

GRH Category

MONOBLOCK VALVES

Contact

John LU

Mobile: +86-13905116886

Tel: +86-515-86316688

Email: john@grhcn.com

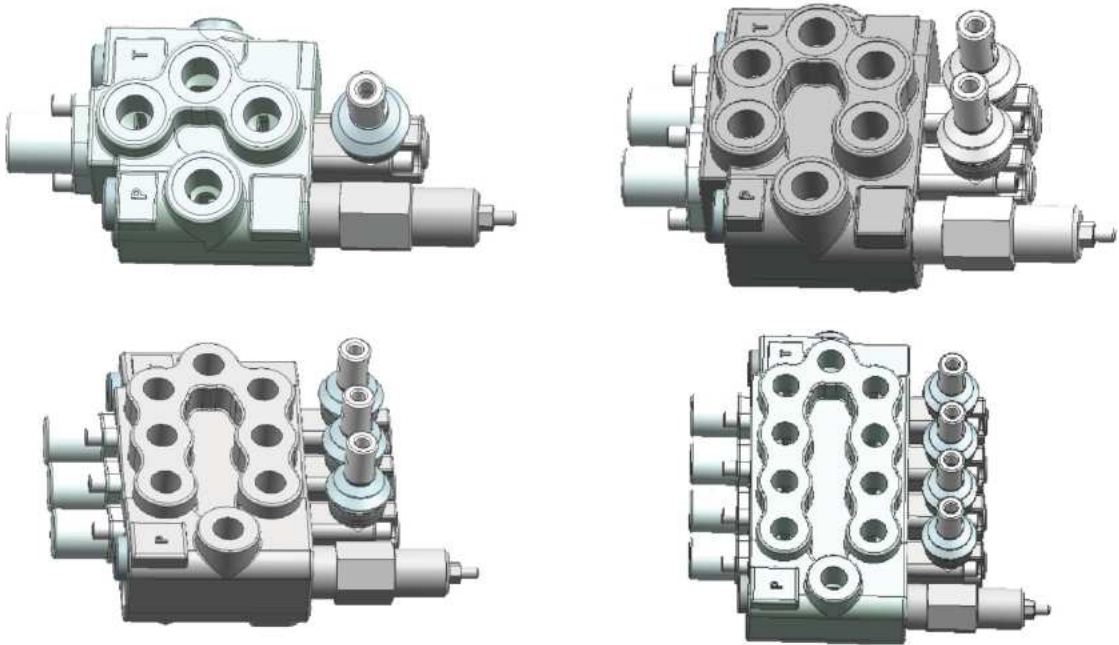
www.grhcn.net



GDV25系列整体式多路阀目录

主要特点	1
主要技术参数	1
主要性能参数	2
基本工作原理	3
阀体装配尺寸	4-5
进油油口选择	6
出油油口选择	7
动力外接	8
阀芯功能	9
驱动形式	10
订购编码	11
订购编码实例	11

