- › 使用快速充电口进行充电时，应确保充电枪连接到位。否则会导致动力电池无法充电或充电器材的破损。
- › 充电结束后，若无法拔出充电枪时，请联系充电设备运营商寻求帮助。

i 提示

当温度过低时，动力电池将无法进行快充充电，可选用慢充充电方式。

电量储备

当动力模式为智能混动模式时，通过多媒体显示屏  车辆设置→【行车设置】界面，可以设置电量储备模式和储备电量。


【智能】：优先经济性，低速优先用电，高速优先用油，中高车速会积极启动发动机，若发动机有冗余功率则会给电池充电。

【强制】：优先电量储备，车辆行驶时若当前电量低于目标储备电量，会积极启动发动机给动力电池充电。

提示

- › 智能模式下若车辆长时间低速行驶或中高速大负荷行驶，存在电量储备较慢，甚至电量下降到基础电量平衡点的情况
 - › 若出行路线有可预知的拥堵、限速等特殊工况，可提前切换至强制模式并调高储备电量设置值进行电量储备，以满足后续的低速或城市工况纯电行驶需求。
-

该功能主要作用是将车辆制动或滑行过程中的一部分动能，转化为动力电池电能，从而延长车辆的续航里程。

通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【行车设置】 → 【能量回收等级】，可以设置能量回收强度。

提示

- › 建议日常行驶时将能量回收等级设置为标准。
- › 开启单踏板驾驶模式时，能量回收强度不可调。
- › 当能量回收功能激活，使车辆减速明显时，制动灯可能会被点亮。

警告

由能量回收引起的车速降低不能替代常规制动，减速与停车时，需踩下制动踏板。

提示

车辆处于以下情况，不会进行能量回收：

- › 当车辆处于 N 挡时。
- › 当动力电池满电时。
- › 当动力电池温度过高或过低时。

6

舒适便捷装置

前排座椅	158
后排座椅	162
空调系统	163
遮阳板	168
梳妆镜	169
电源插座	170
行车记录仪电源接口	172
手机无线充电	173

前排座椅

前排座椅头枕

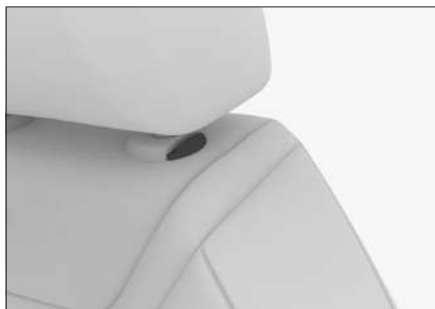
当您把头枕中心高度调整到与耳朵上部平齐时，头枕才能发挥最大的保护作用。

i 提示

- › 头枕的最低位置不是其使用位置，使用时务必将头枕调高至锁定位置。
- › 调节头枕后，按压头枕以确认其锁止牢固。

! 警告

- › 车辆行驶过程中，禁止调节头枕。
- › 禁止在拆下头枕的状态下行驶。否则，如果发生碰撞，颈部会受到巨大的冲击，从而造成重伤甚至死亡。



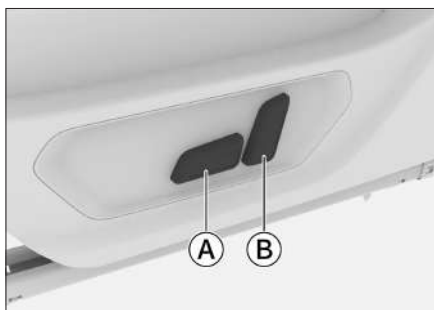
- › 欲升高头枕时，可以直接上提头枕到所需位置。
- › 欲降低头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕下压到所需位置。
- › 欲拆下头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕完全拔出。

如有必要，请调节座椅靠背，以便能够拆卸头枕。

驾驶员座椅调节

! 警告

- › 驾驶过程中，禁止调节座椅。
- › 行车前，请将座椅调节到便于正确驾驶的位置。否则，不仅容易出现错误操作，甚至有可能导致意外事故，且不能有效发挥座椅安全带、安全气囊、头枕等装备的安全效能。
- › 不要将座椅靠背过度倾斜，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。



A 座椅位置调节开关

向前或向后拨动开关，可调节座椅前后位置。

向上或向下拨动开关后部，可调节座椅高度位置。

B 靠背倾角调节开关

向前或向后拨动开关上部，可调节靠背倾斜位置。

副驾驶员座椅调节

! 警告

- › 驾驶过程中，禁止调节座椅。

- › 行车前，请将座椅调节到便于正确驾驶的位置。否则，不仅容易出现错误操作，甚至有可能导致意外事故，且不能有效发挥座椅安全带、安全气囊、头枕等装备的安全效能。
- › 不要将座椅靠背过度倾斜，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。

手动座椅

- › 座椅前后调节：拉起座椅位置调节杆，前后滑动座椅至所需位置，松开调节杆。



E88274140DD8

i 提示

座椅调节完毕后，需确认其已锁定牢固。

- › 靠背倾角调节：身体紧贴靠背，拉起座椅靠背倾角调节手柄，身体后仰使靠背调到所需角度，松开调节手柄。

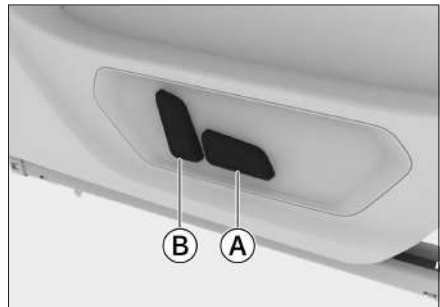


31F76C60F05F

⚠ 注意

请将靠背倾角调节手柄完全抬起后再调节靠背。否则，可能导致座椅机械故障。

电动座椅



B7F9D0D8049D

Ⓐ 座椅位置调节开关

向前或向后拨动开关，可调节座椅前后位置。

Ⓑ 靠背倾角调节开关

向前或向后拨动开关上部，可调节靠背倾斜位置。

前排座椅

座椅迎宾和记忆

通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【舒适设置】界面，可对座椅相关功能设置。

座椅记忆设置

› 【自动】：开启自动与账号同步功能，驾驶员座椅位置会自动记忆在当前登录的个人中心账号中。登录个人中心账号后，驾驶员座椅将自动调整至上次使用的位置。

› 【手动】：关闭自动与账号同步功能，可将驾驶员座椅位置手动存储到记忆按钮中。

长时间触摸记忆按钮，可以存储驾驶员座椅的当前位置，同时提示座椅位置保存成功。

触摸记忆按钮，可以调用该按钮已存储的驾驶员座椅位置。

提示

在记忆驾驶员座椅位置时，会同时记忆外后视镜位置。

座椅迎宾

座椅迎宾功能开启后：

› 驾驶员解开安全带，打开驾驶员侧车门时，驾驶员座椅会自动后退一段距离，以便离开车辆。





› 当就坐于驾驶员座椅后，关闭驾驶员侧车门，驾驶员座椅将恢复至后退之前的位置。

提示

› 驾驶员座椅自动调节的过程中，若操作座椅调节开关，座椅将执行调节开关的指令。

› 驾驶员座椅自动向后、向下移动一段距离后，若对座椅进行了任何调节，座椅迎宾功能将不会返回至原来的位置。

前排座椅加热/通风功能

在空调界面中，触摸  驾驶员座椅加热按钮或  副驾驶员座椅加热按钮，可开启相应座椅加热功能；触摸  驾驶员座椅通风按钮或  副驾驶员座椅通风按钮，可开启相应座椅通风功能。

提示

同一个座椅的加热和通风功能不能同时开启。

警告

在使用座椅加热功能时，以下乘员须格外小心：

- › 婴幼儿、儿童、老人、病人或残疾人。
- › 皮肤敏感的人。
- › 疲劳过度的人。
- › 因饮酒或服药而昏昏欲睡的人。

注意

- › 禁止对座椅及其电气系统进行任何改装。否则，可能影响座椅加热器的功能和寿命。
- › 为避免座椅过热，使用座椅加热功能时，不要在座椅上铺毯子、垫子等隔热物品。
- › 未启动车辆时，请不要长时间使用座椅加热功能，以免造成蓄电池亏电。
- › 发生以下情况时，座椅加热器可能已损坏，须经过检查后方可使用：
座椅上有大量的水时；

座椅被锋利物品（别针或小刀等）划破时；

座椅散发出异味时。

后排座椅

后排座椅头枕

后排座椅头枕调节与前排座椅调节方法相同。（▷ 第 158 页）

当您把头枕中心高度调整到与耳朵上部平齐时，头枕才能发挥最大的保护作用。

i 提示

- › 头枕的最低位置不是其使用位置，使用时务必将头枕调高至锁定位置。
- › 调节头枕后，按压头枕以确认其锁止牢固。

! 警告

- › 车辆行驶过程中，禁止调节头枕。
- › 禁止在拆下头枕的状态下行驶。否则，如果发生碰撞，颈部会受到巨大的冲击，从而造成重伤甚至死亡。

后排座椅

靠背折叠

后排座椅靠背折叠后，可获得更多存储空间。可分开折叠靠背的左侧或右侧部分。

i 提示

- › 折叠前，请将头枕调整至合适位置，以免与座垫或前排座椅干涉。
- › 将安全带放回原位，以免在折叠靠背时受干扰。



54C501E84D57

拉起后排座椅左侧或右侧靠背顶部的解锁拉带，即可折叠相应侧的后排座椅靠背。

! 注意

- › 在折叠座椅靠背之前，应将所有的物品从座椅上移开。
- › 当靠背处于折叠状态时，请勿在上面放置重物。

! 警告

- › 禁止在车辆行驶过程中调节或折叠座椅。
- › 禁止任何人坐在折叠的座椅靠背上或行李区内。
- › 禁止让儿童进入行李区。





靠背恢复

1. 调整座椅安全带，以免恢复靠背时被卡在座椅下。
2. 向上拉起靠背，将其恢复至使用位置。前后轻轻摇动座椅靠背，确保靠背锁定到位。

空调控制面板



09BEF02E8A12

- › 触摸  风量减小按钮或  风量增大按钮，可调节空调风量。
- › 触摸【A/C】按钮，可以开启或关闭空调制冷模式。开启制冷模式后，可以降低车内温度及湿度。
- › 触摸【TEMP-】降低温度按钮或【TEMP+】升高温度按钮，可调节空调温度。
- › 触摸  前除霜按钮，可以开启或关闭前除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启前除霜功能，此时可以逐步缓解前风窗玻璃和侧门玻璃结霜或起雾现象。
- › 触摸  后除霜按钮，可以开启或关闭后除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启后除霜功能，此时可以逐步缓解后风窗玻璃和外后视镜镜面上的结霜现象。

⚠ 警告

后除霜功能开启后，后风窗玻璃和外后视镜镜面会变热，禁止触碰，小心烫伤。

⚠ 注意

车辆未启动时，请不要长时间使用后除霜功能，以免导致蓄电池亏电。

空调系统

空调界面

通过触摸多媒体显示屏最左侧的  空调按钮可调出空调界面。



提示

- › 因车型配置或多媒体使用的主题风格不同，空调界面可能会略有差异。
- › 空调系统工作时会消耗动力电池电量，使用空调系统会降低续航里程。
- › 动力电池电量过低时，为了延长车辆的续航里程，空调系统功率将受到限制，空调舒适性会有所减弱，动力电池电量恢复后空调系统功能将恢复正常。
- › 极限工况下（如环境温度过高或过低、长时间爬坡行驶等），为保证车辆的动力性能，可能会出现空调功率受限甚至停止工作的情况。
- › 车辆充电时使用空调会影响充电效率。

为保证充电效率，充电功率不足时可能会出现限制空调甚至切断空调的情况。



3BDC5304F3AD

- › 触摸【OFF】按钮，可以关闭空调系统。
- › 触摸  内循环按钮或  外循环按钮，可以使空调系统在内循环模式和外循环模式之间进行切换。
 - ◀ 内循环指示灯点亮，表示已开启内循环模式。
 - ◀ 外循环指示灯点亮，表示已开启外循环模式。此时，可将车外的空气导入车内。







提示

- › 一般情况下，都应使用外循环模式。特别是在压缩机关闭的情况下，使用内循环模式易导致车窗起雾。
- › 如果在隧道内、堵车、车外空气污浊或者想快速制冷、制热时，应使用内循环模式。

- › 触摸【AUTO】按钮，可以开启自动模式，空调系统将自动调节出风模式、风量、内外循环模式，可使车内温度保持在设定的温度。

提示

如果空调系统自动调节的出风模式和风量无法满足您的使用需求，可自行手动调节，此时将退出自动模式，指示灯熄灭。





- › 触摸【A/C】按钮，可以开启或关闭制冷模式。相应的指示灯点亮，表示已开启制冷模式，此时可以降低车内温度及湿度。
- › 触摸【A/C MAX】按钮，可以开启或关闭最大制冷模式。相应的指示灯点亮，表示已开启最大制冷模式，此时空调系统将开启制冷模式并以最低温度、最大风量、内循环模式和吹面模式运行。
- › 触摸  吹面模式按钮、 吹面吹脚模式按钮、 吹脚模式按钮或  吹脚除霜模式按钮，可以选择对应的吹风模式。
- › 滑动触摸温度显示区域，可调节温度。
- › 触摸  前除霜按钮，可以开启或关闭前除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启前除霜功能，此时可以逐步缓解前风窗玻璃和侧门玻璃结霜或起雾现象。
- › 触摸  后除霜按钮，可以开启或关闭后除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启后除霜功能，此时可以逐步缓解后风窗玻璃和外后视镜镜面的结霜现象。
后除霜功能开启一段时间后将自动关闭，相应的指示灯熄灭。

警告

后除霜功能开启后，后风窗玻璃和外后视镜镜面会变热，禁止触碰，小心烫伤。

注意

车辆未启动时，请不要长时间使用后除霜功能，以免导致蓄电池亏电。

- › 触摸  风量减小或  风量增大按钮，可以调节风量。
触摸或滑动  风量减小按钮和  风量增大按钮之间的区域，可以调节风量。

空调系统使用建议

i 提示

- › 当车辆在烈日下长时间暴晒后，车内温度会很高。此时若需要驾驶车辆，建议先打开所有车窗进行通风，然后再开启空调制冷模式。待车内热气散去后，再关闭所有车窗。
- › 设定好空调温度之后，空调系统会根据环境温度自动控制制冷系统和制热系统的工作状态。在寒冷季节开启空调系统后，制热系统需要预热一段时间后方可正常工作，制热系统预热完成前，空调系统可能不会吹出暖风且风量较小，这属于正常现象。
- › 如果车内空气污浊或车内起雾，建议切换为外循环模式。

▲ 注意

- › 定期检查散热器以及空调冷凝器。请用低压水枪或软毛刷清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。否则，这些物体会阻碍气流，从而降低制冷效果。
- › 定期开启空调可以保持压缩机及密封件的良好润滑并防止泄露。因此，即使在不需要使用空调的寒冷季节，也需要至少每周开启一次空调，每次至少 10 分钟。
- › 如果空调系统的制冷效果有所减弱，请到服务商处进行检修。
- › 直接向大气中排放制冷剂对环境有害，制冷剂应由经过培训和认证的技术人员使用适当的容器回收。

i 提示

关于空调异味

› 异味来源

空调需要进行内外空气交换，长期使用后容易聚集污物，长时间会发霉，导致异味产生。

空调滤芯长时间使用后，会积聚水汽、灰尘等，产生异味。

› 建议措施

外界空气清新时，建议采用外循环模式，使车内空气保持流通。

当车辆使用制冷模式后，建议先关闭空调【A/C】开关，让空调继续运行约 3~5 分钟后再关闭空调系统。这样可以吹干空调蒸发器上的水分，使空调系统干燥，防止霉菌滋生和减少异味。


当感觉到异味很重时，建议到服务商处进行检查，必要时清洁或者更换空调滤芯。

出风口



360B49BCB12F

拨动出风口中部的拨片，可以调节气流方向。

- › 出风口中部的拨片上有  向左关闭标识时，沿标识所示的方向拨动拨片至极限位置，可以关闭出风口。

- › 出风口中部的拨片上有 ⇨ ☒ 向右关闭标识时，沿标识所示的方向拨动拨片至极限位置，可以关闭出风口。

智能座舱清洁功能

智能座舱清洁功能可以使您在进入车辆前，通过手机 APP 远程清洁驾驶室外的空气。

智能座舱清洁功能开启一段时间后将自动关闭；打开车门，智能座舱清洁功能自动关闭。

i 提示

使用智能座舱清洁功能时，需确保满足以下条件：

- › 车内 SIM 卡网络信号畅通。
- › 电源模式处于 OFF 模式时，且所有车门均已关好。
- › 蓄电池电量满足功能开启条件。
蓄电池电量不足时，可能导致此功能无法使用或异常结束。

⚠ 注意

- › 为避免蓄电池亏电，启动车辆前请勿频繁使用此功能。
- › 请勿在车辆外部环境非常恶劣时使用此功能。

遮阳板



28BF9C983E37

欲遮蔽前方阳光时，翻下遮阳板即可。



9EF0289D7EE4

欲遮蔽侧面阳光时，翻下遮阳板，脱开挂钩并转至侧面。



4C31B2496165

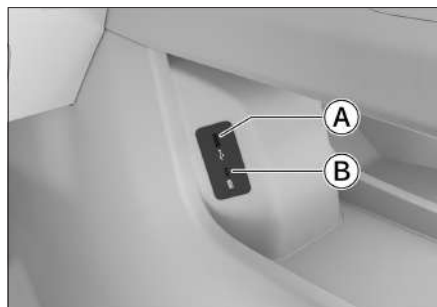
遮阳板内侧装有梳妆镜，打开盖子即可使用。

不使用梳妆镜时，请关闭梳妆镜盖。

电源插座

前排电源插座

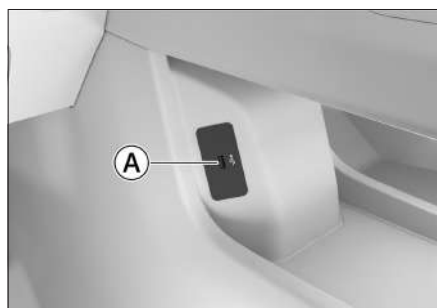
类型一



B0D46A480289

- ① USB 电源插座
- ② Type-C 电源插座

类型二



724290D04E0B

- ① USB 电源插座

前排电源插座位于副仪表板左侧镂空处。

电源模式处于 ON 模式时，可以使用此电源，USB 电源插座可作为数据接口。

(▷ 第 107 页)

此电源可为手机、平板电脑等用电设备充电。

后排 USB 电源插座



AC668FE9B91E

电源模式处于 ON 模式时，可以使用此电源。

此电源可为手机、平板电脑等用电设备充电。

行李区电源插座



7A9F02D773E8

行李区电源插座位于行李区右侧，电源模式处于 ON 模式时，打开护盖即可使用。

此电源可为额定功率小于或等于 120 瓦（10 安）的附件提供 12 伏的直流电源。

⚠ 警告

易燃性气体及发热装置须远离电源插座。

⚠ 注意

- › 不要让饮料等液体或异物进入电源插座，否则容易引发短路等故障。若电源插座有护盖，请不使用时将护盖盖好。
 - › 如果使用超过额定功率的附件，可能烧断车辆保险丝。
 - › 不要将专业精密设备、强感性设备或其他重要专业设备连接到此电源插座。
 - › 不要在潮湿、高温的环境下使用此电源。
 - › 禁止与其他任何电源并联或串联使用。
 - › 使用时如发现异常（异常高温、发烟、异味等），请立即停止使用并到服务商处进行检修。
 - › 禁止擅自改装或维修此电源系统。
 - › 外接线束时注意做好防水、密封。
-

行车记录仪电源接口



B4FAF1AA6ABD

行车记录仪电源位于内后视镜附近。

电源模式处于 ON 模式时，可以使用此电源。

此电源可为行车记录仪提供功率小于或等于 10 瓦，电压小于或等于 5 伏的直流电。

⚠ 警告

为了行车安全，安装行车记录仪时，注意接线一定不要遮挡视线，以防发生危险。


⚠ 警告

易燃性气体及发热装置须远离电源插座。

⚠ 注意

- › 不要让液体或异物进入电源插座，否则容易引发短路等故障。
- › 如果使用超过额定功率的附件，可能烧断车辆保险丝。
- › 不要将专业精密设备、强感性设备或其他重要专业设备连接到此电源插座。
- › 不要在潮湿、高温的环境下使用此电源。
- › 禁止与其他任何电源并联或串联使用。
- › 使用时如发现异常（异常高温、发烟、异味等），请立即停止使用并到服务商处进行检修。
- › 禁止擅自改装或维修此电源系统。

› 外接线束时注意做好防水、密封。

通过多媒体显示屏  车辆设置→【无线充电】界面，可以开启或关闭手机无线充电功能和充电提示音。

开启手机无线充电功能后，电源模式切换至 ON 模式，即可对放置在充电区域的手机充电。



B60B99253B33

提示

- › 为达到更好的充电效果，需确保手机充电线圈所在面朝下。
- › 此功能并不适用于所有手机，仅适用于通过 Qi 官方标准认证且可以正常放入充电区域的手机。
- › 每次只能对一部手机进行充电。
- › 在颠簸路面，可能会出现间歇性的停止和恢复无线充电的情况。若手机偏离充电区域并停止充电，需将手机移回到可充电区域。
- › 充电时，无线充电设备和手机将变热，属于正常现象。
温度过高时，系统会停止充电，待温度降低后会继续充电。
- › 如果手机出现故障，也可能造成无法充电。可使用其他符合要求的手机进行无线充电检测，确认是否为手机出现故障。

- › 若手机安装有不支持无线充电功能的护盖或附件，应先将其取下，否则无法正常充电。
- › 为防止蓄电池亏电，未启动车辆时，请勿长时间使用无线充电功能。

警告

- › 为安全起见，禁止驾驶员在行车中进行充电相关的操作。
- › 请不要在充电区域放置硬币、钥匙、芯片卡等金属物品。否则，可能因金属物品被加热而导致无法正常充电或引起安全事故。
若在充电过程中发现充电区域有金属异物，为避免烫伤手指，请不要立即用手移除。应立即关闭无线充电功能，并等待几分钟后再移除异物。
- › 若需要将充电区域做为储物盒使用，请关闭无线充电功能。

注意

- › 请勿在充电区域倾洒任何液体，以免液体通过橡胶垫空隙进入无线充电系统，导致系统故障。
- › 请勿改装无线充电系统，以免损坏车辆或发生事故。

7

储物装置

储物箱.....	176
储物盒.....	177
眼镜盒.....	178
前排杯座	179
后排杯座	180
瓶座	181
遮物帘.....	182
行李钩.....	183
车顶护栏	184

储物箱



427D9F477B21

按压储物箱开启按钮，储物箱自动打开。

此储物箱适合放置矿泉水、纸抽等物品，放置其他过大物品时可能不方便取放。

向上翻转储物箱直至锁止到位，即可关闭储物箱。

警告

驾驶时应确保储物箱处于关闭状态。否则，在发生事故或紧急制动时，储物箱内的物品可能会飞出，导致人员受伤。

位于前排杯座前



B2DB5C914CF2

按压储物盒盖板后端，盖板将缓缓打开。

位于前排座椅中间



BF0F28F39B66

向上翻转扶手即可打开储物盒。

不使用时，请及时关闭储物盒。

位于副仪表板下部

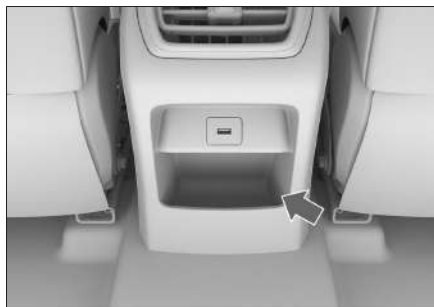


9E59D623284A

此储物盒适合放置纸巾、平板电脑等物品。

不建议放置水瓶等容易翻滚的物品，否则驾驶车辆时容易掉出储物盒，可能滚入踏板下方导致发生事故。

位于副仪表板后部



1FE0B1FE977C

此储物盒适合放置手机、纸巾等物品，放置其他过大物品时可能不方便取放。

眼镜盒



45B4504DB734

按压眼镜盒，即可打开。

放置眼镜时，需先将两个镜腿正常折叠，镜片朝前、镜腿朝上放置。否则，在打开眼镜盒时，眼镜可能会掉落。

警告

驾驶时应确保眼镜盒已关闭。

提示

某些大号的太阳镜可能无法放进眼镜盒内。



BD52B6FA16DF

⚠ 注意

- › 不得将过小或稳定性差的饮料罐置于杯座中，否则可能倾倒。
 - › 请确保饮料罐的盖子已盖好，以免里面的液体溅出。
-

后排杯座

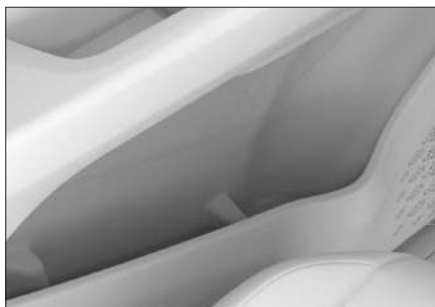


3C3258EE89BF

将后排座椅扶手放倒至最低位置即可使用。

⚠ 注意

- › 不得将过小或稳定性差的饮料罐置于杯座中，否则可能倾倒。
 - › 请确保饮料罐的盖子已盖好，以免里面的液体溅出。
-



A69FC79DDDDD

前排车门内侧各有一个瓶座，只可放置已密封好的瓶类容器。

警告

不要将除瓶子以外的任何物品放入瓶座中。否则，在发生事故或紧急制动时，物品可能会从瓶座内甩出并导致人员受伤。

注意

请确保瓶盖已盖好，以免里面的液体溅出。

遮物帘

可使用遮物帘来遮挡行李以保护隐私及避免阳光直射。



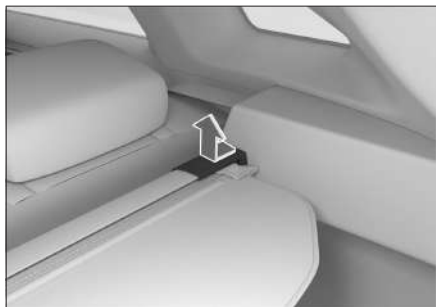
CB6AFA8E5013

使用时，拉出帘布并将其挂到两侧的固定槽内即可。

警告

- › 不要在遮物帘上放置任何物品。否则，可能会损坏遮物帘。
- › 不要让儿童爬上遮物帘。否则，可能导致遮物帘损坏，甚至儿童伤亡。

拆装方法



7CBA063CAF46

可将遮物帘拆下，以获得更大的储物空间。按压遮物帘一端，使其脱离固定槽即可拆下。

注意

拆卸遮物帘时，请注意不要划伤或损坏周边部件。

安装方法与拆卸方法相反。

警告

安装遮物帘时，请确保遮物帘安装牢固。否则，可能在紧急制动或发生碰撞事故时导致人员受伤。



77CE89172009

行李钩位于仪表板右侧，储物箱旁边。

使用时，按压行李钩下端，上端弹开，再向下翻转行李钩即可。

不使用时，向上翻转，按压行李钩上部使其归位。

行李钩只可悬挂重量较轻的物品，且最大承重重量不得超过行李钩上标识的重量。行车前，应确认所有物品均已被固定牢靠。

车顶护栏

若欲在车顶护栏上安装行李架，请认真阅读行李架附带的安装说明。

i 提示

安装行李架或使用行李架载物时，需遵守当地交通法规的相关要求。

车顶护栏承载能力

车顶护栏最大承载重量为 50 千克；急减速时，车顶护栏的最大承载重量为 35 千克。

i 提示

车顶护栏的承载重量包括辅助承载的横梁等附件。

! 警告

- › 车顶行李架上的物品必须固定牢靠，否则有发生事故的风险。
- › 在车顶行李架上装载物品将使车辆重心升高。避免高速行驶、突然起步、急转弯、紧急制动或突兀的操控，否则可能会由于对车辆的不正确操作而导致车辆失控或翻车，导致严重伤亡。
- › 在车顶行李架上运输沉重或面积较大的物品时，车辆的行驶性能会因重心偏移及迎风面积增大而改变，有发生事故的风险。因此，必须根据当时的具体情况调整您的驾驶方式和车速。
- › 在侧向风中应低速行驶。由于车辆轮廓及其高重心的特点，使其对侧向阵风更敏感，降低车速将使车辆更易控制。

› 越野驾驶或在凹凸不平的地带驾驶时，请勿超速、颠簸、急转弯、撞击物体等。这可能引起车辆失控或翻车，从而导致严重伤害甚至死亡，也会对车辆的悬架和底盘造成严重损坏。

› 请勿横穿陡坡，最好直上或直下行驶。与向前或向后翻滚相比，车辆更易侧翻。

› 只能在天窗关闭的情况下使用车顶行李架。否则，车顶行李架或装载物可能会对乘员造成伤害。

8

安全乘车

安全带.....	186
安全气囊.....	189
儿童约束系统.....	194
整车防盗系统.....	199
紧急切断系统.....	200
事故数据记录器（EDR）.....	201
信息安全.....	203
高压安全.....	206

正确佩戴安全带

- › 调节座椅靠背，直起上身，紧贴靠背。
- › 安全带应该平整。
- › 肩部安全带应紧贴肩膀中部，不要贴在颈部或不在肩上。
- › 腰部安全带尽量系在胯骨低位。

警告

- › 乘车时，车上所有乘员都必须正确佩戴安全带。否则，在紧急制动或发生碰撞时，会因身体没有被约束在座椅上而造成重伤甚至死亡。
- › 任何时候，即使在行程较短时，车上所有乘员都必须始终系好安全带。否则，如果发生事故，会增加受伤或死亡的风险。
- › 禁止把肩部安全带挂在颈部或从腋下通过。
- › 腰部安全带须尽量紧靠胯骨低位固定。
- › 只能一对一佩戴座椅安全带，禁止多人（包括儿童）同时佩戴同一条座椅安全带。
若两人以上佩戴同一条座椅安全带，在车辆发生碰撞时，安全带不仅不能分散所受冲击，反而有两人相互撞的危险。
- › 安全带不得扭曲、松弛。
- › 禁止将安全带绕过带尖锐边角的物体，否则在事故中可能被损坏。
- › 禁止佩戴因事故遭受过强烈冲击或已损坏的安全带。
- › 禁止对安全带进行拆卸、拆解、改造。
- › 禁止佩戴锁体内有异物的安全带。

- › 使用安全带时，我们建议您保持安全带的清洁，不要将泥土、油污、水、饮料、食物残渣等油性和水性物质粘到安全带上，以保证其顺畅的拉出与卷收。
- › 禁止使用苯、汽油等有机物清洁安全带，也不要对其进行漂白或染色处理。
- › 禁止儿童玩弄安全带。

如果儿童在玩弄安全带时，不慎绕住颈部，有可能无法继续拉动安全带而造成严重人员伤害，甚至死亡。此时，如果无法释放安全带锁舌，可以使用剪刀剪断安全带。

- › 车内安全带主要是根据成人体型设计的，儿童应使用合适的儿童约束系统。

在正确佩戴安全带的情况下，如果安全带接触到儿童颈部或下颌部，以及无法锁紧胯骨时，请使用适合儿童的儿童座椅。

儿童长大到适合使用车内安全带时，应正确佩戴安全带。

- › 孕妇乘车注意事项。

我们建议您最好使用安全带。您也可以通过向医生咨询，以获得有效的建议。孕妇佩戴安全带的方法与正常使用安全带的方法基本相同，但需注意以下事项：

- 1) 腰部安全带部分尽可能放低，要放置在隆起的腹部下方。
- 2) 肩部安全带要通过肩部，但应避开腹部，使其位于胸部。

如果安全带使用方法不正确，在紧急制动或发生碰撞时，安全带会勒紧隆起的腹部，对母体和胎儿都会造成重伤甚至死亡。

- › 对于患有疾病、伤残等乘车人员，我们建议您最好使用安全带。您也可以向医生咨询，以获得有效的建议。
- › 当不使用安全带时，座椅安全带应完全收回，不要扭曲、卡住座椅安全带，不要让安全带接触任何锋利的物体。安全带锁体不能进异物或被异物堵塞，否则会影响安全带锁舌与锁体正确接合。
- › 如果想要安装、拆卸、拆解预紧式安全带，请务必与服务商联系。预紧式安全带如果使用不当，则不能正常工作，发生事故时可能造成重伤甚至死亡。
- › 预紧式安全带不能重复使用。
预紧器在第一次发生碰撞工作一次后，发生第二次及以后的碰撞时，就不能再行拉出或卷收，请务必与服务商联系进行更换。

预紧式安全带

车辆前排和后排两侧座椅装配有预紧式安全带。

当发生碰撞时，预紧器能够使安全带瞬间收紧，使乘员受到最佳的约束保护。

限力器能够使安全带的负荷维持在规定值内，减轻对胸部的压力。

工作条件

预紧式安全带在车辆受到前方的强烈碰撞时工作。

出现以下轻微碰撞时，可能不工作。

- › 以 25 公里/小时以下的车速正面碰撞水泥混凝土墙壁等。
- › 以 35 公里/小时以下的车速正面碰撞到固定的电线杆或树木等小面积物体。

预紧式安全带在车辆受到以下强烈碰撞时可能不会充分发挥其作用。

- › 车辆翻转 90°或 180° 时。
- › 受到来自于侧面或后方的碰撞时。

警告

- › 使用预紧式安全带时，请正确佩戴并将座椅调节到最佳的乘坐位置。否则，不会充分发挥其作用，有可能造成重伤甚至死亡。

- › 预紧式安全带工作时，伴随着引爆声音，会冒出白烟，但不至于发生火灾，对人体无害。
- › 预紧式安全带报废时，请务必与服务商联系。预紧式安全带出现意外动作时，容易造成人身伤害。

三点式安全带的使用方法

1. 抓住锁舌，从卷收器中向外拉出安全带，确认不要扭曲安全带。如果无法从卷收器中拉出安全带，需用力拉安全带再松开，使安全带产生回卷的动作，这样就可以顺利地卷收器中拉出安全带。
2. 将锁舌插入锁体中，确认听到“咔”的一声。

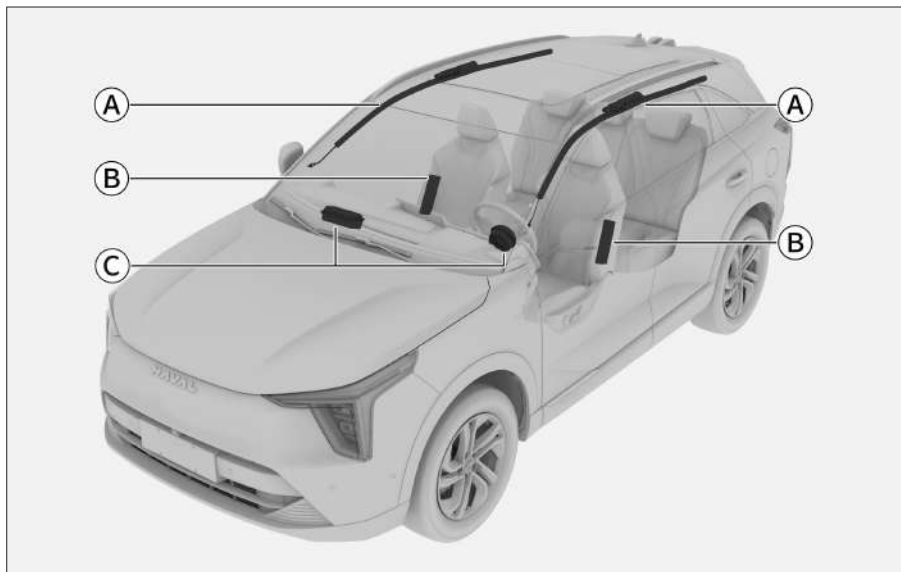


31FCA2078DF5

安全带

3. 向上拉动肩部安全带，调整腰部安全带，使其正好贴紧身体。这样，可以使坚固的骨盆承受冲击力，降低受伤的可能性。
4. 调整肩部安全带，使其贴身越过前胸，跨过肩膀中部。这样，可使冲击力分散在上半身坚固的骨骼上。
5. 卷收安全带时，按下锁体上的解锁按钮即可。在锁体释放后，应抓紧锁舌直至安全带完全卷收，注意不要碰到其他乘员或附近的物体。

安全气囊



77212173D19F

- Ⓐ 帘式安全气囊
- Ⓑ 侧面安全气囊
- Ⓒ 正面安全气囊，分为：
 - 驾驶员侧安全气囊
 - 副驾驶员侧安全气囊

⚠ 警告

- › 安全气囊不能重复使用。

安全气囊工作一次后，发生第二次及以后的碰撞将不再工作，请务必与服务商联系进行更换。
- › 安全气囊是保护乘员安全的辅助装置，要与安全带配套使用。为了能够发挥安全气囊的作用及效果，乘员必须正确佩戴安全带并保持正确的坐姿。
- › 正确使用安全气囊，可充分发挥其安全效能，如果使用不当，则不仅不能发挥安全作用，反而有可能给乘员带来伤害。
- › 安全气囊起爆时，会伴随出现引爆声和烟雾，但不致于发生火灾。如果患有哮喘等呼吸气管疾病的人吸入该烟雾，有时会感到呼吸困难。此时，立即逃出车外是比较安全的。如果不能逃到车外，要打开车窗或车门，吸入新鲜空气。

安全气囊

- › 安全气囊起爆时的残留物（气体等）进入眼睛或附着在皮肤上时，应尽快用清水清洗。否则，皮肤敏感的人，可能会有过敏反应。
- › 安全气囊起爆后，请不要接触安全气囊的构件。由于其构件部分变得很热，有可能造成烫伤等重大伤害。
- › 禁止将安全气囊用于其他用途。
- › 需要安装无线电设备时，请与服务商联系。无线电设备的电波，对安全气囊的控制装置有严重影响。
- › 禁止用力击打或挤压安全气囊及周边位置。

避免安全气囊在事故发生时无法正常工作或安全气囊在未发生事故时意外起爆，对乘员造成重伤甚至死亡。

正面安全气囊

简介

正面安全气囊位于方向盘内部及副驾驶前面的仪表板内部，在方向盘及仪表板上面有气囊标识。车辆在受到来自前方强烈碰撞时，安全带拉紧，同时驾驶员侧和副驾驶侧安全气囊起爆，分散及减缓作用于乘员头部及胸部的冲击力。