GDV25系列整体式多路阀



GDV25系列主要特点

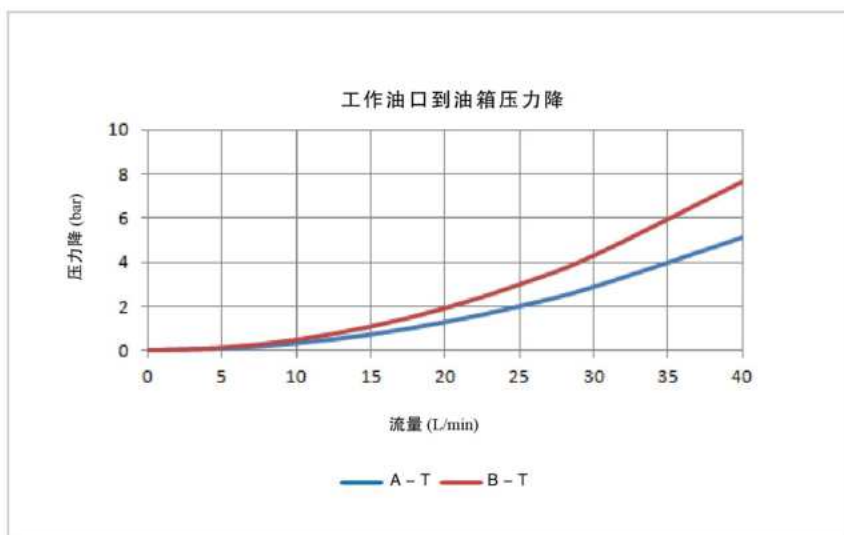
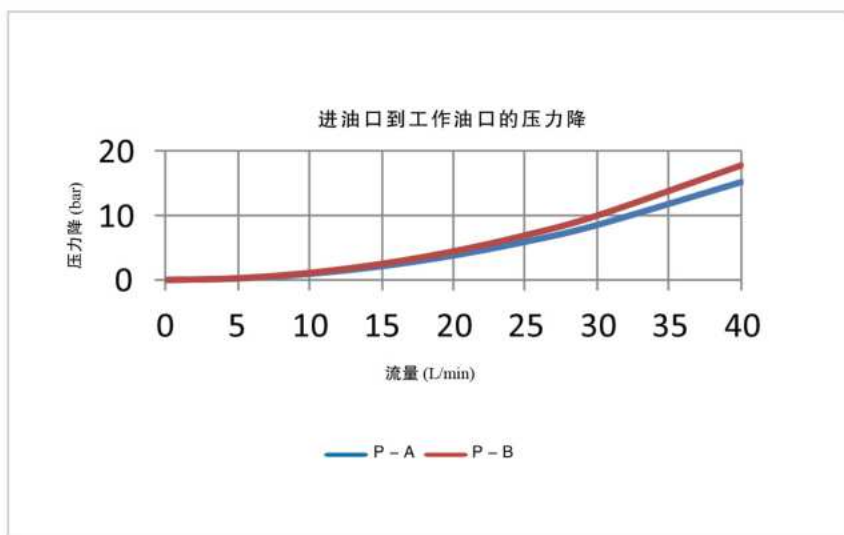
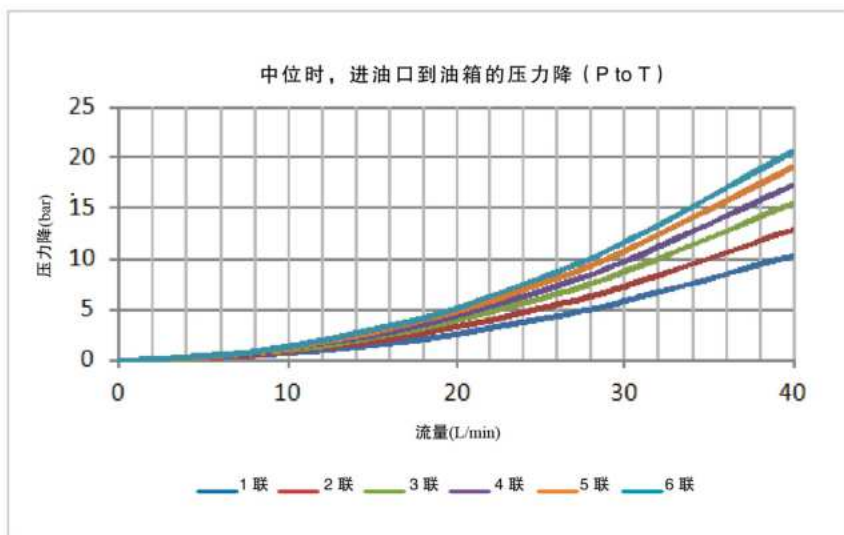
GDV25系列的整体式多路阀路阀有以下主要特点:

- 阀体为整体式灰口铸铁。
- 弹簧端盖, 机械定位端盖, 为压铸铝。
- 并联回路, 进油回路带负载单向阀。
- 可提供手动和拉线控制。
- 可提供动力外接。
- 可提供机械定位。
- 供各种不同的阀芯功能: 用于控制双作用油缸、单作用油缸、油马达的阀芯。
- 阀的操作力小, 流量特性好。
- 该多路阀可组合成 1 到 6 个阀芯的整体阀。

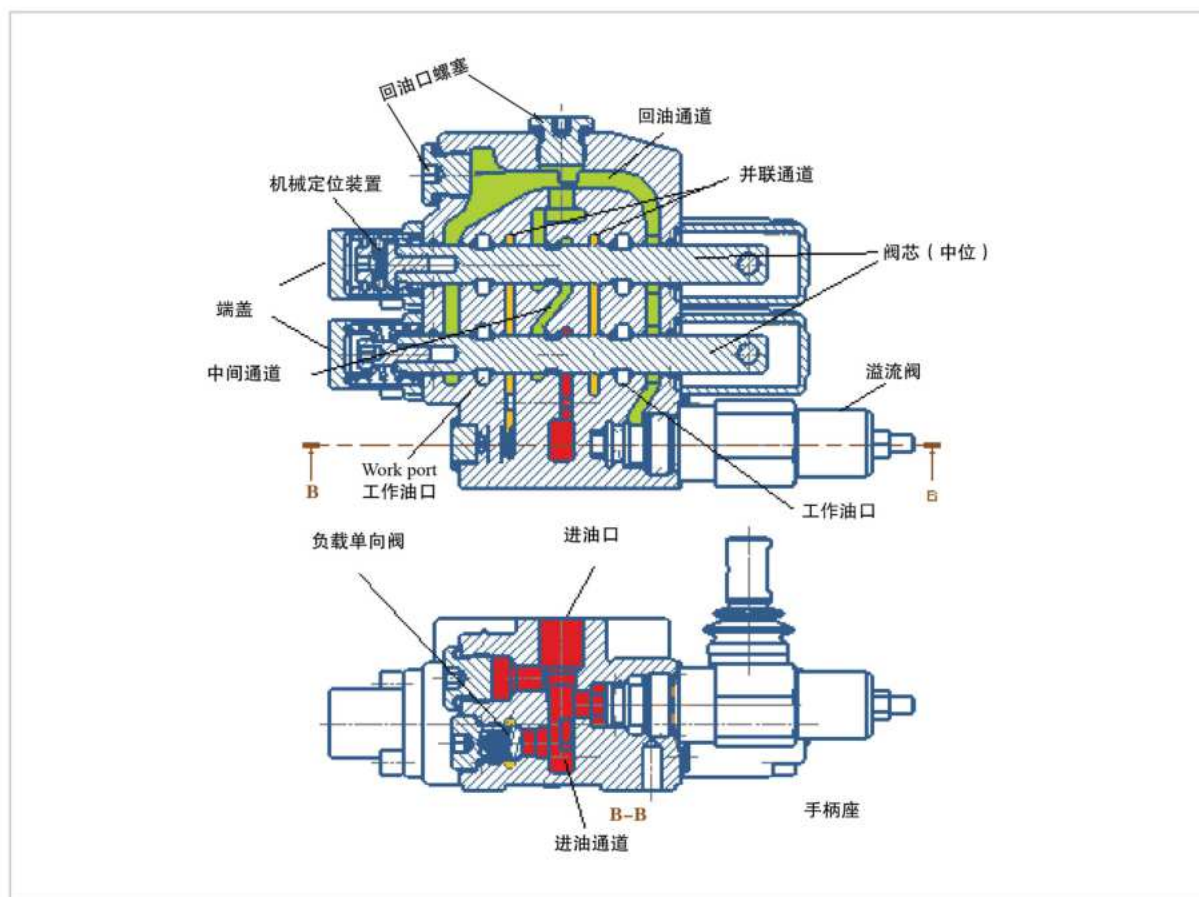
GDV25系列主要技术参数

额定流量:	25 L/min
最大流量:	30 L/min
P 口最大压力:	250bar
A/B 口最大压力:	250bar
T 口最大压力:	25bar
内泄漏 (70 bar) : A/B to T	30-35 CC/min
液压油油温范围:	
用油封丁晴橡胶密封	-20C° - 80C°
用氟橡胶密封	-20C° - 100C°
阀芯行程 (位置1 / 2):	+5.5/-5.5 mm
带浮动的阀芯行程 (位置1 / 2 和 F 位):	+5.5/-5.5 -8 mm
推荐液压油粘度范围:	15-75 mm ² /s
推荐使用环境温度:	-40C° - 60C°