工作原理

如果发生中等至严重程度的正面碰撞事故，传感器会感知到车辆正在急剧减速，控制装置会立即使安全气囊在瞬间强力起爆。

注意事项

- › 如果车辆底部受到以下强烈碰撞时，安全气囊可能起爆：
 - 1) 当车辆撞到路肩时。
 - 2) 当车辆掉入或越过深坑、深沟时。
 - 3) 当车辆翻越台阶后，撞到或摔落在路面上时。
- › 车辆翻转 90°、180° 时，安全气囊可能会起爆，但不能发挥其作用。
- › 如果车辆受到以下强烈碰撞时，安全气囊可能不起爆：
 - 1) 以 25 公里/小时以下的车速正面碰撞水泥混凝土墙壁等。
 - 2) 以 35 公里/小时以下的车速正面碰撞到固定的电线杆或树木等小面积物体。
- › 如果碰撞到的物体发生变形或移动，则会使碰撞所引起的冲击力减小。此时，安全气囊可能不起爆。

当车辆从后面撞至卡车上时，若车辆钻入货箱下，传感器可识别的冲击力较弱，安全气囊可能不起爆。

- › 由于碰撞角度及方向等原因，即使车速较高，安全气囊有时也不起爆。
- › 禁止使身体离方向盘或仪表板下部过近：
 - 1) 在正常驾驶车辆时，驾驶员应在保持正确驾驶姿势的前提下尽量远离方向盘。
 - 2) 前排座椅应尽量远离仪表板。
 - 3) 车辆上的所有乘员应正确使用安全带进行约束保护。
- › 车辆行驶时，禁止坐在座椅的边缘或斜靠在仪表板上。

因为正面安全气囊起爆时，具有很快的速度和相当大的冲击力，如果乘员距离安全气囊太近，在安全气囊起爆时，可能造成重伤甚至死亡。

- › 禁止让儿童站在安全气囊的前面。前排安全气囊起爆后，会对儿童造成重伤甚至死亡。所有儿童都应坐在车辆的后排座椅上并予以正确的约束保护。
- › 请遵守以下事项，否则在安全气囊起爆时，这些物品可能会对乘员造成重伤：
 - 1) 禁止在仪表板上放置物品或将雨伞等物品靠在仪表板上。
 - 2) 禁止使放在储物箱内的物品露出。
 - 3) 禁止在车窗玻璃或车内后视镜上悬挂装饰物。
 - 4) 禁止在方向盘的喇叭处安装任何装饰物。
 - 5) 禁止将行李、宠物或其他物品放在安全气囊和驾驶员或副驾驶员之间。
- › 禁止用水或洗涤剂清洗车内。

安全气囊

安全气囊的气体发生器为气囊起爆装置，如果受潮，则会影响气囊的正常工作，容易造成重伤甚至死亡。

- › 禁止在安全气囊盖上涂封蜡、贴胶片或类似的东西。

否则，会阻碍安全气囊的正常起爆。

- › 禁止损坏安全气囊盖。

否则，它将不能正常工作。因此，一定不要私自打开或损坏安全气囊盖。

- › 禁止拆卸、改造和安装安全气囊、仪表板、方向盘等装置。

如果操作不当，安全气囊将不能正常工作或误爆，容易造成重伤甚至死亡。

- › 禁止改造悬架。

如果车高或悬架刚度发生变化，安全气囊容易误爆，容易造成重伤甚至死亡。

- › 在车辆前部安装防护板及导风板时，请向服务商咨询。

如果对车辆前部进行改造，传递给安全气囊传感器的冲击发生变化，造成安全气囊误爆，容易造成重伤甚至死亡。

- › 修理车辆前部或驾驶室时，请务必向服务商咨询。

如果修理不当，传递给安全气囊传感器的冲击会出现变化，导致安全气囊不能正常工作，容易造成重伤甚至死亡。

侧面安全气囊

简介

侧面安全气囊位于座椅靠背外侧衬垫内，在座椅靠背上标有气囊标识。侧面安全气囊是对安全带的补充，发生侧面碰撞时，侧面安全气囊会降低车内乘员的伤害，防止再次碰撞。

工作原理

如果发生侧面碰撞事故，传感器会感知到车辆侧面加速度急剧变化，并将信号送达控制装置，如满足安全气囊工作条件，则侧面安全气囊瞬间起爆。

在遇到侧面撞击时，只有受到撞击侧的侧面安全气囊会起爆。如果撞击发生于副驾驶员侧，即使座位上没有乘员，副驾驶员侧的侧面安全气囊也会起爆。

注意事项

- › 当车辆受到如下轻微碰撞时，侧面安全气囊有时不起爆：

- 1) 正面碰撞时。
- 2) 电子控制装置接收到的信号较弱的轻微侧面碰撞时。
- 3) 后面碰撞时。
- 4) 侧翻时。

- › 禁止使用任何物品覆盖侧面安全气囊。否则，妨碍侧面安全气囊正常工作。

- › 禁止在侧面安全气囊膨胀部位周边安装任何物品。否则，侧面安全气囊起爆时，物品有飞起的危险。

- › 禁止私自拆卸、修理或改装配备侧面安全气囊的座椅以及侧面安全气囊膨胀部位周围的部件。

警示标贴



该标贴位于前排车门锁扣附近，用于提示您本车配备有侧面安全气囊，请注意相关事项。

帘式安全气囊

简介

帘式安全气囊位于顶棚下沿，在立柱上标有气囊标识。帘式安全气囊是对安全带的补充，发生侧面碰撞时，帘式安全气囊会降低车内乘员的头部伤害，防止再次碰撞。

工作原理

如果发生侧面碰撞事故，传感器会感知到车辆侧面加速度急剧变化，并将信号送达控制装置，如满足帘式安全气囊工作条件，则发生碰撞侧的帘式安全气囊瞬间起爆。

注意事项

- › 当车辆受到如下轻微碰撞时，帘式安全气囊有时不起爆：
 - 1) 正面碰撞时。
 - 2) 电子控制装置接收到的信号较弱的轻微侧面碰撞时。
 - 3) 后面碰撞时。
 - 4) 侧翻时。

- › 禁止靠近车门、立柱及车顶侧边，或跪在副驾驶员座椅上。否则，帘式安全气囊起爆时，头部等会遭受强烈冲击，容易造成重伤甚至死亡。尤其是儿童乘坐时，请务必注意。

- › 禁止在帘式安全气囊膨胀部位周边安装任何物品。否则，帘式安全气囊起爆时，物品有飞起的危险。

- › 禁止在衣钩上悬挂重物、锐器等物品。

挂衣服时，禁止使用衣架，请直接挂在衣钩上。否则，帘式安全气囊起爆时，衣架有飞起的危险。

- › 禁止私自拆卸、修理及改装帘式安全气囊膨胀部位周围的部件。

禁止私自改装顶棚、顶棚扶手、顶棚扶手支架及侧面顶灯。

儿童约束系统

儿童座椅安全须知

警示标贴



BD8F9D53C4C2

该标贴位于副驾驶员侧遮阳板上，用于提示您本车配备有正面安全气囊，请注意相关事项。

警告

不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座椅上使用后向儿童约束系统，否则可能会导致儿童死亡或严重受伤。

- 禁止在副驾驶员侧座椅上安装儿童座椅。因为这样儿童过于靠近安全气囊，一旦发生碰撞安全气囊起爆时，会对乘载的儿童造成重伤甚至死亡。
- 如果不使用儿童座椅固定装置安装儿童座椅，请使用安全带安装，安装时按照儿童座椅附带的安装说明书操作。
- 请将儿童座椅正确的紧固在车辆上。如果不能正确安装儿童座椅，在紧急制动或发生碰撞时容易造成重伤甚至死亡。
- 请勿在车内放置未固定的儿童座椅保护装置。如果继续放在车内，在紧急制动或发生碰撞时，容易接触到乘员或其他物品，可能造成重伤甚至死亡。

- 即使已将儿童安置在儿童座椅中，也不要让儿童将头部或身体的任何部位靠在车门立柱或车顶侧边上。如果帘式安全气囊起爆会非常危险，其冲击力可能会造成重伤甚至死亡。
- 由于儿童座椅种类较多，在安装和拆卸儿童座椅时，请参照儿童座椅附带的安装说明及注意事项操作。
- 推荐儿童座椅安装于后排两侧位置，使用合适的儿童座椅，务必在儿童座椅周围留出足够空间，必要时调节位于前方的座椅。

警告

安装儿童座椅时，注意安全带穿过导向装置时不会扭结，并且不会弯曲到导向装置的边缘。

儿童座椅的固定点

儿童座椅下部固定点



5C8C10C9ABF8

后排两侧座椅靠背及座垫之间的标识缝隙处有两组（4个）儿童座椅下部固定点。

儿童座椅上拉带固定点



A1B1111CDCD3

后排座椅靠背的后侧有 2 个儿童座椅上拉带固定点。

儿童座椅安装上拉带示意图



2DAA12368AD6

i 提示

对于使用上拉带安装的儿童座椅，安装过程中可移除后排头枕以方便上拉带安装，安装后需恢复头枕。

! 警告

儿童座椅固定点的设计仅可承受正确安装的儿童座椅所施加的负荷。在任何情况下它们都不能用于成人安全带、吊带、或用于将其他物品或设备连接至车辆上。

儿童约束系统

推荐的儿童座椅分类

ISOFIX 是基于国际标准的汽车儿童安全座椅的安装系统。在中国，儿童座椅需要满足 GB 27887 或 ECE R44 规范，只有符合上述规范的儿童座椅，才允许在车上使用。

质量组

组别	体重 (千克)	年龄
0	最高 10	0~9 个月
0+	最高 13	0~2 岁
I	9 至 18	9 个月~4 岁
II	15 至 25	4 岁~7 岁
III	22 至 36	6 岁~12 岁

后向式儿童座椅，质量组 0/0+/ I
前向式儿童座椅，质量组 I / II / III
座垫式儿童座椅，质量组 II / III

推荐的儿童座椅

组别	制造商	类型	安装方式
I	宝贝第一	太空城堡-Z	安全带
		启萌	ISOFIX + 支撑腿
III	欧颂	Max	ISOFIX + 安全带
	葛莱	Junior	安全带

警告

对于体重不超过 18 kg (参考年龄 3 岁) 的儿童，该儿童座椅必须使用后向安装方式。

提示

为了获得最佳保护，建议使用推荐的儿童座椅类型，包括肩带和腰带导向装置。

并非每个儿童都适合按体重分组选择儿童座椅，同样并非每个儿童座椅都适合您的车辆。因此务必要检查儿童坐在儿童座椅内是否合适，以及儿童座椅是否能牢固固定在车内。

儿童座椅的安装方法

安装儿童座椅时，您必须使用适合儿童年龄、体重和尺寸的儿童安全座椅来约束婴儿和小孩。

不同座椅位置对儿童座椅的适用性信息

组别	座椅位置		
	副驾驶员侧座椅	后排座椅	
		后排外侧	后排中间
0	X	U	X
0+	X	U	X
I	X	U	X
II	X	U	X
III	X	U	X

注：

U - 适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。

X - 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

车辆 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童座椅的适用性信息

组别	尺寸型号	固定模块	ISOFIX 位置
			后排外侧
便携床	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0	E	ISO/R1	IL
0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

注：

IUF - 适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统。

IL - 适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X - ISOFIX 的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。

儿童约束系统

使用安全带安装的儿童座椅

1. 尽可能将前排乘客座椅向前移动，以使前排乘客座椅和后排儿童之间没有接触。
2. 若安装儿童座椅位置的座椅靠背角度可调节，将其调节至合适位置，以保证靠背可以稳定的支撑儿童座椅。
3. 若安装儿童座椅位置的座椅头枕可调节或取下，将其调节至合适位置或取下，以避免儿童座椅与其干涉无法紧贴靠背。
4. 拉出肩部安全带，在儿童座椅上沿正确路径安装，将锁舌插入锁体中，确认听到“咔”的一声。
5. 利用体重按压放在座椅上的儿童座椅，卷收肩部安全带并拉紧，确保不松弛。
6. 可以通过推、拉、旋转等动作确保儿童座椅牢固地安装在了对应位置座椅上。

▲ 注意

若使用增高座垫时，禁止取下头枕，且头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。

使用儿童座椅固定装置安装的儿童座椅

1. 尽可能将前排乘客座椅向前移动，以使前排乘客座椅和后排儿童之间没有接触。
2. 若安装儿童座椅位置的座椅头枕可调节或取下，将其调节至合适位置或取下，以避免儿童座椅与其干涉无法紧贴靠背。
3. 将儿童座椅锁定机构滑入下部固定点，确保两个 ISOFIX 锁定机构正确固定。
4. 固定上拉带时，参考儿童座椅使用说明书。
5. 可以通过推、拉、旋转等动作确保儿童座椅牢固地安装在了对应位置座椅上。

▲ 注意

若使用增高座垫时，禁止取下头枕，且头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。

▲ 警告

如果儿童座椅配备了上拉带：

- › 务必按照儿童座椅附带的安装说明及注意事项来紧固上拉带。
- › 将儿童座椅上拉带紧固在上拉带固定点之后，请不要降下头枕。

否则，在紧急制动或发生碰撞时导致儿童座椅转动，可能会造成重伤甚至死亡。

系统简介

整车防盗系统有助于使您的车辆和贵重物品免于被盗。当有人试图强行进入车内时，整车防盗系统将会发出声光报警。

警告

禁止对整车防盗系统进行改装。

系统开启

1. 通过蓝牙钥匙、钥匙上的按钮、智能进入系统或机械钥匙成功锁止车门后，转向灯闪烁 1 次（或鸣笛），车辆进入预设防状态。
预设防状态下，仍可对车辆进行任何操作而不触发防盗报警。
2. 预设防状态持续约 15 秒后，车辆将自动进入设防状态，整车防盗功能开启。

注意

请检查所有车门、后背门以及机舱盖是否均已关闭，否则将不能开启整车防盗系统。

提示

整车防盗设防状态下，中控按钮将失效。

系统关闭

通过蓝牙钥匙、钥匙上的按钮、智能进入系统或机械钥匙成功锁止车门后，转向灯闪烁 2 次，整车防盗功能关闭。

报警触发条件

设防状态下，以下行为均可触发报警：

- › 打开机舱盖。
- › 强制打开车门或后背门。
- › 通过机械钥匙解锁车门。

报警解除方法

触发整车防盗报警后，通过以下操作可以解除报警：

- › 电源模式切换至 ON 模式。
- › 成功启动车辆。
- › 电源模式处于 OFF 模式时，通过蓝牙钥匙、钥匙上的按钮或智能进入系统成功解锁车门或后背门。

紧急切断系统

碰撞传感器检测到一定程度的撞击时，本系统会切断高压电流和燃油供给，将触电和燃油泄漏导致的危险降至最低。

如果紧急切断系统激活，则本车不能重新启动。此时，请联系服务商。

系统简介

本车配备有事故数据记录器 (EDR)。

事故数据记录器 (EDR) 主要用于记录车辆在发生碰撞事故时与车辆动态系统和安全系统相关的数据，从而有助于了解车辆系统的运行情况。然而，由于碰撞的严重程度和类型不同，EDR 也可能不会记录数据。

i 提示

EDR 仅在车辆发生重大碰撞事故时记录数据。正常行驶时，EDR 不会记录数据。

数据读取

除车辆制造商外，其他各方（如执法机关）使用 CANoe 设备连接笔记本电脑和车载诊断接口并进入 EDR 后，可以读取 EDR 中记录的数据。

数据读取设备可在 CANoe 软件商处购买获得。

EDR 记录的数据项及其用途如下：

数据项	用途
纵向 delta-V	记录碰撞时车辆纵向加速度
最大记录纵向 delta-V	记录碰撞时最大纵向加速度
达到最大记录纵向 delta-V 时间	记录碰撞时达到最大纵向加速度的时间
车辆速度	记录碰撞时车辆速度
行车制动，开启或关闭	记录碰撞时制动踏板状态
驾驶员安全带状态	记录碰撞时驾驶员安全带状态

数据项	用途
加速踏板位置，全开位置的百分比	记录碰撞时加速踏板位置
每分钟转数 (RPM)	记录碰撞时动力总成每分钟转数
事件中上电周期	记录碰撞时事件中上电周期
读取时上电周期	记录碰撞时读取时上电周期
事件数据记录完整状态	记录碰撞时事件数据记录状态
本次事件距离上次事件的时间间隔	记录碰撞时本次事件距离上次事件的时间间隔
车辆识别代号	记录碰撞时车辆识别代号
记录 EDR 数据的 ECU 硬件编号	记录碰撞时 EDR 数据的 ECU 硬件编号
记录 EDR 数据的 ECU 序列号	记录碰撞时 EDR 数据的 ECU 序列号
记录 EDR 数据的 ECU 软件编号	记录碰撞时 EDR 数据的 ECU 软件编号
削波标志	记录 EDR 采集加速度（横向、纵向）首次达到传感器量程的时间点

数据披露

除下列情况外，EDR 记录的数据不会被披露给第三方：

- › 经车主或车辆承租人同意。

事故数据记录器（EDR）

› 遵照警方、法院或政府部门的官方要求在诉讼案中使用。

但是，如有必要，EDR 记录的数据将用于：

- › 车辆安全性能研发。
- › 出于研发目的，将数据披露给第三方，而不披露有关车主及其车辆的具体信息。

车辆相关数据

为了保证车辆的安全运行，电子控制单元可能会处理由传感器收集、自行产生以及相互交换的数据。

电子控制单元持续测算与车辆行驶状况有关的数据，且数据存储单元只储存故障数据和偏离规定值的数据，并通过组合仪表里的指示灯显示故障信息。

车辆上的数据存储单元用来临时或长期记录有关车辆状态、部件负荷、保养需求以及技术故障的信息。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- › 车辆状态信息，例如：车辆行驶里程、车辆速度、车轮转速、横向加速度等。
- › 环境状态，例如：温度、雨量等。
- › 车辆系统工作状态，例如：液位、轮胎压力、蓄电池状态等。
- › 重要系统的故障信息，例如：车灯、制动器等。
- › 特殊行驶环境下，车辆系统触发的反应，例如：安全气囊弹开、行驶辅助系统调节车辆等。
- › 有关车辆损坏的其他信息。

在特殊情况下，数据存储单元可能需要保存临时收集到的数据，例如：当识别到车辆故障时。

故障排除后存储器里的相应故障信息将会删除，被最新收集的信息不间断覆盖。

i 提示

存储在故障存储器里的数据，在车辆进行维修或保养服务时，可由服务商进行操作。

通过车载诊断接口读取的数据可能会为故障分析、保修服务以及质量改进提供帮助。在必要时会随车辆识别号一起发送给车辆制造商，这些数据只用于了解客户的保修和质保要求，以及在产品召回、责任划分上提供依据等。

! 警告

只能由服务商通过车载诊断接口读取故障存储器，切勿自行读取。不按规定使用车载诊断接口可能会造成车辆损坏，甚至引发事故，造成人身伤害。

系统相关数据

为了给您提供一个更好的驾乘体验，在您使用车内装备时，车辆系统会存储有关数据处理的过程。

一般情况下，这些数据大部分只是临时收集且仅在车辆系统间进行应用，只有少部分数据会被保存在数据存储单元中，必要时用于个性化设置等。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- › 使用某些便捷功能时可能会收集车内外人员的照片、音频或视频等数据，如行车记录仪，语音交互等。
- › 进行个性化设置时，某些功能的相关数据会被存储或更改，如座椅位置、空调设置、后视镜位置等。
- › 车内智能摄像头系统存储的人脸数据，依据相关地区法规要求，可能会用于个人账号登录，驾乘人员的状态监测等。

i 提示

您可自行决定是否将这些数据传输给第三方。

个人相关数据

通过车辆识别号、车辆牌照、手机号等可追溯到车主信息，因此由电子控制单元生成或处理的数据在特定条件下与您个人相关，通过这些数据，可能会得出您的驾驶行为、住所、行驶路线或用车行为有关的隐私信息。

除法律规定的功能和服务外，如紧急救援。车辆制造商只有在基于法律许可或在您同意的基础上，对个人数据进行采集、处理和使用。

车辆制造商服务

通过车辆制造商提供的受保护的数据网络，可进行在线数据交换。对于需要数据网络才能正常使用的某些服务和功能，根据您的个人意愿，可自行选择激活或关闭。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- › 必要时会收集车辆识别号、设备序列号等数据，主要用于识别设备，方便为您推送消息、系统升级等。
- › 通过收集到的车辆行驶里程等数据，可以准确、及时得为您提供维保建议和预约服务等。

第三方服务

您可实现车辆和第三方系统之间的数据交换，同时还可向第三方传输车辆某些相关数据，如车辆位置等，但第三方服务和车辆之间不会进行主动交互，特别是主动访问车辆数据。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- › 通过连接外部存储设备传输到车辆系统中的数据，如播放多媒体数据、使用蓝牙设备等。

- › 当您在查询或搜索某些关键信息时，可能需要记忆您的个人习惯方便以后使用相应的服务，如使用车载导航系统搜索导航目的地等。

- › 某些在线服务需要获取您的位置信息、车辆识别号等相关数据，如天气、游戏等。

这些数据可保存在车内设备或与之相连的设备上，例如：移动通信设备、USB 存储器或 MP3 播放器等。仅当这些数据已保存在车内设备时，方可随时将其删除。

提示

您可自行决定是否将这些数据传输给第三方。

使用第三方提供的服务时，数据保护和隐私条款的责任由第三方提供商承担。您可以通过联系相应第三方了解其他数据处理过程，具体信息取决于第三方服务。

未成年人数据保护

使用车辆制造商提供的产品和/或服务时，应事先取得其监护人的同意。在未事先获得可证实的监护人同意的情况下收集到的未成年人个人信息，车辆制造商将删除相关数据。

- › 车辆制造商在处理未成年人个人信息时，只会在法律允许、其监护人明确同意或保护未成年人所必要的情况下收集个人信息。

根据相关法律规定，车辆制造商有权拒绝为 18 周岁以下的未成年人提供部分产品和/或服务。

针对不满 14 周岁的儿童个人信息，将进一步采取以下措施予以保障：

- › 秉持正当必要、知情同意、目的明确、安全保障、依法利用的原则，严格遵循《儿童个人信息网络保护规定》等相关法律的要求进行存储、使用、披露，且针对数据存储期限到期后车辆制造商会删除或匿名化处理。
- › 儿童或其监护人可随时访问、更正儿童个人信息，还可向车辆制造商提出更正和删除的请求。

您在数据保护方面的权利

根据相关法律规定，您拥有查阅、复制、更正、补充、删除、撤回同意的权利。

如果车辆制造商和第三方存储了您的个人数据，您可以要求获知，存储了您的哪些数据、这些数据的目的以及从哪里获取的数据。

对于某些存储在车辆上的数据，您可以联系服务商了解如何读取。

提示

关于数据隐私与保护的更多内容，您可在车辆多媒体系统中查看。

- › 并非所有的车辆都能够多媒体系统中查看隐私政策，请以实车为准。

数据公开的法律要求

根据相关法律规定，车辆制造商在特殊情况下有义务按照当地警方、法院或政府部门的官方要求，在所需范围内公布车辆所存储的数据，如调查犯罪行为时。

根据相关法律规定，当地警方、法院或政府部门在特殊情况下有权自行读取车辆数据。

如何联系我们

我们尊重并保护所有用户的个人信息，如果您有任何的疑问、意见和建议，请通过以下方式与我们联系：

电子邮件：socialteam@gwm.cn

电话：400-666-1990

高压警示标贴

警告

车辆上所有粘贴高压警示标贴的部件只能由专业人员进行操作。

任何人员严禁使用手指、工具、饰品或其他金属物品靠近或接触粘贴高压警示标贴的部件。

动力电池泄露或逸出的气体可能有毒或易燃，发生意外时请远离车辆，以免造成人员伤亡甚至死亡。



33BCBF813EC

该标贴位于高压零部件上，用于提示您：


- › 该零部件内部为高压电。
- › 禁止擅自拆卸、维修或更换，请注意相关事项。
- › 切勿触碰高压零部件，否则，可能会有触电的危险。



5581070F03C0

该标贴位于动力电池上，请仔细阅读并遵守警示标贴上的内容，以免造成严重人员伤亡甚至死亡。

车辆诊断维修模式

挡位处于 P 挡或 N 挡时，通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【其他】界面，可以开启车辆诊断维修模式。

车辆诊断维修模式开启后，电源模式处于 ON 模式时将不再接通高压系统，此时车辆无法进入行驶状态且无法对车辆进行充电。电源模式切换至 OFF 模式后退出车辆诊断维修模式。

警告

插枪充电时禁止开启车辆诊断维修模式。

提示

车辆诊断维修模式仅限于车辆维修时使用，非专业维修人员，请勿开启此模式。

电池安全开关



0A557973FF8B

电池安全开关位于机舱内，打开机舱盖即可看到，用于断开或连接高压系统动力电源。

⚠ 警告

切勿试图操作电池安全开关，电池安全开关仅在维修车辆和进行与高压相关的操作时使用。

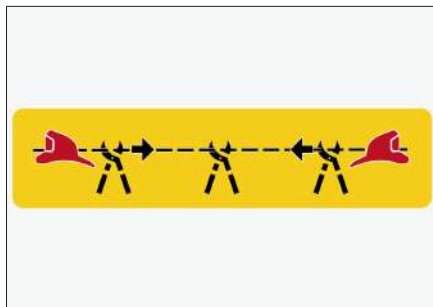
紧急切断点



16191F620363

紧急切断点位于后行李区右侧，需取出行李区盖板并拆下工具托盘。是一段贴有紧急切断标识的低压线束。在紧急情况下，为保证人员安全和顺利实施紧急救援，可剪断此线束。

紧急切断标识



227F86369510

紧急切断时，需要在低压线束上有效范围内间隔剪断 2~3 次，仅剪断一次线束容易造成线束二次重连，导致严重人员伤害。

9

建议与保养

行车规范	210
磨合期驾驶建议	214
恶劣环境驾驶建议	215
车辆保养的必要性	219
机舱内保养	220
蓄电池	225
保险丝检查与更换	226
前雨刮片更换	228
后雨刮片更换	230
车灯保养	231
天窗保养	232
轮胎保养	233
车外保养	235
车内保养	236
防腐蚀措施	238
车辆长期存放	239
关于动力电池回收	240
定期维护保养表	241

行车规范

行车前

清除杂物

行车前请彻底清除车身上的积雪、落叶等。

检查车况

行车前请检查轮胎、油液、灯光、车身外观等日常检查项目，以保证您能安全愉快的驾驶。

如果您认为您的车辆需要修理，请及时联系客服商。

确认车门和机舱盖状态

行车前，要确认所有车门都处于关闭状态。若车门没有关好，在行车过程中车门容易突然打开，造成意外事故。

行车前，如果打开过机舱盖，则应确认机舱盖是否处于锁定状态。如果机舱盖未锁好，在行车过程中机舱盖可能突然打开，造成意外事故。

车内物品摆放

仪表板上

禁止在仪表板上放置物品，如果在仪表板上放置物品，不仅会阻碍驾驶员视野，还会影响起步和安全行车，造成意外事故。

驾驶员脚部

禁止在驾驶员脚部放置任何物品。放置在驾驶员脚部的物品容易夹在踏板下，可能导致驾驶员对车辆失去控制，从而引发意外事故。

如果您需要铺设脚垫，请使用适合本车的脚垫，如果脚垫形状不当、铺设位置不当或双层铺设，会影响踏板的踩踏操作，可能会导致车辆无法启动、换挡困难、无法换挡以及其他意外事故。

座椅下面

禁止在座椅下面放置任何物品。放置在座椅下面的物品会影响到座椅位置调节或无法锁定座椅，容易造成意外事故。

座椅靠背

座椅靠背与人体后背之间，请不要放置靠垫等物品。否则，不仅影响采取正确的驾驶姿势，而且发生车辆碰撞时，座椅安全带及头枕也不能充分发挥安全效能，甚至会发生危及生命的重大伤害。

车窗玻璃上

禁止在车窗玻璃上贴附真空吸盘等饰品。

真空吸盘会起到透镜作用，容易引发车辆火灾。

行车中

禁止超速行驶

驾驶车辆不得超过限速标志、标线标明的速度。

禁止超载行驶

超载行驶是很危险的。

驾驶车辆不得超过额定的载客人数和载物重量，不得在行李区或货箱内载人。

禁止疲劳驾驶车辆

疲劳驾驶非常危险，疲劳的状态下，驾驶员的判断力、视力及注意力都会大幅度下降，容易造成严重事故。

禁止关闭车辆

如果在行车中关闭车辆，制动助力装置和动力转向系统将不起作用，导致制动效能差，容易造成意外事故。

禁止长时间保持方向盘处于打满状态

方向盘长时间打满，可能会造成助力转向系统效能降低，严重时会造成系统损坏。

施加制动

行车中，禁止持续踩下制动踏板或施加驻车制动。否则，容易导致制动衬块过早磨损，或制动器过热，从而影响制动效能，容易引发意外事故。

制动器发出警告音

盘式制动器在制动块磨损至需要更换时，发出警告音。

如果制动时听到震鸣声，请勿继续行驶。否则，制动盘将会受到严重磨损，并损坏制动部件、影响制动效能，从而造成意外事故。

轮胎爆胎

禁止在爆胎状态下继续行车。在爆胎状态下继续行车将非常危险，易引发意外事故。另外，还会损坏轮胎、车轮、悬架和车身，此时请立即更换轮胎。

出现以下情况时，需确认轮胎是否爆胎或破裂。

- › 方向盘抖动时。
- › 车辆异常震动时。
- › 车辆异常倾斜时。

行车中爆胎或轮胎破裂时，请握紧方向盘，轻踩制动踏板减速。紧急制动或急打方向盘，都容易使车辆失控。

车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击

当车身下方、轮胎、车轮、驱动系统部件受到强烈撞击时，请立即在安全地点停车并进行检查。检查制动液和燃油是否泄漏，悬架部件、轮胎、车轮、动力电池包、驱动系统部件等是否变形或损坏。发现有泄漏或损伤情况时，如果继续行车，则容易造成意外事故。

下坡时

禁止关闭车辆或空挡滑行

下坡时如果关闭车辆，制动助力装置和动力转向系统将不起作用，从而导致制动效能变差，方向盘操控感变沉，容易造成意外事故。

在带有高度差的路面上行驶

在沿着路肩或带有高度差的路面停车时，请确保轮胎不被路肩或其他障碍物挤压变形。

当车辆必须驶过路肩、减速带或类似障碍物时，应尽量沿障碍物垂直角度减速慢行。否则，可能会导致轮胎（特别是轮胎侧壁）损坏。

在以下路况下行车时，容易损坏保险杠，请减速并谨慎行驶。

- › 停车场出入口等带台阶的路段。
- › 立体停车场急转弯等陡坡路段。
- › 凹凸路面及有车辙的路段。
- › 坑洼路段。
- › 从平坦路段驶入坡道，或从坡道驶入平坦路段时。
- › 在带有减速带的路面上或沿着路肩停车时。

行车规范

在潮湿、积雪、结冰等易滑路面上行驶

在易滑路面上紧急制动、急加速、急打方向盘时，轮胎很容易侧滑，造成车辆失控，从而引发意外事故。

寒冷天气里，在桥面及背阴等易结冰的地方行车时，应减速慢行。

在积水路面上行驶

在积水路面应小心行驶。

在积水路面上行驶，容易引起电气部件短路，损坏电气元件，引起重大的车辆事故。

在积水路面行驶时，制动衬块被淋湿，会减弱制动效能，容易造成意外事故。请反复轻踩制动踏板以加热制动器，直到确认其已恢复正常状态。

乘车注意事项

禁止在车内走动

乘车时，禁止离开座位或在车内走动。否则，车辆紧急制动时，身体、头部等容易受到碰撞，导致严重受伤。

禁止将手或头等部位伸出车窗或天窗

如果将手或头等部位伸出车外，在车辆紧急制动或关闭车窗等时，容易碰到窗框上，导致严重受伤甚至死亡。

禁止将儿童抱坐在膝盖上

乘车时，即使您自己系好了安全带，也不要将婴儿或儿童抱在手中或怀中，并且不要使用安全带的任何部分围住婴儿或儿童，否则将会在碰撞或紧急制动时导致婴儿或儿童受到严重或致命的伤害。

禁止儿童操作车门、车窗及天窗

儿童操作车门、车窗及天窗时，容易夹伤手、头、颈等部位，造成严重人员伤害。

如果在行车中打开车门，容易将儿童甩出车外，造成严重人员伤害，甚至死亡。

请使用儿童锁和车窗锁止开关，以避免儿童因错误操作而发生事故。

停放车辆

禁止在易燃物周围停放车辆

不要在有大量草或纸屑等易燃物的道路上行车或停车。

当车辆后方存有木材、胶合板时，请保持停车距离，如果距离过近，容易酿成火灾。

禁止在通风不好的场所长时间运转发动机

在车库等通风不好的场所禁止长时间运转发动机，否则容易使尾气聚集，从而导致一氧化碳中毒，造成严重人员伤害甚至死亡。

经济驾驶

有预见的行驶

与前方行驶的车辆保持适当距离，避免不必要的加速和制动。稳定的车速可提高续航里程。

避免不必要的负重

车辆负重和超载行驶，会增大能量消耗。行车前，请将车辆中不必要的物品取出。

定期检查轮胎气压

轮胎气压过小会增大滚动阻力，这样会增大能源消耗同时加剧轮胎的磨损。

定期维护保养

定期对车辆进行保养，可以保证您的车辆有较长的使用寿命和最佳的经济性。

关闭暂时不需要的电气部件

不需要使用空调、座椅加热、后除霜等功能时，请将其关闭，以减少能量消耗。

关闭车窗和天窗

打开车窗或天窗会增加风阻，因此在不需要时请将其关闭，以减少能量消耗。

利用惯性带挡滑行

在驶近红灯或在下坡路行驶时应该松开加速踏板，让车辆利用惯性带挡滑行。

磨合期驾驶建议

新车磨合

为了延长车辆的使用寿命，建议您在最初的 1000 公里行驶期间遵守下列注意事项：

- › 避免紧急刹车。
- › 避免车辆高速行驶。
- › 避免急加速，请勿将加速踏板踩到底。
- › 请勿长时间恒速行驶，应根据行车条件适时的变换车速。
- › 请勿在空挡下高速运转发动机。
- › 请勿拖拽挂车或牵引其他车辆。

在行驶总里程超过 1000 公里以后，可逐渐提高车速和发动机转速。

⚠ 注意

磨合期间，应注意车辆的运行状况，如发现故障或异常现象，请尽快到服务商处进行检修。

轮胎

使用新轮胎行车的前 500 公里应特别小心。

新轮胎在开始使用时，尚无最佳附着能力，所以必须进行磨合。

制动摩擦片

新制动摩擦片在车辆行驶的前 400 公里内，还没有达到最佳的制动效果。

新制动摩擦片必须先“磨一磨”，才能达到最佳的摩擦力。如果感觉车辆制动力不足，可用力踩制动踏板使制动力提高。

在磨合期间，应避免对制动器加以特别的负荷。例如紧急制动，特别是在车速很高，以及坡路行驶时的紧急制动。

⚠ 注意

- › 制动摩擦片和制动盘会发生不同程度的磨损，磨损情况在很大程度上取决于使用条件和驾驶方式。
- › 受车速、制动力和环境条件（如温度、湿度）影响，制动时可能发出噪音，这是正常现象。

雾天驾驶

开启雾灯

在雾中行车时，应打开雾灯。

按喇叭，警告行人和车辆

听到其他车辆的喇叭声时，也应立刻按喇叭回应，示意本车的位置。

低速行驶，注意安全

雾天驾驶时，应尽量低速行驶，与前车保持足够的安全车距。

请勿在行车中擦除玻璃上的雾气

由于驾驶室的内外温差较大，风窗玻璃的内侧表面常常会蒙上一层薄薄的雾气，影响驾驶员的视线。此时，使用空调除霜功能或将车窗打开一条缝隙，使内外空气温度保持一致，可避免风窗玻璃内侧表面凝结雾气。

如果想擦除风窗玻璃上的雾气，请停车后再擦拭，请勿在行车过程中擦除玻璃上的雾气。

雨天驾驶

易滑路面谨慎驾驶

雨天行驶时，经常会出现视野差、风窗玻璃结雾、路面打滑等情况，请谨慎驾驶。

在湿滑路面上进行紧急制动、加速、急打方向盘时，轮胎容易打滑，难以控制车辆，容易发生意外事故。

雨天行驶时，轮胎与地面之间容易形成水膜，此时轮胎容易失去抓地力，请减速驾驶。

警告

尽量避免在大雨、暴雨天气下行驶。

涉水驾驶

涉水时的注意事项

- › 涉水行驶前，确认路面积水深度，积水高度请勿超过车身下边缘。如遇积水较多或水深不明情况时，车辆需绕行，禁止强行通过。
- › 分析路况，不要让车辆进入未知区域，这些区域可能存在隐性障碍，如沟渠、检查井等。
- › 当涉水行驶时，保持低速（车速不得超过10公里/小时），且不要停车，也不要转换挡位。
- › 车辆通过路口时，避免前方车辆推起的水浪盖过前格栅。
- › 涉水行驶时，若出现故障导致车辆断电（熄火）不能行驶，此时不要试图再次启动车辆。请立即咨询服务商进行处理。

涉水后的检查及保养

车辆安全驶过水面后，立即进行以下操作：

- › 连续轻踩制动踏板几次并检查所有的制动功能是否完好。
- › 检查喇叭。
- › 检查车辆所有照明。
- › 请尽快到服务商处进行常规检查。因为车辆在涉水行驶过程中，水可能会进入传动系统零部件内部稀释润滑脂，并可能造成系统故障。

注意

- › 涉水行驶仅适用于紧急情况，不能作为常规行驶的一部分。
- › 涉水行驶可能损坏发动机和电气部件。

恶劣环境驾驶建议

炎热季节驾驶

炎热季节气温高，不利于车辆正常运行和驾驶员身体健康。为保证行车安全，驾驶员应注意以下事项：

防止发动机过热

炎热季节气温高，发动机容易过热。因此，应加强对发动机冷却系统的检查、保养，及时清除散热器芯片间嵌入的杂物。

防止爆胎

车辆轮胎内的气压会随着温度的升高而升高，炎热季节气温高，更容易发生爆胎事故。

如果车辆在行驶过程中发生爆胎，应紧握方向盘，轻踩制动踏板减速，避免紧急制动或急打方向盘。否则，易使车辆失控。

防止中暑

炎热季节日照强、气温高，易发生中暑。应保持驾驶室内通风良好，禁止疲劳驾驶。

警告

禁止将无人看管的儿童锁在车内。

- › 如果在炎热季节将儿童单独留在车内，很容易造成中暑或脱水，导致人员伤害甚至死亡。
- › 如果将儿童单独留在车内，万一玩弄火柴、打火机等物品，很容易酿成车辆火灾事故。