GDV25系列主要性能参数



GDV25系列基本原理

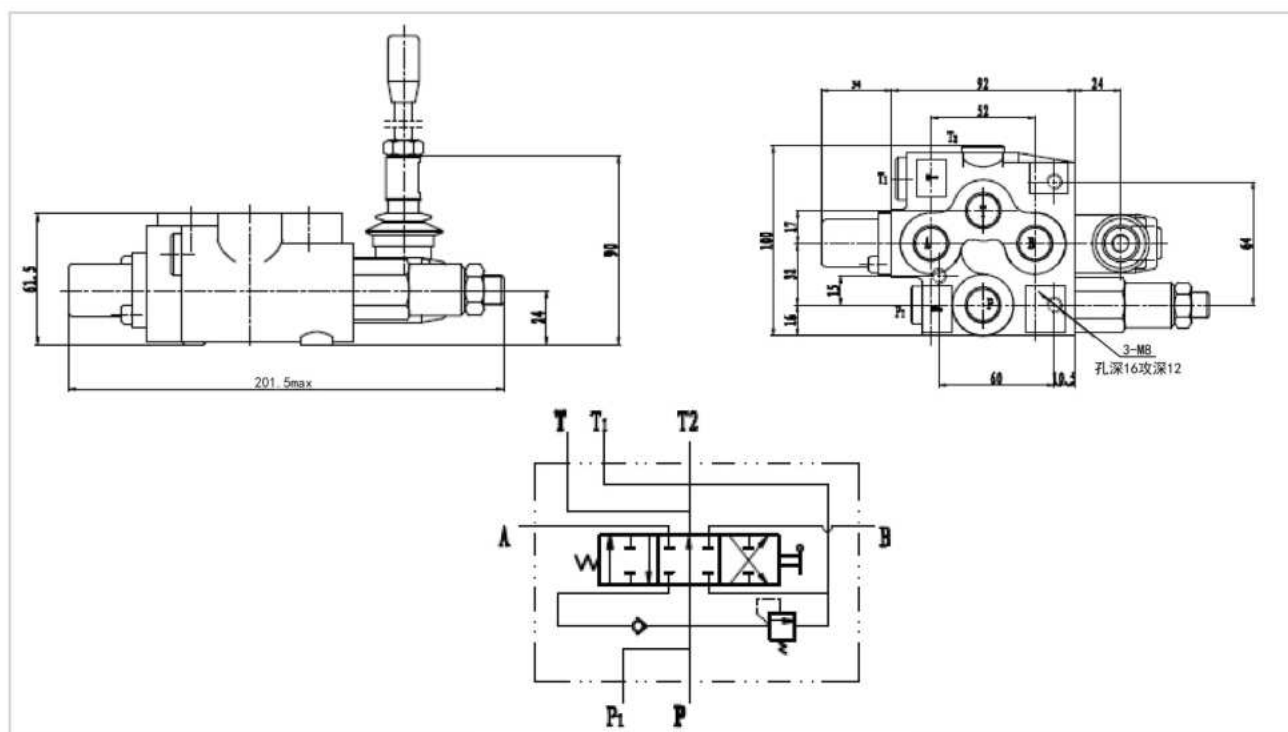


GDV25系列的多路阀是一种开式的3位4通阀。从油泵提供的油液经进油口进入进油通道，然后分为两路，一路经负载单向阀进入两个并联通道向阀芯供油，当阀芯都在中位时，阀芯的并联供油通道被堵死。另一路从进油通道经中间通道回油到回油通道。当阀芯都在中位时，中间通道畅通，从进油通道来的油液经中间通道直接回到回油口，产生很小的压力损失。当其中一个阀芯移动到“1”或“2”时，阀芯和阀体之间的中位通道被逐渐堵死，从油泵来的全部流量经负载单向阀进入并联油路，经阀口节流后进入该阀芯控制的“A”口或“B”口。

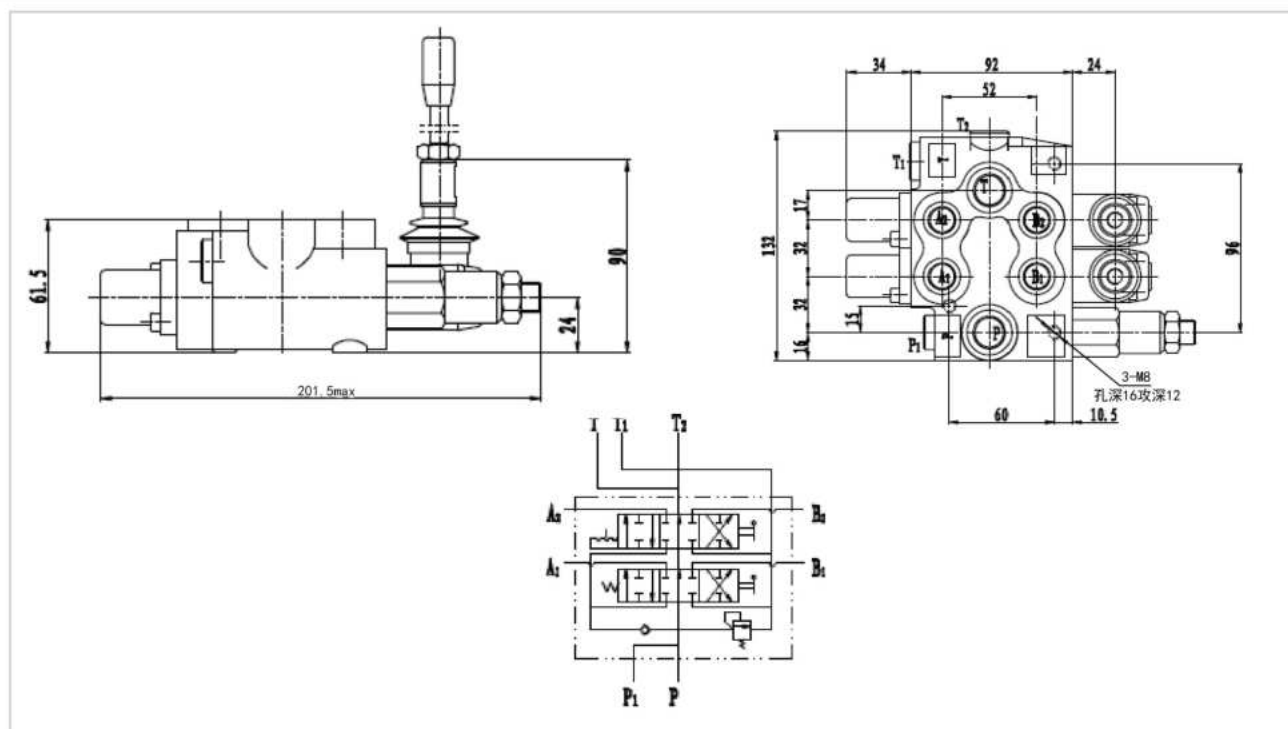
对于多联的整体式阀，如果其中一联的阀芯在“1”或“2”的位置时，它的后一联的中位通道就没有流量。油液的主要节流发生在并联通道和阀芯节流口。操作员可以同时控制几个阀芯，其控制元件的速度取决于负载的大小。

GDV25系列阀体装配尺寸

1 联整体阀

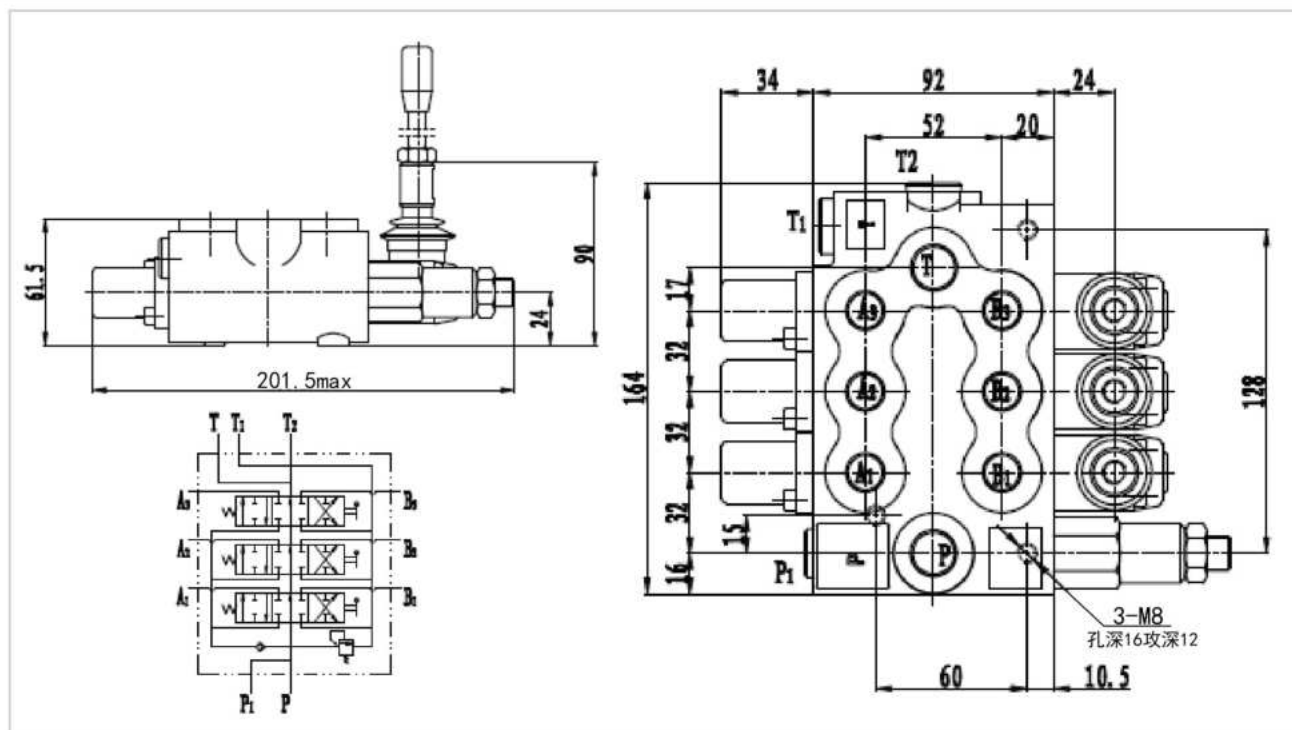


2 联整体多路阀

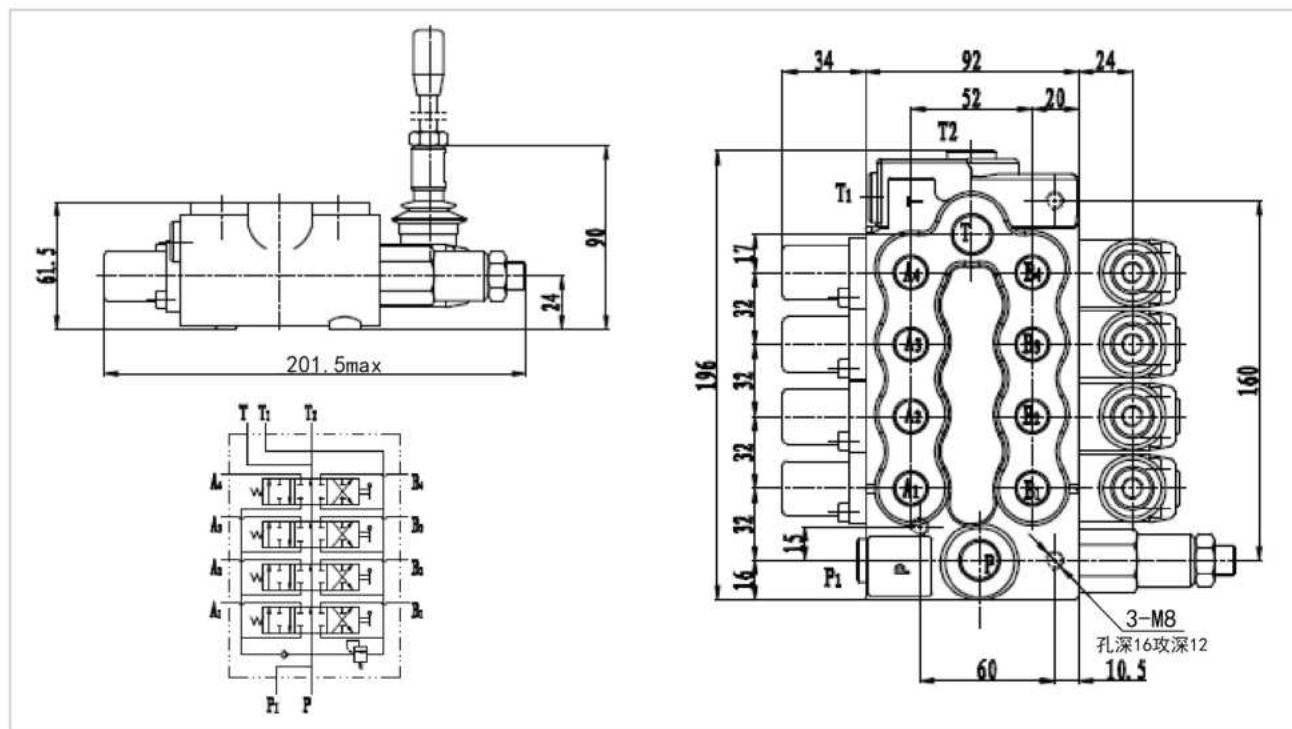