注意

禁止将打火机、喷雾罐、碳酸饮料罐、眼镜等放在车内。

- › 由于车内温度很高，如果打火机、喷雾罐中气体泄漏或罐体破裂，容易酿成车辆火灾事故。
- › 如果碳酸饮料罐破裂，饮料接触到电气部件时，很容易引起短路现象。
- › 由于车内温度很高，容易使树脂镜片或眼镜变形，造成龟裂。

寒冷季节驾驶

寒冷季节时，车辆可能积雪或结冰，车门把手、车窗、后视镜和雨刮器等活动零件可能会被冻住。为保护车辆不被冻坏和正常使用，请遵循以下建议，可确保在寒冷季节下可以为您提供尽可能理想的驾乘体验。

驾驶前准备

寒冷季节来临前或是驾车去往寒冷地区时，请做好以下准备工作：

- › 检查确认风窗洗涤液适合当地气温，以防止洗涤液冻结造成车辆损坏。（▷ 第 222 页）
- › 检查确认冷却液型号，请使用本车规定型号的冷却液，以保证其具有良好的防冻保护作用。（▷ 第 274 页）
- › 检查确认机油型号，请使用本车规定型号的机油。（▷ 第 274 页）
- › 寒冷季节蓄电池性能降低，请联系服务商进行蓄电池检查，确保有充足的电量启动车辆。
- › 根据行驶路况的不同，可提前准备紧急用品，如信号闪光灯、除雪铲、车窗刮刀、跨接电缆等。

可通过以下方法，获得更舒适的驾乘体验：

- › 提前启动车辆，开启空调、座椅加热等功能，让车内环境更舒适。（▷ 第 164 页）
如果车辆具备远程控制功能，可尝试通过手机 APP 进行操作。
- › 开启电池包保温功能，将电池包温度保持在合理范围内，以提升车辆性能。（▷ 第 148 页）
- › 停车后注意清除车门把手积雪和水渍，防止结冰使其冻结。
- › 寒冷季节路面可能积雪或结冰，为提升车辆通过性，减少车辆侧滑，可联系服务商更换安装雪地轮胎或轮胎防滑链。
- › 务必根据能见度、天气状况、道路和交通状况调整车速和驾驶方式。
- › 行驶时，切勿超过所装雪地轮胎上标明的车速和载荷等级限制。

⚠ 注意

雪地轮胎的花纹磨损严重时，将在很大程度上丧失其在寒冷季节的适用性。如果雪地轮胎已经老化，那么即使轮胎花纹磨损不明显，也会在很大程度上丧失其在寒冷季节的适用性。雪地轮胎的具体更换标准，请向经销商进行咨询。

雪地轮胎使用须知：

- › 必须遵守所在国的相关法规。
- › 必须四个车轮同时安装雪地轮胎。
- › 必须使用与标准轮胎尺寸相同的雪地轮胎。
- › 必须使用型号、尺寸（滚动周长）及花纹类型相同的雪地轮胎。
- › 雪地轮胎仅可在寒冷季节使用。
- › 请务必遵守雪地轮胎所允许的各种最高限制要求（如最高车速、最大载荷等），否则可能导致轮胎损坏，引发交通事故。
- › 不能颠倒轮胎的旋转方向。

雪地轮胎

在寒冷季节温度较低时，由于标准轮胎的特殊特性（轮胎宽度、橡胶成分及花纹类型等），轮胎弹性降低，进而削弱牵引力和制动力，并伴随胎噪增大问题，严重时甚至会导致标准轮胎产生裂纹及异常磨损等永久性损坏。在寒冷季节温度低于 7°C 时，建议使用雪地轮胎。雪地轮胎可大大改善车辆的操纵稳定性，还可提高车辆的制动响应性，缩短制动距离。

i 提示

带有 M+S 标记的全天候轮胎，虽然有较好的寒冷季节性能，但通常情况下仍不能达到雪地轮胎的性能，冰雪或结冰路面行驶时，仍需更换雪地轮胎。

⚠ 警告

雪地轮胎虽可改善汽车的冬季行驶性能，但切勿冒险行驶，仍须谨慎！

轮胎防滑链

轮胎防滑链的使用取决于不同国家或地区的现行标准，安装轮胎防滑链必须遵守当地的法规。

轮胎防滑链只能安装在驱动轮上，不要单轮使用。安装时，请遵守轮胎防滑链制造商提供的说明并尽量紧固。

恶劣环境驾驶建议

⚠ 注意

安装轮胎防滑链时，请遵守以下注意事项：

- › 轮胎防滑链的尺寸不合适或安装不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和轮胎等，应选择合适的轮胎防滑链并确保正确安装。
- › 安装轮胎防滑链时，应把车辆停放在远离交通的平坦地面上，打开危险警告灯，并在车辆后方放置三角警告牌。
- › 安装轮胎防滑链前，必须将电源模式切换至 OFF 模式并施加驻车制动。
- › 禁止在应急车轮上安装轮胎防滑链。
- › 禁止在胎压不足的情况下安装轮胎防滑链。
- › 当使用轮胎防滑链时，小心不要损坏铝合金轮辋。

⚠ 警告

驾驶装有轮胎防滑链的车辆时，请遵守以下注意事项：

- › 安装轮胎防滑链后，行驶车速切勿高于 40 公里/小时或轮胎防滑链生产厂商建议的最高车速要求，以二者中较低的车速为准。
- › 安装轮胎防滑链后，在驾车行驶 0.5 到 1.0 公里的路程后，一定要检查轮胎防滑链是否正确安装，以确保安全。如果轮胎防滑链松动，需重新紧固或重新安装轮胎防滑链。
- › 安装轮胎防滑链后，可能会对车辆控制有不利影响，应尽可能避免急加速、急转向和紧急制动等操作，否则可能发生意外事故。

- › 车辆行驶过程中，若您听到轮胎防滑链敲击车身或底盘，应尽快停车检查并重新紧固。如果还是有声音，降低速度，直到不再发出声音为止。
- › 避免在颠簸路面或坑洼道路上行驶。
- › 进入弯道前应充分减速，以确保能控制车辆。
- › 在无积雪的路面上要尽快拆下轮胎防滑链，否则不仅会影响行驶性能，还会严重损毁轮胎。

驾驶要领

寒冷季节，请谨慎驾驶，注意路面积雪、结冰情况。

- › 在积雪路面行驶时，积雪可能附着在车轮挡泥板上，应及时检查并清理，否则可能造成转向困难或转向角度变小。
- › 若前后挡风玻璃、后视镜有积雪遮挡视线，应及时清理。同时，您可通过除霜功能改善驾驶视野。
- › 避免紧急制动、急加速、急打方向盘，否则，轮胎很容易侧滑，造成车辆失控，从而引发意外事故。

⚠ 警告

在积雪路面上临时停车时，如果发动机处于运行状态、且周围存有积雪时，请关闭发动机或将车辆行驶至通风场所。否则，容易导致车辆尾气侵入车内，导致一氧化碳中毒，造成严重人员伤害甚至死亡。

车辆保养是车辆的健康诊断，可减少修车的烦恼

车辆在使用过程中，各零部件不可避免的会发生磨损。为使您能够安心地驾驶车辆，需要定期进行检查保养、维修，这样可以保持和恢复车辆性能。

车辆保养可以使您更安心地驾驶车辆

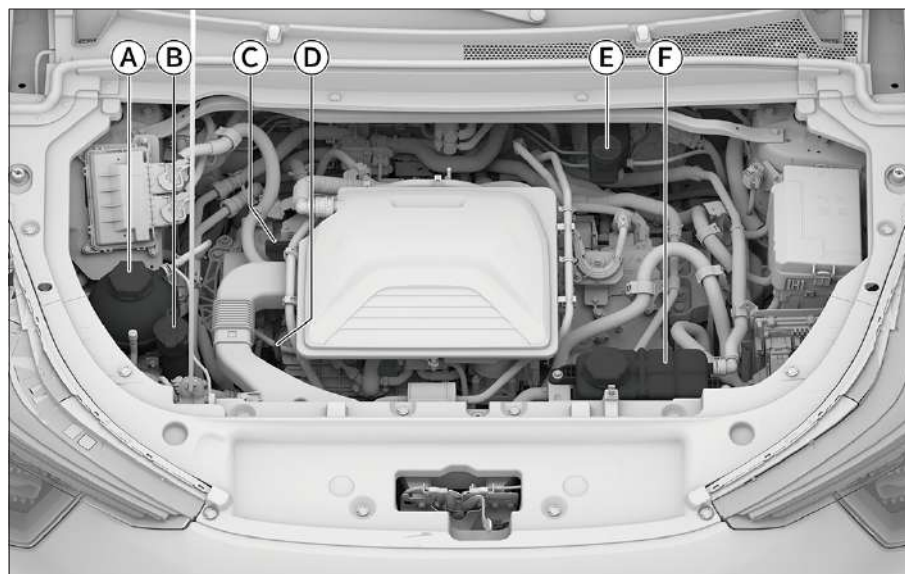
在保养过程中，可以根据零部件的使用情况，进行必要的预防维修，做到防患于未然，让您在下次保养前可以放心地驾驶车辆。

延长车辆的使用寿命，降低车辆的使用成本

制动衬片、轮胎等部件在发挥其作用的同时会逐渐地磨损，并非可以永久使用。使用超过磨损极限的零部件易引起车辆故障，甚至引发交通事故。因此进行定期保养是有必要的。

机舱内保养

机舱布置



DBE9133841EC

- ① 溢水罐（发动机冷却系统）
- ② 风窗洗涤液储液罐
- ③ 发动机机油加注口盖
- ④ 发动机机油尺
- ⑤ 制动液储液罐
- ⑥ 溢水罐（电机冷却系统）

i 提示

因车型配置不同，机舱布置可能有所不同，具体请以实车为准。

⚠ 警告

- › 机舱是危险作业区域，作业时要特别小心！
- › 为了避免人身伤害，禁止触碰高压部件、电缆及连接器。
- › 禁止在车辆启动时从事有关的检查作业，因为转动着的零部件（例如散热器风扇）、高压部件、动力系统等还会产生其他危险。
- › 进行油液检查和加注方面的作业时，请遵守以下事项，否则可能会造成烫伤或火灾：
将电源模式切换至 OFF 模式。

施加驻车制动。

让发动机、驱动电机充分冷却。

让儿童远离机舱。

禁止往热发动机上泼洒油液。

禁止使水接触到机舱。

› 进行燃油系统方面的作业时，请遵守以下事项，否则可能造成火灾：

断开蓄电池负极。

禁止吸烟。

禁止在明火附近作业。

⚠ 注意

添加油液时请注意，油液绝不可混淆。否则会造成严重的功能缺陷并导致车辆零部件损坏。

机舱警示标贴



该标贴位于机舱前盖板或前格栅装饰板上，用于提示您：

› 空调制冷剂型号及加注量。

› 冷却风扇随时可能启动，切勿将手伸入风扇护罩。否则，风扇意外启动时，可能会造成严重人身伤害。

机舱内保养

风窗洗涤液

加注

打开储液罐盖，慢慢地倒入洗涤液，以免洗涤液溢出。如果不慎溢出，应立即清除。

应添加优质的洗涤液，可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。

i 提示

若环境温度低于 0 °C，应该使用有足够防冻性能的洗涤液。

洗涤液需放置在儿童接触不到的地方，以免误食。

洗涤液属于易燃物，应远离火源。

A 注意

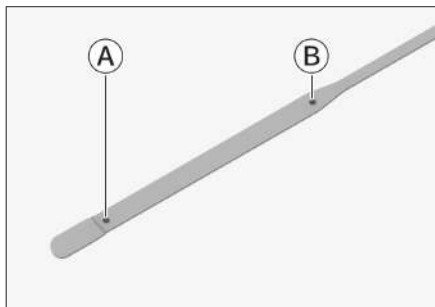
请不要加注肥皂水等液体来代替洗涤液。否则，可能损坏车身漆面。

A 警告

发动机很热或发动机工作时，不要补充洗涤液。因为洗涤液包含酒精成分，如果溅到发动机上，有着火的危险。

发动机机油

检查



8F3D41CDBC64

Ⓐ 下限

Ⓑ 上限

将车停放在平坦的路面上，发动机热机至正常工作水温，然后将电源模式切换至 OFF 模式，10 分钟后拔出机油尺并擦拭干净，将机油尺完全插入机油尺导管，等待约 10 秒拔出机油尺查看液面高度。

液面高度应位于机油尺的下限和上限标记之间。

如果机油液面高度接近或低于下限标记，应及时添加机油，使液位上升到下限和上限标记之间。

i 提示

机油尺的形状因发动机的不同而不同。

A 警告

- › 发动机工作时，若接触或靠近风扇旋转部件，有可能将手、衣服、工具等卷入，造成意外事故。
- › 检查或加注发动机机油时，小心操作防止烫伤。
- › 发动机机油放置不用时，请妥善保管。如果流出并渗入地下或浮于水面，会造成环境污染。

加注

打开发动机机油加注口盖，慢慢地倒入机油，以免机油溢出。如果不慎溢出，应立即清除。否则会损坏机舱内的零部件。

机油对保证发动机的性能和寿命有重要的作用，故应使用优质净化的机油。为了您的车辆性能，请务必使用指定型号的机油。

机油添加剂

您的车辆不需要任何机油添加剂，添加剂不仅不能改进发动机的性能与耐久性，甚至会与机油发生化学反应，导致机油失效，损坏发动机。

⚠ 注意

- 请定期检查更换发动机机油。否则，可能会由于机油油量不足或机油老化，造成发动机旋转部分润滑不良，出现烧结，损伤发动机。
- 发动机机油具有润滑和冷却作用，即使正常驾驶，润滑活塞及气门的一部分机油也会掺杂在燃烧室内燃烧，导致机油量随着行驶而减少。油量的减少程度因行驶条件不同而异。
- 加注发动机机油时，请注意不要过量。

发动机/驱动电机冷却液

检查

应定期检查溢水罐内的液面高度。

检查溢水罐内的液面高度是否在下限和上限标记之间。

如果冷却液液位低于下限标记，则应添加冷却液，使液位上升到下限和上限标记之间，并检查冷却系统有无渗漏现象。

加注

待发动机、驱动电机冷却，慢慢打开盖子使压力泻出。

如果冷却液溅出，应立即清除，以防止损坏零部件或漆面。

请务必使用指定型号的冷却液。

⚠ 注意

- 冷却液中掺有乙二醇，可降低冷却液的冻结温度。请勿随意排放，否则会造成水质污染。
- 机舱内处于高温状态时，禁止打开溢水罐盖。冷却系统可能存在压力，如果打开，可能会喷出高温的冷却液，导致烫伤及其他伤害。
- 更换发动机冷却液和驱动电机冷却液时，请联系服务商。

冷却液警示标识



E1DAEE1531F8

该标识位于冷却液溢水罐盖上，用于提示您冷却液处于高温状态时，不要打开溢水罐盖。否则，灼热的液体或蒸汽可能在系统压力的作用下冲出，发生烫伤事故。

制动液

检查

应定期检查储液罐内的液面高度。

检查储液罐内的液面高度是否在下限标记与上限标记之间。

如果制动液液位低于下限标记，则应添加制动液，使液位上升到下限和上限标记之间，并检查制动系统有无渗漏现象。

机舱内保养

加注

拧开储液罐盖，慢慢地倒入油液，以免油液溢出。如果不慎溢出，应立即清除。否则会损坏机舱内的零部件。

请务必使用指定型号的制动液。

▲ 注意

拧开储液罐盖前，务必对盖体及其周边进行清洁，否则可能导致灰尘、沙粒等异物混入制动液，造成制动性能下降或损坏制动部件。

▲ 警告

- › 制动液不足则制动效果变差，有发生事故的危險。
- › 制动液对人体有害并具有腐蚀性。如果意外接触，应立即用大量清水冲洗。如果误食，立即就医。

散热器、风扇

定期检查机舱内的散热器、风扇等散热部件。如果这些部件特别脏或有异物，请及时清理。如果不能确定其是否运行正常时，请到服务商处进行检查。

车辆每次在恶劣环境下（如涉水、涉沙、泥石路等）行驶后，请及时检查机舱内的散热器、风扇等散热部件是否被污垢覆盖，若有覆盖请及时到服务商处进行检查清理。

本车采用了免维护蓄电池。

蓄电池位于行李区盖板下方。

蓄电池电量不足时，需及时充电或更换蓄电池。更换电池时，请交给服务商进行处理。

蓄电池警示标识(类型一)



19FE937FE5B1

蓄电池警示标识(类型二)



DAB7C7FCEECE

该标识位于蓄电池上，用于提示您在对蓄电池进行安装、拆卸或检查前，应注意以下事项：

- › 应让儿童远离蓄电池。
- › 蓄电池在使用或充电过程中，可能产生可燃性气体，应远离高温热源和明火，否则可能造成燃烧或爆炸事故。
- › 蓄电池内含有腐蚀性较强的液体。
- › 操作时请佩戴护目镜等必要的防护措施。

保险丝检查与更换

更换保险丝需要具备相关的职业技能，非必要情况下建议您不要自行拆卸，请交由服务商进行处理。

如果有任何电气部件不工作，则可能是保险丝已熔断。如果发生此情况，建议按照以下操作进行检查，并在必要时更换保险丝：

1. 关闭所有电气部件。
2. 将电源模式切换至 OFF 模式，并确认施加驻车制动，断开蓄电池负极。
3. 保险丝位于以下位置：

> 位于机舱保险盒内



CAE3FFE4A8CD

按住保险盒盖的两个掣爪，然后向上拉起保险盒盖，即可打开保险盒。

> 位于方向盘附近的仪表板内



5EAD44B868D6

拆下盒盖即可看到。

⚠ 注意

- › 禁止水或其他液体进入保险盒内部，否则会损坏电气部件。
- › 安装保险盒盖时，应确保其正确位于保险盒上。否则，渗入湿气或污垢会影响保险丝的使用。

4. 使用随车附带的保险夹，拔出保险丝。依据保险丝标贴查找故障电器对应的保险丝，进行检查。

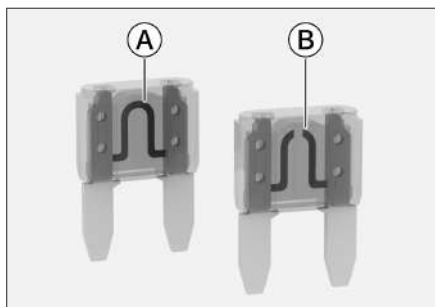


0291B4C9EEC9

⚠ 注意

- › 保险夹、备用保险丝位于机舱保险盒盒盖内。
- › 保险盒盒盖上附有保险丝相关电路信息，可查询保险丝与电器部件的对应关系。
- › 由于导致故障的保险丝可能不止一个，所以在故障消失之前，需要检查所有可能导致故障的保险丝。若最终仍无法排除故障，请联系服务商进行处理。

5. 查看保险丝内部的导线，如果已经熔断，应使用安培值相同的备用保险丝来更换。



1DE999FF7FC4

Ⓐ 正常保险丝

Ⓑ 熔断保险丝

⚠ 警告

更换保险丝时，禁止使用修复后的或规格不一致的保险丝，否则可能会因电路过载而发生火灾。

6. 检查电器部件是否恢复正常工作。

⚠ 注意

如果备用保险丝在短时间内又熔断或电器部件没有恢复正常工作，则表明车辆可能存在严重的电气系统故障。此时，应及时与服务商取得联系。

前雨刮片更换

定期检查雨刮片，如发现以下情况，则应更换雨刮片：

- › 雨刮片有裂缝或者局部硬化。
- › 使用雨刮时，留下条纹或刮不净。

⚠ 注意

抬起和放回雨刮时，请勿直接拉住雨刮片，以免对其造成变形甚至损坏。

类型一

1. 将电源模式切换至 OFF 模式，长按洗涤按钮并保持大约 3 秒，雨刮会自动达到维修位置，如图所示。



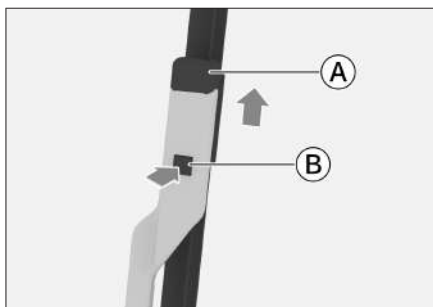
FF5F108AF642

2. 将雨刮臂从风窗玻璃上抬起。

⚠ 注意

- › 如需抬起雨刮，务必使雨刮达到维修位置。否则，会损坏雨刮。
- › 不要在雨刮被抬起时打开机舱盖。否则，会损坏机舱盖和雨刮。

3. 将雨刮片从雨刮臂上取下。



D0AE617B31AA

Ⓐ 雨刮片

Ⓑ 弹性扣片

按压弹性扣片的同时沿图示箭头方向拉雨刮片，直至其从雨刮臂上脱开。

⚠ 注意

未安装雨刮片时，不允许将雨刮臂直接放到风窗上，这会损伤玻璃。

4. 安装新雨刮片，并将雨刮放回风窗玻璃上。
5. 将雨刮复位到初始状态。

将电源模式切换至 ON 模式或启动车辆，雨刮自动复位到初始状态。

类型二

1. 将电源模式切换至 OFF 模式，长按洗涤按钮并保持大约 3 秒，雨刮会自动达到维修位置，如图所示。



FF5F108AF642

2. 将雨刮臂从风窗玻璃上抬起。

⚠ 注意

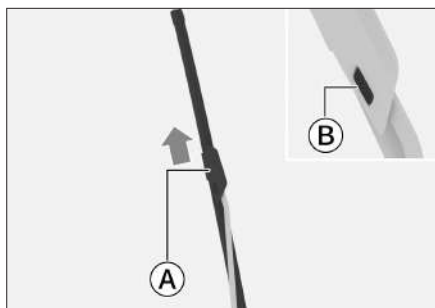
- › 如需抬起雨刮，务必使雨刮达到维修位置。否则，会损坏雨刮。
- › 不要在雨刮被抬起时打开机舱盖。否则，会损坏机舱盖和雨刮。

3. 按图示箭头方向旋转雨刮片，使其与塑料接头的夹角至最大。



7E765ED83AE7

4. 将雨刮片从雨刮臂上取下。



365605F7CF67

Ⓐ 雨刮片

Ⓑ 弹性扣片

按压弹性扣片的同时沿图示箭头方向拉雨刮片，直至其从雨刮臂上脱开。

⚠ 注意

未安装雨刮片时，不允许将雨刮臂直接放到风窗上，这会损伤玻璃。

5. 安装新雨刮片，并将雨刮放回到风窗玻璃上。

6. 将雨刮复位到初始状态。

将电源模式切换至 ON 模式或启动车辆，雨刮自动复位到初始状态。

后雨刮片更换

1. 将雨刮臂从风窗玻璃上抬起。

⚠ 注意

后雨刮臂极限抬升角度大约为 45° ，抬升时不要过度抬升或用力过大，否则有损坏的风险。

2. 按照图示方向拉动雨刮片，直至雨刮片脱离雨刮臂。



BF625E893ADD

⚠ 注意

未安装雨刮片时，不允许将雨刮臂直接放到风窗上，这会损伤玻璃。

3. 安装新雨刮片，并将雨刮放回到风窗玻璃上。

车灯校准

新车出厂时，前组合灯已经校准。如果您经常用车携带重物，则前组合灯可能需要重新校准。前组合灯的校准工作请到服务商处进行。

灯泡更换

所有车外灯均为 LED 光源，无法单独拆解或更换灯泡，如遇灯泡损坏或功能失效等问题，建议您尽快到服务商处进行检修。

警告

- › 禁止对外部照明和信号装置进行改装。
- › 禁止加装强制性标准以外的外部照明和信号装置。

关于车灯起雾

在雨天行驶或洗车等条件下，车灯罩内可能起雾。这是因为车灯内部与外部空气的温差而造成，它与雨天时车窗玻璃起雾是同样的现象，功能上无问题。但是，车灯罩内附着大粒水滴时或车灯内积水时，请联系服务商进行检修。

注意

禁止使用化学溶剂或强力清洁剂擦洗外部车灯灯罩，以免对外部车灯灯罩造成损伤。

天窗保养

日常保养频率

日常保养频率取决于驾驶条件以及天窗使用频率。

在沙尘严重地区或雨水特别丰富地区行驶时，建议增加日常保养频率。

⚠ 注意

天窗保养不及时可能会导致漏水或异响，请根据使用条件的不同适当调整保养次数。例如在风沙较大的地区和使用较频繁的季节等情况下，应增加保养次数。

常规保养程序

灰尘和杂质可能聚集在天窗密封条、机械部件或导轨内，这可能导致天窗异响或功能故障，还会堵塞排水系统。定期打开天窗，清除灰尘和杂质，并使用干净抹布和水擦拭天窗密封条表面，定期对机械部件进行涂油保养。

打开天窗，检查天窗在运行过程中是否有卡滞等现象。若有，请到服务商进行检修。

⚠ 注意

- › 天窗出现故障时，请尽快到服务商处进行检修。
- › 在寒冷结冰环境下，请勿强行打开天窗，以免损坏天窗电机和天窗密封条。必须等车内温度升至天窗密封条和车顶开口解冻后，方可打开天窗。
- › 在寒冷结冰环境下洗车后，应打开天窗，用干软布将天窗密封条擦干再行车。
- › 洗车前一定要将天窗关闭到位，不要将水柱直接对准天窗密封条。防止密封条在高压水柱压力下变形而使车内进水，造成密封条损坏。

- › 在极为颠簸的道路上或者崎岖山地行驶时，不要长时间完全打开天窗，否则可能因为震动而损坏天窗内部零件。
- › 在雨季，应加强检查天窗密封条上的沙砾、灰尘情况，及时擦拭，以保证天窗的良好密封性能。

为保证行车安全，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车辆，并具有状态良好的胎纹和适当胎压。

警告

- › 请勿使用过度磨损、损坏、胎压不足或过度充气的轮胎，否则容易引发事故，造成人身伤害。
- › 必须遵守本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。
- › 个人对轮胎进行焚烧，会产生有毒气体，请妥善处理。

轮胎胎压检查

保持轮胎适当充气，可提供操控性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。

充气不足的轮胎磨损不均匀，并且影响操控和油耗，更有可能由于过热而漏气。

充气过度的轮胎会使人员乘坐不舒服，也更容易因路面的不平而受损，并且磨损不均匀。

建议您定期检查轮胎胎压。

应该在轮胎处于冷态时测量胎压。停车 3 小时以上或行驶距离不超过 1.5 公里，此时测量才会得到比较准确的数据。如果在轮胎处于热态时（行驶数公里后）检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30~40 千帕，此类现象是正常的，不要为了达到规定的冷态胎压读数而放气，这将导致轮胎胎压不足。

提示

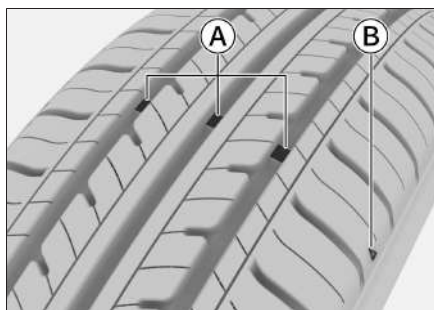
即使状态良好的轮胎，胎压也可能每个月降低 10~20 千帕，请定期检查。

提示

在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及磨损情况等。若发现以下情况，您应尽快更换轮胎：

- › 胎面或侧面有损伤及凸起。
- › 胎面过度磨损。

轮胎磨损检查



ABE909A51C10

- ① 磨损标记
- ② 磨损标记位置指示图

提示

磨损标记位置指示图为示意图形，仅供参考，请以实车为准。

轮胎磨损达到极限后，应尽快更换轮胎。

如果持续使用花纹较浅或露出磨损标记的轮胎，会导致制动距离延长、转向失效以及轮胎破裂等情况，容易造成意外事故。

如果发现轮胎磨损不均匀，或在驾驶时感觉到某种连续震动，请到服务商处进行检查。

在安装新轮胎时，一定要进行轮胎动平衡，这样可以增加乘坐的舒适性和延长轮胎寿命。

轮胎保养

轮胎换位

为延长轮胎使用寿命并使轮胎磨损均匀，建议定期进行前后车轮的轮胎换位。

轮胎换位应让专业人员来完成，建议由服务商进行处理。

车轮平衡

不平衡的车轮会影响车辆的操纵性能和轮胎的寿命。即使正常使用，车轮也可能会失去平衡。因此，应按车轮动平衡参数对车轮进行平衡调整。

避免轮胎平点

如果车辆长时间停驻在较高温度的环境中，轮胎与地面的接触位置会产生轻微变形，这称为“平点”，这属于正常现象。但会导致车辆行驶时车身及方向盘抖动，随着行驶里程的增加，轮胎会变热并恢复原状，抖动会逐渐消失。

在车辆长时间静止时，可以通过以下任一方法，最大限度的减小轮胎平点：

- › 可将轮胎气压增大（约 300 千帕），该气压不能用于正常行驶，行车前，必须将气压恢复至推荐的轮胎气压。
- › 车辆最少每 30 天移动一次（15 天最佳），移动必须使原受力点至少旋转 90°。

洗车

经常洗车有助于保护车辆的外观。灰尘和砂砾会划伤漆面，树叶和鸟粪会损坏车身表面的光洁度。

应该在阴凉处清洗车身，不要在阳光直射下进行。如果车辆长时间停放在阳光下，在洗车之前要将车辆开到阴凉处，等待车身外表冷却后再进行清洗。

清洗方法

1. 检查车身有无树叶和鸟粪等污物。

请及时清除此类污物，然后，立即用清水冲洗，以免损坏车身表面的光洁度。

2. 用清水彻底冲洗车辆，以清除浮尘。

用水以及软毛刷、海绵或软布清洗车辆。

3. 在您清洗和冲洗整个车身外表后，用专用皮或软毛巾将其擦干。不要在空气中自然晾干，否则会导致车身失去光泽或形成水渍。

▲ 注意

- › 请勿使用酸性、强碱性、强化学性清洁剂清洗车辆。长期被强力清洁剂侵蚀会对车身漆面及亮条造成严重腐蚀，影响车辆外观。
- › 清洗车辆或驶过积水路面后，要轻踩制动踏板，确保制动器能够正常工作。
- › 寒冷季节洗车时，请勿对准锁孔、车门等部位的缝隙冲洗，以免锁孔或密封条结冰。
- › 清洗车辆时，禁止打开油箱门和充电口盖对其内部进行冲洗。

打蜡

打蜡有益于车辆的维护和保养，为了保证打蜡的效果，打蜡前必须对车辆进行彻底清洗。

目前，市场上车蜡种类繁多，各种车蜡性能不同，所以在选用时必须慎重，选择不当不仅不能保护车体，反而使车漆变色。

一般情况下，应根据车蜡的作用特点、车辆的新旧程度、车漆颜色及行驶环境等因素综合考虑。具体事宜请咨询服务商或专业人员。

修补漆面

应经常检查车身外表是否有掉漆或划痕。若有此类现象，应立即修复，以防止损伤部位的金属受腐蚀。

修补漆只能用来修补小面积掉漆或划痕，大面积掉漆应请专业人员进行修复。

液体泄漏检查

为确保行车安全，建议在每次行车前检查车辆下方是否有燃油、机油或其他液体泄漏。

如果有明显的泄漏，请尽快联系服务商进行检修。

车辆正常使用情况下不需要对燃油胶管进行定期更换，如出现意外情况造成燃油胶管损坏的，请立即联系服务商进行更换。

警告

清洁剂可能含有有害物质，有受伤危险。进行车内清洁时，建议打开车门或车窗。只可使用规定用于车辆清洗的清洁剂，并注意包装上的说明。

提示

- › 清洗车辆内部时，请勿让水或其他液体直接流到仪表台缝隙、地板上或附近的电器组件内，否则可能会进水导致功能失常。
- › 请勿用水清洗车辆地板，避免引起车身腐蚀。

地毯

应经常用吸尘器吸去地毯上的灰尘。积尘过多，会加快地毯的损坏。

定期用洗涤剂洗刷，可使地毯保洁如新。应使用泡沫型地毯清洁剂。为尽可能保持地毯干燥，切勿在泡沫型清洁剂中加水。

编织物

应经常用吸尘器吸去编织物上的灰尘及污物。

一般清洗时，可以用干净柔软的布沾上微温的中性肥皂水清洗，为避免晾干后出现水印，请用另一块干净柔软的湿布进行擦拭，然后在空气中晾干。

若要清除顽固的污渍，则应使用编织物清洁剂。请遵循清洁剂使用说明进行操作。

皮革

应经常用吸尘器吸去灰尘及污物，尤其是褶皱和接缝处。

可以用柔软的布沾上清水来清洁皮革，然后，再用另一柔软的干布将其擦亮打光。如果需要进一步清洗，可以使用专用的皮革清洁剂。

使用皮革清洁剂擦拭后，要尽快将其用柔软的干布擦干。不要将浸有皮革清洁剂的抹布长时间放置在内饰的任何部位，有些皮革清洁剂可能会引起内饰编织物的树脂或纤维等褪色或断裂。

橡胶部件

受环境影响，橡胶部件可能会出现表面脏污和失去光泽，应定期使用橡胶养护剂清洁橡胶部件，尤其是已磨损的橡胶部件。

为了避免损坏或产生噪音，对橡胶密封件进行日常养护时不要使用含硅的养护剂，只能用水和合适的养护剂清洁。

塑料部件

提示

含酒精或溶剂的液体（如硝基稀释剂、冷却清洁剂、燃油、香水及化妆品等）会损坏部件表面。应使用微纤维软布（用水略微沾湿）清洁。

塑料件包括但不限于以下部件：人造革表面、车顶衬里、车灯玻璃罩、出风口总成、车内喷漆部件。

车窗

用玻璃洗涤剂清洗车窗内外侧，并用软布或纸巾擦干所有的玻璃和塑料表面。

⚠ 注意

若后车窗内侧附有加热丝，那么过度用力擦拭可能会导致其移位或断裂。因此，擦拭时要轻轻用力，并沿加热丝方向进行擦拭。

座椅安全带

› 如果座椅安全带变脏，可用中性温肥皂水擦洗。不要使用漂白粉、染料或清洁剂，此类物品会降低座椅安全带的耐用性。

在开车之前，应让安全带在空气中自然晾干。

› 座椅安全带的导向环积尘太多会导致座椅安全带收缩迟缓，可用中性温肥皂水擦洗导向环内侧。

防腐蚀措施

影响腐蚀率的因素

- › 在车身下部积存的污垢、沙尘或冰雪等，会加速腐蚀。
- › 因沙石打击或轻微事故造成的涂层或其他防护层损伤，会加速腐蚀。
- › 在相对湿度较高或气温持续在冰点以上的地区行驶，会加速腐蚀。
- › 工业污染、海滨地区空气中的盐分和道路用盐过多，会加速漆面腐蚀过程。
- › 温度升高会加速通风不良零部件的腐蚀。

保护车辆免受腐蚀

- › 经常使用清洁的冷水，以及中性车辆洗涤剂洗车，以保持车辆清洁。
- › 经常检查漆面是否有损伤并尽快修复。
- › 经常检查车身下部，若有沙粒、污垢或冰雪等覆盖物，尽快用水刷洗干净。
- › 保持车门排水孔畅通，以免积水。
- › 如果车上积存有昆虫、沥青、水泥或其他相似的物体，尽早清洗。
- › 如果您经常在撒有融雪盐的道路、盐碱地、海边等含有盐分的道路行驶，应最少每月冲掉车底部的附着物。
- › 如果您经常在沙石路面行驶，请考虑在车轮后安装挡泥板。

车辆的停放位置应有助于防止车况恶化，并易于重新开动车辆。如有条件，请将车辆停放在室内。

需要长期（一个月以上）停放车辆时，应做好以下准备：

- › 添加燃油。
- › 彻底清洗、干燥车身外表。
- › 清扫车辆内部，确保干净、整洁。
- › 释放驻车制动，用轮胎止动器抵住轮胎。
- › 略微打开一侧车窗（如果停放在室内）。
- › 断开蓄电池负极。
- › 将雨刮片用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与风窗玻璃接触。
- › 为减少粘黏，应在所有车门密封处喷上硅酮润滑剂。
- › 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的车衣覆盖车身。因为塑料布之类的无孔材料会积聚水气，容易损坏车身漆面。
- › 如有可能，应定期运转发动机片刻，使其达到运转温度。
- › 车辆应存放在通风环境中，周围无易燃易爆物品。
- › 确保动力电池电量在 50% 以上（电量表显示电量在一半以上）。
- › 存放 3 个月以内时，环境温度应在 -20°C 至 45°C 之间；存放 6 个月以内时，环境温度应在 0°C 至 45°C 之间；存放大于 6 个月时，环境温度应在 0°C 至 35°C 之间。

提示

建议每个月对动力电池电量进行检查。若组合仪表中“动力电池电量低指示灯”点亮，请立即充电。

关于动力电池回收

回收处置范围

- › 经使用后剩余容量及充放电性能无法保障车辆正常行驶或因其他原因拆卸后不再使用的动力电池。
- › 报废车辆上的动力电池。

回收处置流程

1. 动力电池需要回收时，请联系服务商。
2. 服务商负责将动力电池从车辆上拆下并妥善存放（动力电池包应存放在常温、干燥的环境下，远离易燃物品、热源、水源等危险。避免磕碰、挤压、踩踏、倒置、叠放动力电池包等行为），然后联系动力电池回收合作厂家进行回收处理。
3. 动力电池回收合作厂家负责动力电池包装、运输、处置过程中的安全、环保问题，并保证其过程的合法性。

回收服务网点

关于动力电池回收服务网点信息，可使用电脑登录官网进行查询：

www.gwm.com.cn/electrokinetic.html

警告

- › 切勿出售、转让或改装动力电池。
如果在本车外使用动力电池或以任何方式对其进行改装，可能发生电击、发热、冒烟、爆炸和电解液泄漏等事故。
- › 请勿自行处理动力电池。
自行处理动力电池会对环境造成危害，而且有人可能会因触摸高压零件而遭受电击。
- › 需维修、拆卸、更换和报废动力电池时，应交由服务商进行处理。

i 提示

首次定期维护保养全免费，之后定期维护保养所产生的费用由用户承担。

请严格按照下表中的维护保养周期执行。若您未在规定的时间内或里程内到服务商处保养车辆，将视为您自动放弃我公司提供的免费保养服务。

I: 表示“检查”，如果需要，调整、校正、清洁或更换

R: 表示“更换”