GDV25系列阀体装配尺寸

3 联整体多路阀

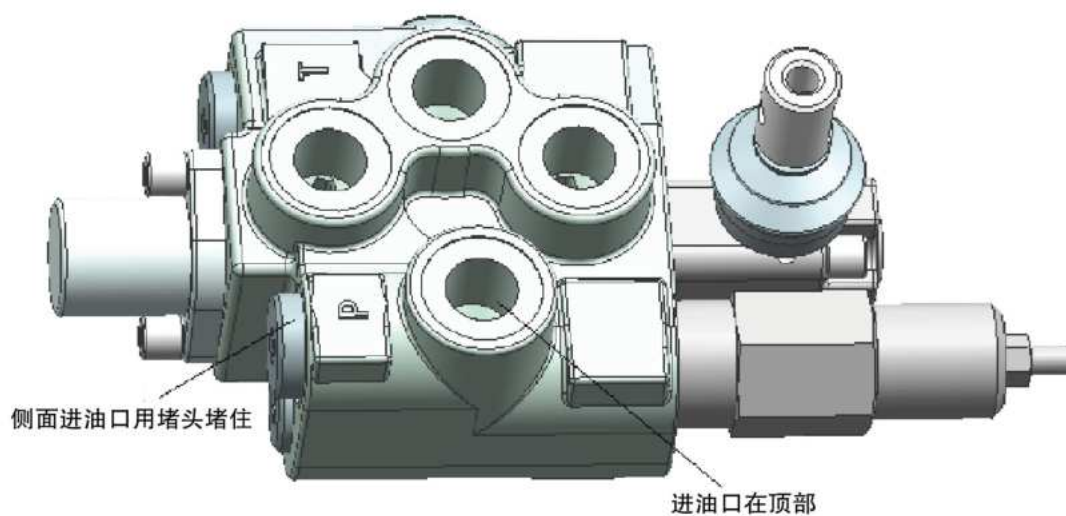


4 联整体多路阀

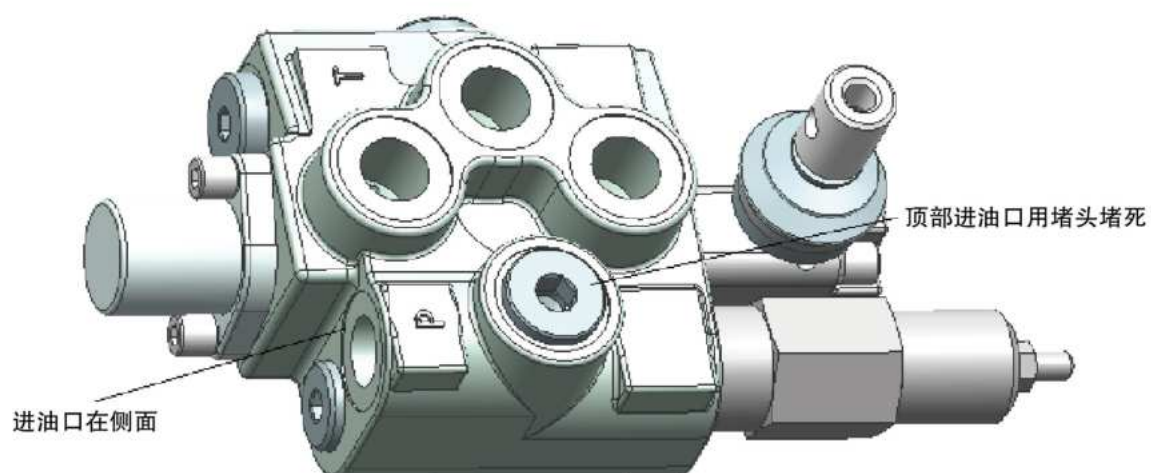


GDV25系列进油油口选择

进油油口的选择代码：P1（油口在顶部）

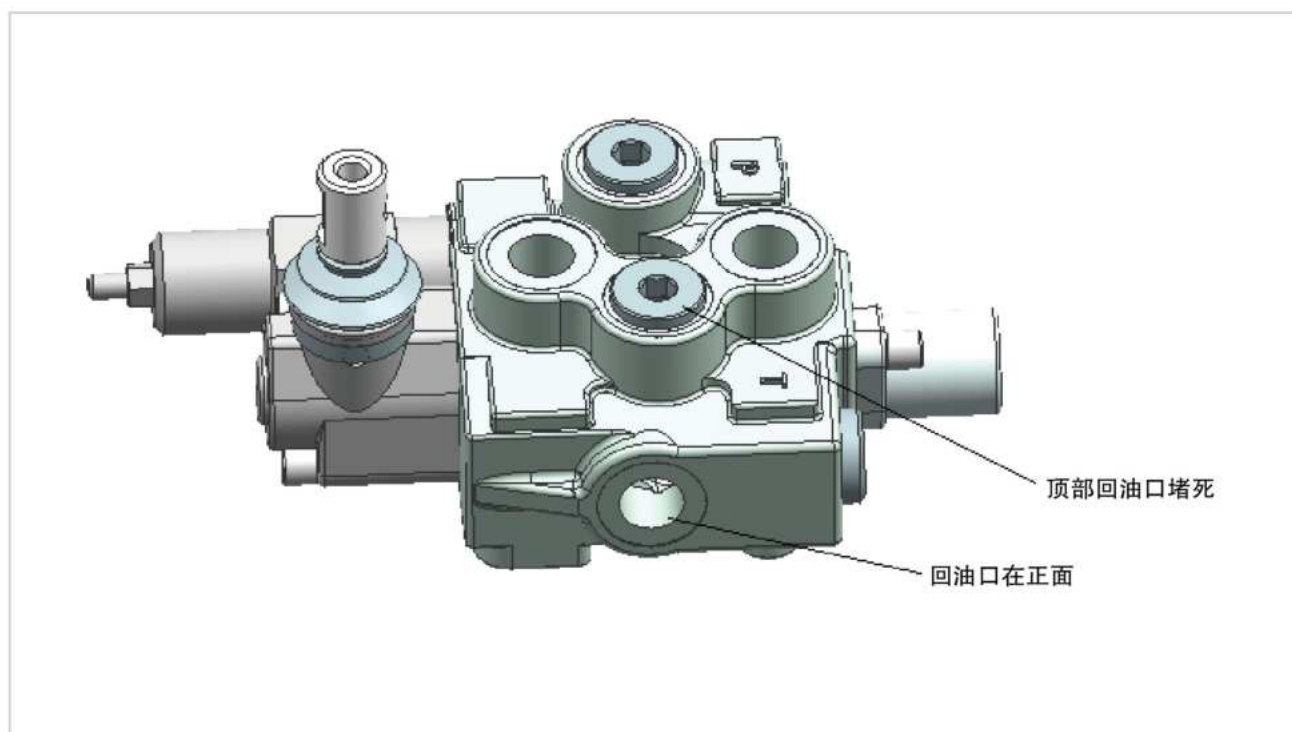