L: 表示“润滑”

C: 表示“清洗/清理”

*: 表示“恶劣条件下，应适当缩短保养间隔”

燃油里程定期维护保养表

		时间或里程，两者以先到者为准											
项目	时间 (月)	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
	燃油里程 (公里×1,000)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115
发动机机油*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
油底壳放油螺塞垫圈*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
机油滤清器*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
节气门			C		C		C		C		C		C
火花塞		每行驶不超过 36 个月或 40,000 公里更换											
空气滤清器滤芯*		C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
碳罐空滤器*				C			R			C			R
冷却液 (发动机系统)		每行驶不超过 24 个月或 40,000 公里更换											

整车总里程定期维护保养表

		时间或里程，两者以先到者为准											
项目	时间 (月)	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
	整车总里程 (公里×1,000)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115
重要螺栓与螺母		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
盘式制动器		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
轮胎压力及磨损情况		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

定期维护保养表

时间或里程，两者以先到者为准													
项目	时间 (月)	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
	整车总里程 (公里×1,000)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115
轮胎换位			R		R		R		R		R		R
球销和防尘罩													
空调滤清器滤芯*	首次保养清理，之后每行驶不超过 12 个月或 10,000 公里更换，如果使用空调时有异味请立即到服务商处进行保养。												
变速器油*	每行驶不超过 36 个月或 60,000 公里更换												
冷却液 (电驱动系统)	每行驶不超过 48 个月或 80,000 公里更换												
制动液	每行驶不超过 24 个月或 40,000 公里更换												
散热器 (外观)													
蓄电池													
全景天窗	L												
天窗排水管													
全车四漏 (油/水/电/气)													
全车灯光													
动力电池箱体与底盘连接的螺栓 (松动/腐蚀/损坏)													
动力电池箱体 (划痕、腐蚀、变形、损坏)													
动力电池高/低压接插件 (清洁/腐蚀/破损/连接是否可靠)													
动力电池状态参数 (SOC/温度/cell 电压/Pack 绝缘阻值)													

⚠ 注意

- 如果您使用的燃油含有杂质，火花塞需要更换的更勤些。如果发现发动机怠速不稳，可能需要更换火花塞。
- 由于气囊为安全部件、非常规器件，该部件不需要常规维护，如果您的车辆出厂时间达到 10 年或 16 万公里，请到服务商处进行检查或者更换。

› 因车型配置不同，部分保养项目可能不适用于您所购买的车辆，请以实车装配为准。

提示

日常行驶距离少的用户也要在每 12 个月之间准时到服务商处对您的车辆进行保养、检查。

10

异常情况处理

车门紧急锁止	246
后背门紧急解锁	247
车窗初始化.....	248
天窗初始化.....	249
随车工具	250
车辆需要举升时	251
轮胎异常时.....	252
车辆发生事故时	254
车辆需要牵引时	256
蓄电池亏电时	259
钥匙电池亏电时	261
发动机过热时	263
紧急救助系统.....	264

车门紧急锁止



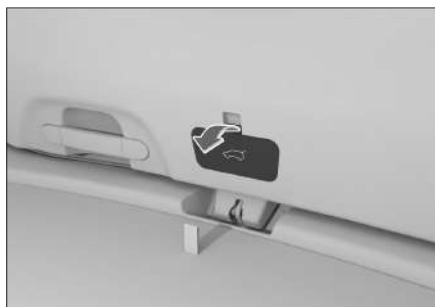
90C6C308A550

如图将机械钥匙或平头螺丝刀插入应急锁孔的凹槽，将其拨至最低位置，然后关闭车门即可锁止车门。

i 提示

- › 通过此方法锁止车门后，请尝试拉动车门外把手，以确保车门已锁止。
 - › 当您需要通过此方法才能锁止车门时，说明电动门锁系统已存在故障，请尽快到服务商处进行检修。
-

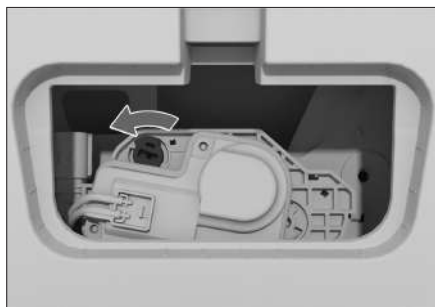
1. 按压后背门内侧底部的应急盖板扣手，并向外拔出，将盖板拆下。



A05FB647626E

2. 使用应急开启装置，打开后背门。

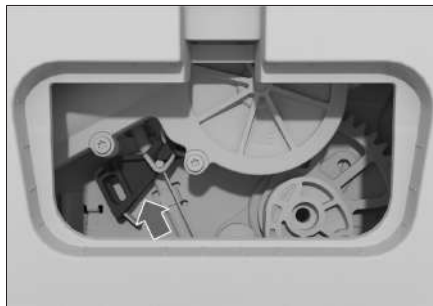
手动后背门



C2744CFE15DA

用机械钥匙或平头螺丝刀插入应急开启装置凹槽，并沿图示方向旋转，即可开启后背门。

电动后背门



2FDCAF0B70DB

沿图示方向拨动应急开启装置，即可开启后背门。

i 提示

某些情况下，如果需用手直接拨动应急开启装置，请尽量不要触碰钣金件，以免划伤。

车窗初始化

当车窗相关的功能出现异常时，可以通过以下操作恢复：

1. 将电源模式切换至 ON 模式。
2. 拉起具备一键升降功能的车窗开关至超过压力点，直至车窗完全关闭，保持约 3 秒钟。
3. 再次操作车窗开关，使车窗执行一次一键下降和一键上升。

提示

当一键升降功能出现紊乱时，具有一键功能的车窗都需要初始化，并且在每次断开蓄电池并重新上电后也需要初始化。

若天窗或遮阳帘出现异常时，可以通过以下操作恢复：

1. 将天窗和遮阳帘完全关闭，然后长按天窗关闭按钮，直到天窗和遮阳帘窜动一下后松手。
2. 在 5 秒钟内再次长按天窗关闭按钮并保持，天窗和遮阳帘完成从打开到完全关闭的运动后松开按钮，初始化完成。

i 提示

- › 为避免因蓄电池亏电而导致天窗初始化失败，建议启动车辆后再执行天窗初始化操作。
 - › 环境温度低于 3°C 时，初始化可能无法完成。需在环境温度大于等于 3°C 时，再进行初始化操作。
-

随车工具

随车物品清单

物品	数量
随车文件包	1 个
充气泵	1 个
补胎液	1 瓶
车轮螺栓装饰罩拆卸工具	1 个
拖车钩	1 个
三角警告牌	1 个
反光背心	1 件

提示

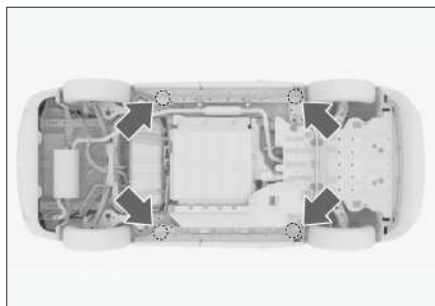
因车型配置不同，部分物品可能未配备在您的车辆上，具体请以实车为准。

放置位置

反光背心、随车文件包放置于副驾驶员侧储物箱内，其他随车工具放置于行李区盖板下面，打开行李区盖板即可看到。

注意

- › 驾驶员本人必须熟悉随车工具的放置位置和使用方法，以便应付发生紧急情况时的需要。
- › 使用随车工具后，一定要将其放回指定位置，并固定牢固。随意放置，容易造成意外事故。



3978F28F515B

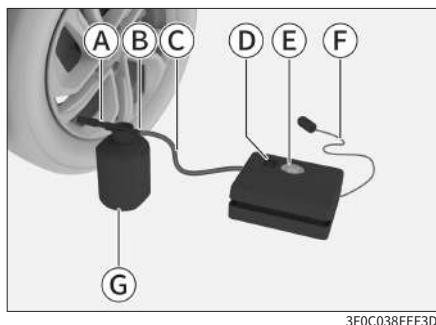
车辆举升点位置如上图所示。

⚠ 警告

- › 切勿对未妥善支撑的车辆进行操作，否则可能会造成严重损坏、人身伤害或死亡。
- › 如需举升车辆，举升工具必须顶置于举升点，在其他任何点举升都可能会造成车辆损坏或引发事故。
- › 用举升工具举升车辆时，勿将身体的任何部位置于车辆下，谨防受伤。

轮胎异常时

充气泵和补胎液



- Ⓐ 出气管
- Ⓑ 进气口
- Ⓒ 充气管
- Ⓓ 充气泵开关
- Ⓔ 气压表
- Ⓕ 电源线
- Ⓖ 补胎液

若轮胎因被异物刺穿等导致漏气时，可使用充气泵和补胎液进行紧急维修。

i 提示

- › 充气泵和补胎液仅适用于胎面上存在刺穿的密封轮胎。
- › 补胎液密封胎壁刺穿的能力有限，如果轮胎有较大裂缝、裂痕或类似损坏时，不可使用补胎液密封轮胎。
- › 补胎液罐在使用后必须更换，建议到服务商处由专业人员进行更换。

! 警告

- › 若补胎液已过期，请更换并将已过期的补胎液当做有害废弃物处理。

- › 误食补胎液有害身体健康。即使在皮肤接触的情况下，也可能导致过敏反应。如果与皮肤接触，须立即用水或肥皂水清洗皮肤上的密封液。
- › 补胎液必须存放在儿童接触不到的地方。

紧急修补轮胎

1. 如果在有车辆通行的地点修补轮胎，请在合适位置放置三角警告牌并开启危险警告灯。

如果刺穿由钉子或相似物体造成，则将刺穿物留在轮胎中。这样有助于密封刺穿孔。

2. 取出位于行李区盖板下方的补胎液罐及充气泵。
3. 将补胎液罐附带的限速标志贴于方向盘中心位置，以提醒您驾驶时车速不要超过 80 公里/小时（50 英里/小时）。
4. 晃动补胎液，使补胎液均匀。确认充气泵开关处于关闭状态（0 位置），然后取出电源线和充气管。
5. 拧下补胎液进气口的盖子，将充气管连接补胎液进气口并拧紧，将补胎液出气管连接轮胎气阀。

! 注意

充气管不能弯折。

6. 将充气泵电源线插入 12 伏电源插座并启动车辆。（▷ 第 170 页）
7. 将充气泵开关切换至 I 位置，以启动充气泵，给轮胎充气至 240~250 千帕。

⚠ 警告

操作充气泵时，切勿站在轮胎旁边。如果轮胎出现裂痕或不平现象，必须立即关闭充气泵。

⚠ 注意

- › 开启充气泵时，气压一开始会很高，然后慢慢下降，伴随充气气压再逐渐升高。
- › 充气泵运转不可超过 10 分钟，否则有过热的风险。
- › 充气后若轮胎压力仍低于 170 千帕，则表示轮胎破洞较大，请勿继续操作。此时，建议您联系服务商。

8. 关闭充气泵，将电源线从 12 伏电源插座上取下，将补胎液从轮胎气阀取下。

9. 立即（1 分钟之内）以 20~60 公里/小时的车速行驶约 5 公里，使补胎液均匀密封轮胎。

10. 连接充气泵，读取压力表上的轮胎压力值。

如果轮胎压力低于 170 千帕，表示轮胎未完全密封。此时不可继续行驶，请联系服务商。

如果轮胎压力超过 170 千帕，则应将轮胎充气至胎压标贴中所指定的压力。

11. 关闭充气泵，断开充气管和电源线，安装轮胎气阀防尘盖。

⚠ 注意

轮胎充气后，需要安装轮胎气阀防尘盖，以免砂砾、尘土等损害轮胎气阀。

⚠ 警告

使用充气泵和补胎液修补轮胎后，行驶车速不可超过 80 公里/小时（50 英里/小时），行驶距离不得超过 200 公里。建议您尽快维修或更换受损轮胎，并告知维修技术人员轮胎内含有补胎液。

轮胎充气

轮胎压力过低时，可使用充气泵给轮胎充气。

1. 确保充气泵处于关闭状态，取出电源线和充气管。
2. 将充气管旋入轮胎气阀。
3. 将电源线插入 12 伏电源插座并启动车辆。
4. 将充气泵开关切换至 I 位置，以启动充气泵。

⚠ 注意

充气泵运转不可超过 10 分钟，否则有过热的风险。

5. 将轮胎充气至胎压标贴中所指定的压力。

6. 关闭充气泵，断开充气管和电源线，安装轮胎气阀防尘盖。

车辆发生事故时

车辆发生交通事故时

因交通事故或车辆故障被迫停在路上时，为了警示其他车辆，请采取以下措施：

- › 开启危险警告灯。
- › 穿好随车附带的反光背心。
- › 依照当地交通法规在车辆后方放置三角警告牌。

车辆发生火灾事故时

若发现车辆冒出浓烟或发生火灾事故时，应立即靠边停车至人员稀少处，关闭电源（点火）开关并疏散乘客迅速远离车辆。在保证人身安全的情况下，有条件的进行以下操作：

- › 根据现场情况拨打报警电话。
- › 如果能够确认火势较小且不涉及高压系统，可以尝试使用车用灭火器及时灭火；如果火势较大或起火点位于动力电池附近，应立即远离车辆站至上风口位置，还应迅速通知消防人员，切勿自行用水灭火，以避免触电风险。
- › 如果有人不慎吸入浓烟，请尽快将其转移并就医。

警告

- › 锂电池燃烧会产生高温及有害气体，应尽量远离起火车辆。
- › 请不要触摸动力电池泄漏的任何液体，若皮肤或眼睛不慎与泄漏液体液接触，请立即用大量清水冲洗，并及时就医，以免造成更大的伤害。
- › 若消防人员用水灭火时，请不要接触地面积水，以避免触电风险。

- › 由于锂电池存在复燃的可能性，即使明火被熄灭时，也不要轻易靠近车辆，注意观察车辆是否仍有浓烟或明火产生。

警告

火灾事故严重威胁您的生命财产安全，请务必遵循以下方法，预防火灾事故的发生：

- › 禁止在车内存放易燃易爆物品。
在炎热季节，阳光曝晒时，车辆内部温度很高，如车内存放有打火机、香水、酒精等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。
- › 禁止将未喝完水的透明水瓶放在车内。
阳光曝晒时，特别是在炎热季节，未喝完水的透明水瓶类似一个凸透镜，汇聚的阳光容易引起车辆内饰灼烧甚至引发火灾。
- › 禁止将烟头随意丢弃。
请将烟头熄灭并妥善处置。
- › 禁止改装车辆线路，禁止加装用电器。
加装其他大功率用电器（车灯、音箱等）会造成线路负荷过大，容易导致线路过热引发火灾。严禁使用颜色或安培值不一致的保险丝，或用其他金属丝替代保险丝。
- › 车辆上应常备灭火器，并掌握使用方法。
需定期检查、更换灭火器，保证灭火器的可靠性。
- › 请定期前往服务商处进行检查保养。

车辆浸水事故处理

为避免车辆浸水，我们建议：面对暴雨、洪涝等恶劣情况预警时，可提前将车辆停放至地势较高的地方，避免设计不合理和地势较低的停车场、地下车库。

当车辆部分浸水或完全浸水时，在车身和底盘未损坏的前提下，车辆不会因为浸泡水中而产生更大的触电风险。但处理浸水车辆时，仍需穿戴必要的个人防护装备，由专业救援人员进行处理。车辆脱离水域后，应及时断开电池安全开关。

警告

在未穿戴必要的个人防护设备的情况下处理浸水车辆可能导致严重人身伤害或死亡。

车辆陷车或托底时

在雪地、泥地、沙地等地方行驶时，易出现陷车或托底事故，应谨慎行驶。

如果发生陷车事故，可尝试以下操作：

1. 挂入 N 挡，施加驻车制动，将电源模式切换至 OFF 模式。
2. 去除陷入轮胎周围的泥、雪或沙土。
3. 放置木块、石头或其他材料以帮助提高轮胎附着力。
4. 重新启动车辆，建议使用合适的驾驶模式。
5. 释放驻车制动，小心加速，使车辆脱离陷坑。

警告

在脱离陷坑时应注意以下事项：

- › 应确保周围区域宽敞通畅，以免撞到其他车辆、物体或人员。
- › 车辆脱离陷坑的瞬间会突然向前或向后冲，所以应格外小心。

如果车辆出现陷车或托底事故，通过上述方法不能使车辆脱困时，请联系专业救援或服务商，禁止非专业拖拽救援。

警告

脱困救援时，请遵循以下注意事项，否则容易造成车辆损坏，甚至危害人身安全。

1. 使用拖车钩拖拽时，在拖车绳中间位置须系好缆旗，防止拖车钩或绳索断裂反弹，造成车辆损坏，甚至危害人身安全。
2. 禁止从侧面或垂直角度拖拽，拖车钩最佳使用角度为上下 5°，左右 25° 范围内。
3. 禁止弹射拖拽，牵引速度不得超过 5 公里/小时（慢慢起步，直至拖车绳绷紧），牵引最远距离不得超出 50 米。
4. 使用拖车钩拖拽时，拖拽牵引力不得超过自身车重。


车辆需要牵引时

⚠ 警告

牵引时必须遵守当地与拖车牵引有关的法规要求。

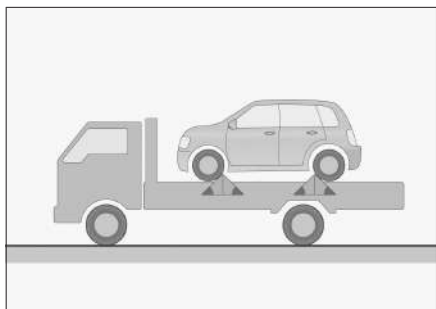
⚠ 注意

在自动洗车、拖车等情况下，需释放驻车制动时，请开启洗车/拖车模式。

您可通过多媒体显示屏  车辆设置 → 【行车设置】界面，开启洗车/拖车模式。

需要牵引本车时，我们建议使用提升式载货卡车或平板式载货卡车，并尽量委托给服务商或专业拖车公司进行牵引。

使用平板式载货卡车牵引



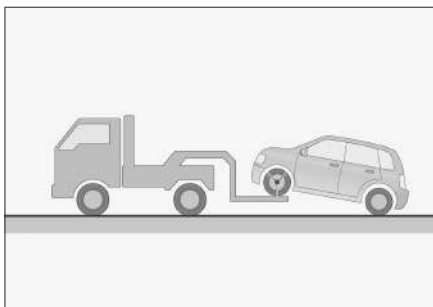
04FD77FA04F8

用平板式载货卡车牵引时，必须将车辆锁定牢固。

使用提升式载货卡车牵引

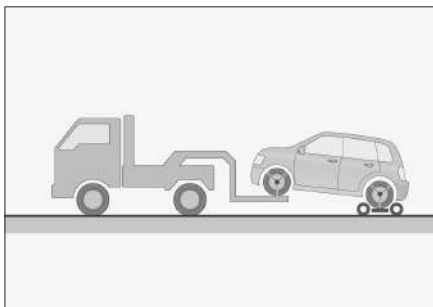
⚠ 注意

使用提升式载货卡车牵引只能在硬质铺装路面牵引。

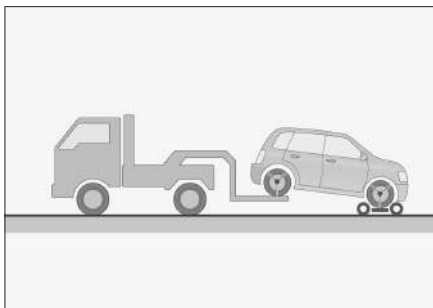


6BB6EC6FBF2F

车辆的后轮和车桥必须处于良好状态。必须释放驻车制动，并将车辆前轮锁定牢固。



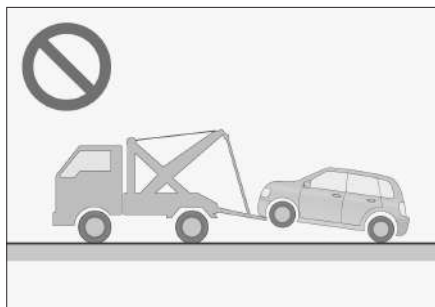
0AF8FFF4F031



FFEE0CD03B9B

需先释放驻车制动，并将车辆后轮/前轮锁定牢固。再将拖拽台车置于前轮/后轮下，并锁定牢固。

禁止使用吊起型载货卡车牵引



9104EBEC04BC

禁止使用吊起型载货卡车进行拖拽，否则会损坏车身。

推动车辆

警告

请勿将车辆推至下坡路段进行滑行行驶。

为了使故障车辆脱离危险区域，可以推动车辆最远距离不超过 50 米，最高速度不超过 5 公里/小时。

推动车辆时应具备如下条件：

1. 启动车辆并将挡位切换至 N 挡。

无法启动车辆的情况下，也要将电源模式切换至 ON 模式，并将挡位切换至 N 挡。

2. 开启危险警告灯，释放驻车制动，即可推动车辆。

前拖车钩

1. 在拖车钩盖板缺口处，使用布包裹的平头螺丝刀，将盖板撬下。



2CE57AB2BAB1

2. 将拖车钩顺时针拧入孔中，并进行紧固，确保其安装牢固。



847C21BCB582

后拖车钩

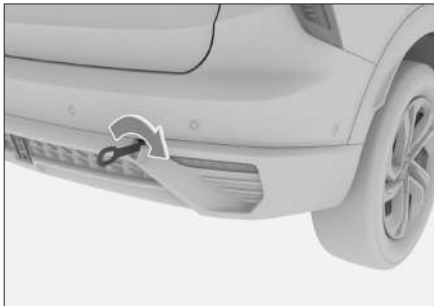
1. 在拖车钩盖板缺口处，使用布包裹的平头螺丝刀，将盖板撬下。



44EF80089DF6

车辆需要牵引时

2. 将拖车钩顺时针拧入孔中，并进行紧固，确保其安装牢固。



3A2BD1C002B8

车辆亏电表现

- › 无法启动车辆。
- › 前照灯比正常状态暗。
- › 喇叭不响或声音较弱。

如果本车因蓄电池亏电而无法启动，可使用合适的电缆跨接另一辆车的蓄电池辅助启动车辆。

跨接启动电缆的导线横截面要求至少为 30 平方毫米。

⚠ 注意

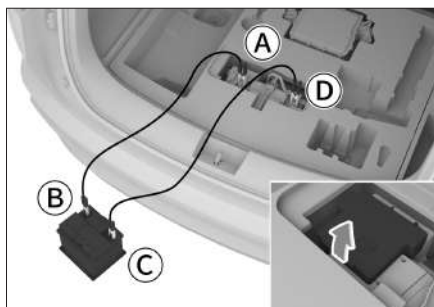
- › 如果无法正常打开后背门，可使用紧急解锁方式打开后背门。详见后背门介绍。（▷ 第 247 页）
- › 并非所有车辆的蓄电池都可使用。只能使用额定电压为 12 伏的蓄电池进行跨接启动。
- › 不能使用推车或拖车的方法启动车辆。

1. 需先将行李区盖板取下后，并拆下蓄电池盖板。



7C126CDB657B

2. 按照以下顺序连接辅助电缆。



5A4D932505E3

- ① 亏电车辆的蓄电池正极 ⊕
连接时需打开蓄电池正极保护盖。
- ② 救援车辆的蓄电池正极 ⊕
- ③ 救援车辆的蓄电池负极 ⊖
- ④ 亏电车辆的蓄电池负极 ⊖

3. 给蓄电池充电。

启动救援车辆，稍微提高发动机转速，并保持该转速大约 5 分钟，可临时给亏电车辆的蓄电池充电。

4. 启动亏电车辆。

如果仍无法启动车辆，则要确认跨接电缆连接是否正常，然后再给蓄电池充电。

5. 拆下跨接电缆。

一旦车辆启动，按照与连接相反的顺序拆下跨接电缆。

⚠ 警告

- › 在充电或跨接启动过程中，可能有气体从蓄电池中溢出。此时存在爆炸的风险。务必使蓄电池远离火花、明火及其他易燃物品。
- › 蓄电池液具有腐蚀性，对眼睛和皮肤易造成严重伤害。如果不慎接触，请立即用大量的清水冲洗，并立即就医。

蓄电池亏电时

- › 在连接、拆下跨接电缆时，不要将电缆与风扇、皮带等缠绕在一起。
 - › 确保各条电缆正确连接，并使各端头之间保持一定距离，避免正、负极接触。
-

注意

蓄电池经常亏电时，请到服务商处接受检查。

警告

车辆钥匙内包含纽扣电池。

- › 车辆钥匙内置的纽扣电池是危险的，无论是新电池还是废旧电池，都应时刻远离儿童。
- › 如果吞下或放入身体的任何部位，纽扣电池可能会在 2 小时或更短的时间内造成严重或致命的伤害。
- › 如果怀疑电池被吞下或放入身体的任何部位，应及时就医。
- › 请根据当地法律处理废旧电池，不正确的废旧电池处理方法会破坏环境。

注意

- › 操作时，务必将双手擦干，湿气可能导致电池生锈。
- › 智能钥匙内安装有精密的电路，必须防止冲击、水、高温、潮湿、暴晒、腐蚀性液体等对智能钥匙的损坏。
- › 不要触摸或移动其他任何部件。
- › 必须正确安装电池的正极和负极。
- › 更换电池时，注意不要丢失零件。

1. 用布包裹的小号平头螺丝刀，在箭头所指地方插入，撬动上壳至卡扣松脱。



8671E1BF4402

2. 当一个卡扣松脱后，沿着开缝往左右两边慢慢撬动，把其余所有卡扣全部撬开。



BA47CA5D756A

3. 用小号平头螺丝刀插入开口，轻轻往里撬动旧电池，并将其取下。



C36BFA298AA8

4. 安装新电池时，先将电池一侧（如图）放进电池槽里，再把另一侧凸起部分用力往下压入。



127A1393E626

安装电池时，注意正极朝上。

钥匙电池亏电时

电池型号：CR2032

5. 将钥匙组装好，并测试钥匙各按钮是否能够正常工作。

i 提示

极端工况下（如牵引、拖车、爬坡、超载等）可能会引起发动机过热，出现整车动力下降的情况。

过热表现

- › 水温指示进入红色预警区。
- › 仪表有报警信息及声音提示。
- › 发动机运行时，加速无力。
- › 从机舱盖冒出蒸汽。
- › 空调压缩机可能自动停机。

处理方法

1. 将车辆停放在安全地点并关闭空调系统，然后再关闭车辆。
2. 确认是否从机舱盖处冒出蒸汽。
 - › 如果未冒出蒸汽，可打开机舱盖。
 - › 如果冒出蒸汽，请等待不冒蒸汽后，再打开机舱盖。
3. 确认冷却液量。

如果冷却液量不足，请予以补充。

检查是否有管路漏液，如有漏液，请联系服务商。
4. 确认散热器芯部是否有异物。

如果有异物影响散热，请予以清理。
5. 启动车辆后，检查冷却风扇是否运转。

（通过检查风扇声音和气流，确认风扇是否在运转。）

 - › 如果风扇不运转，请立即关闭车辆，并联系服务商。
 - › 如果风扇正常运转，请尽快到服务商处进行检查。

! 警告

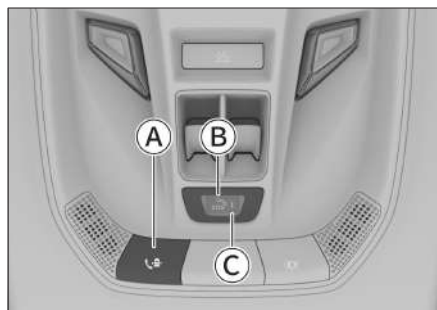
- › 当有蒸汽从机舱盖冒出时，不要立即打开。否则，可能造成烫伤等严重人员伤亡。
- › 当散热器较热时，不要打开溢水罐盖，否则容易使蒸汽或冷却液溢出，造成烫伤等严重人员伤亡。
- › 打开溢水罐盖时，不要触碰或靠近风扇、皮带，并用布包住盖子慢慢打开。
- › 当发动机处于运行状态时，不要触碰或靠近风扇、皮带，否则容易将手和衣物等卷进去，造成严重人员伤亡。
- › 不要在发动机处于过热状态时添加冷却液。如果突然加进冷却液，容易损坏发动机。要在发动机完全冷却后，再添加冷却液。

! 注意

如果在行车途中水温指示再度进入红色预警区，应尽快到就近的服务商处接受检查。

紧急救助系统

紧急救助系统按钮和指示灯位于阅读灯面板上。



F4DB19DA6C34

① 人工服务按钮 (☎)

② 紧急救援按钮 (sos)

按压护盖将其打开，即可操作紧急救援按钮。

警告

在不需要操作紧急救援按钮时，请将其护盖关闭。

③ 车联网功能指示灯

人工服务

长按 ☎ 人工服务按钮 2~10 秒，可以触发人工服务呼叫。

通过人工服务，可以进行目的地及兴趣点搜索、信息咨询、预订服务、车联网问题咨询、道路救援等。

通话过程中，长按 ☎ 人工服务按钮，可以结束人工服务呼叫。

紧急救援

长按 sos 紧急救援按钮，可以触发紧急救援呼叫。呼叫过程中再次长按此按钮，可以结束紧急救援呼叫。

发生碰撞事故（安全气囊弹出时），会自动触发紧急救援呼叫，呼叫过程中不能手动结束紧急救援呼叫。

触发紧急救援呼叫后，救援中心将第一时间受理车辆的救援请求。

提示

避免随意和频繁触发紧急救援电话。

注意

因紧急救援呼叫功能受诸多因素影响，出现以下情形（包括但不限于）可能导致紧急救援电话无法使用：

- › 车联网系统故障或损坏，将无法触发紧急救援电话。
- › 音频设备损坏，连接车联网系统、音频设备的线束损坏或虚接，将无法与客服进行正常的救援通话。
- › 安全气囊在轻微碰撞或异常情况下未弹出，将无法自动触发救援呼叫，可通过手动触发或其他方式拨打紧急救援电话。
- › 紧急救援按钮损坏将无法手动触发紧急救援电话。
- › 移动网络（手机信号）信号弱、存在干扰、被屏蔽等情况下，将无法触发紧急救援电话。
- › GPS 设备损坏或信号较弱区域（例如地下车库、隧道、山区等）可能会无法定位到车辆位置。
- › 车辆下电后，可能无法触发紧急救援电话。
- › 由于暴乱、火灾、洪水、风暴、爆炸、战争、政府行为、司法行政机关的命令、社会环境及其他不可抗力因素导致无法获得紧急救援服务。

- › 由于您下载安装的其他软件或访问的其他网站中含有病毒，木马或其他恶意程序，威胁到您的设备和数据安全，进而无法获得紧急救援服务。
- › 其他客观因素导致紧急救援呼叫无法使用的情况。

车联网功能指示灯

指示灯状态	说明
熄灭	车联网系统无法建立网络连接（如：使用的 SIM 卡未开通注册或连接不到网络）。
橙灯常亮	断开蓄电池后重新连接，表示车联网系统正在启动。
橙灯闪烁	车联网系统启动过程中，处于通话状态。
绿灯常亮	车联网系统正常且网络连接正常。
绿灯闪烁	车联网系统处于通话状态。
红灯常亮	车联网系统自检失败，处于错误状态。

警告

禁止对车联网系统进行改装。

提示

日常使用时，请遵守以下建议：

- › 定期检查车联网系统是否正常运行，车联网指示灯为绿色，表示系统正常，若出现故障，请及时到服务站进行检查、维修。
- › 建议最长 3 年更换一次车联网设备内置电池，请及时到服务站更换电池。

11

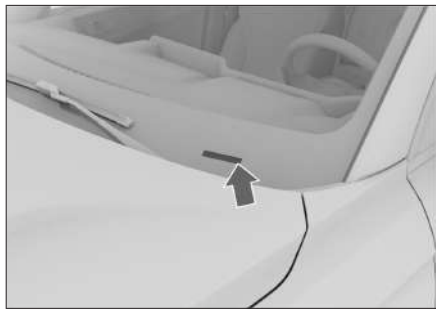
技术数据

车辆识别号.....	268
微波窗口.....	269
发动机编号.....	270
整车参数.....	271
动力参数.....	272
底盘参数.....	273
油液参数.....	274
座椅参数.....	275

车辆识别号

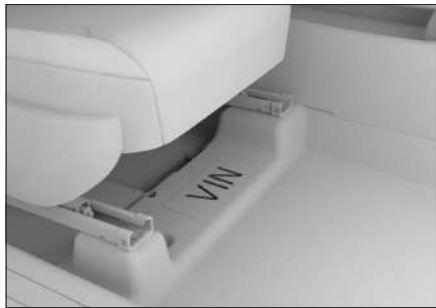
车辆识别号（VIN）是车辆的身份代码，具有唯一性，被刻印在以下位置：

› 仪表板左上部。



124418F9BBF4

› 右前排座椅的前安装横梁上。



6D79DDCD1513

› 副驾驶员侧车门立柱锁扣下方的车辆铭牌上。



21B8931163B7

i 提示

使用诊断工具连接车载诊断接口后，可读取到电子控制单元中的车辆识别号信息。



4BD629A2ED80

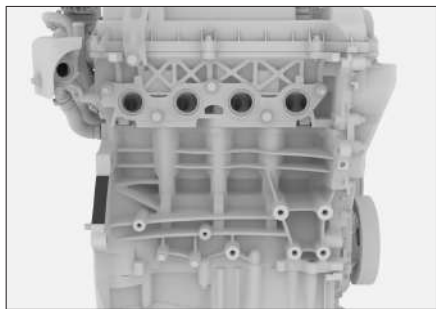
微波窗口推荐位置用于粘贴电子标识。电子标识应正面朝向机动车正前方，并采用粘贴方式附着于汽车前风窗玻璃内侧。

⚠ 注意

微波窗口位置禁止贴膜、加装加热金属丝等对采集信号有干扰的装置，否则数据不能有效读取。

发动机编号

GW4G15H



18D9203839F5

发动机编号刻印在发动机缸体上面，位置如图所示。

i 提示

为便于查看，在发动机进气歧管总成上节气门下方位置贴有发动机型号和编号的标贴。

整车尺寸、质量、油耗、排放标准、最高车速等基本参数，请参见随车附带的车辆正式文件。

注意

除专门注明或单独列出的参数外，本手册所列所有参数适用于标准装备车辆。对于特殊装备车辆和为其他国家生产的车辆，部分参数可能会有所不同。应始终以随车附带的车辆正式文件中的参数为准。

动力参数

发动机

型号	类型	最大净功率/转速 [千瓦/转每分]	最大净扭矩/转速 [牛·米/转每分]	最大爬坡度 [%]
GW4G15H	自然吸气发动机	70/6000	125/4400-5200	30

驱动电机总成

型号	类型	峰值功率 [千瓦]	峰值扭矩 [牛·米]
TZ220XS001	永磁同步电机	115	250

i 提示

本车的驱动型式是前轮驱动（两驱）。

发电机总成

型号	额定电压 [伏特]	峰值功率 [千瓦]	峰值扭矩 [牛·米]
TY220XS001	224	64	80

动力电池

型号	类型	额定电压 [伏]	额定容量 [安时]	工作温度 [°C]
PE391051D	三元锂离子电池	391	51	-30~55
PE350055B	三元锂离子电池	350.4	55	-30~55
PB406023A	磷酸铁锂电池	405.8	23.2	-30~55

轮胎规格

项目		数据
规格	标准轮胎	225/60 R18 100H 225/55 R19 99V
胎压		请参见驾驶员侧车门立柱锁扣下方的胎压标贴

车轮参数

项目		数据	
动平衡参数	单边 [克]	≤8	
	双边之和 [克]	≤15	
定位参数	后轮	后轮外倾	-0°45'±30' (左右偏差≤30')
		后轮前束	0°4'±15' (左右偏差≤10')
	前轮	主销后倾	3°48'±45' (左右偏差≤45')
		前轮外倾	-0°30'±45' (左右偏差≤45')
		前轮前束	0°6'±5' (左右偏差≤5')
		主销内倾	11°9' (参考值)

制动器参数

项目		数据
制动踏板	自由行程 [毫米]	4~7
前制动块 (摩擦材料)	最小极限厚度 [毫米]	2
后制动块 (摩擦材料)	最小极限厚度 [毫米]	2
前制动盘	最小极限厚度 [毫米]	24
后制动盘	最小极限厚度 [毫米]	18

油液参数

发动机机油

GW4G15H 发动机机油规格

为保证发动机的性能及使用寿命，建议采用原厂推荐的全合成机油。

如您所在区域无法购买到原厂机油，我们建议使用以下发动机机油：

› 如果您选用 API（美国石油学会）标准的油品时，建议使用中低灰分的全合成机油：

环境温度	质量级别	粘度级别
-30°C 以上	SN 及以上	5W-30
更低温度	SN 及以上	0W-30

› 如果您选用 ACEA（欧洲汽车制造商协会）标准的油品时，建议使用全合成机油：

当您所在的地区温度在 -30°C 以上时，请使用 C2 5W-30 的全合成机油。

当您所在的地区温度更低时，请使用 C2 0W-30 的全合成机油。

机油容量

发动机型号	容量 [升]（参考值）	
	更换机油和机油滤清器时	只更换机油时
GW4G15H	3.1±0.1	2.8±0.1

其他油液

油液类型	规格	容量[升]（参考值）
变速器油	DHTF 2	2.4±0.05
冷却液（发动机系统）	乙二醇基-35 号（高寒地区以外地区）	9±0.5（PE350055B、PE391051D）
	乙二醇基-45 号（高寒地区）	8.8±0.5（PB406023A）
冷却液（电驱动系统）	乙二醇基-35 号（高寒地区以外地区）	9.2±0.5（PE350055B、PE391051D）
	乙二醇基-45 号（高寒地区）	5.7±0.5（PB406023A）
制动液	DOT4 合成制动液	0.72±0.1
车窗洗涤剂	--	2.0±0.1

i 提示

以上油液的容量为设计值，实际用量可能会因产品、设备和气候等因素的变化而略有不同。

项目		数据
座椅滑轨设计位置		自最后位置向前移动 40 毫米
座椅靠背设计角度	前排座椅	22°
	后排座椅	27°
座椅靠背常用角度	前排座椅	22°~25°
	后排座椅	27°