进油油口的选择代码：P2（油口在侧面）

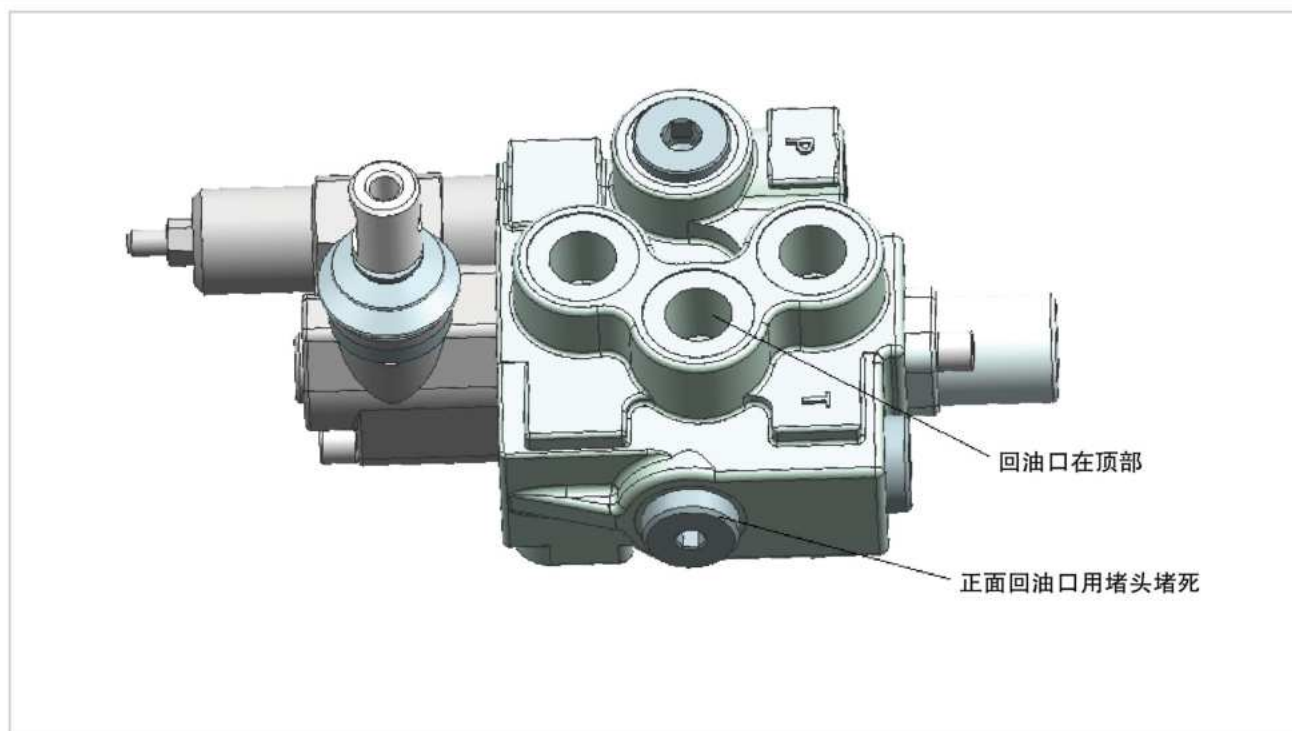


GDV25系列出油油口选择

出油油口的选择代码：T1（回油口在正面）

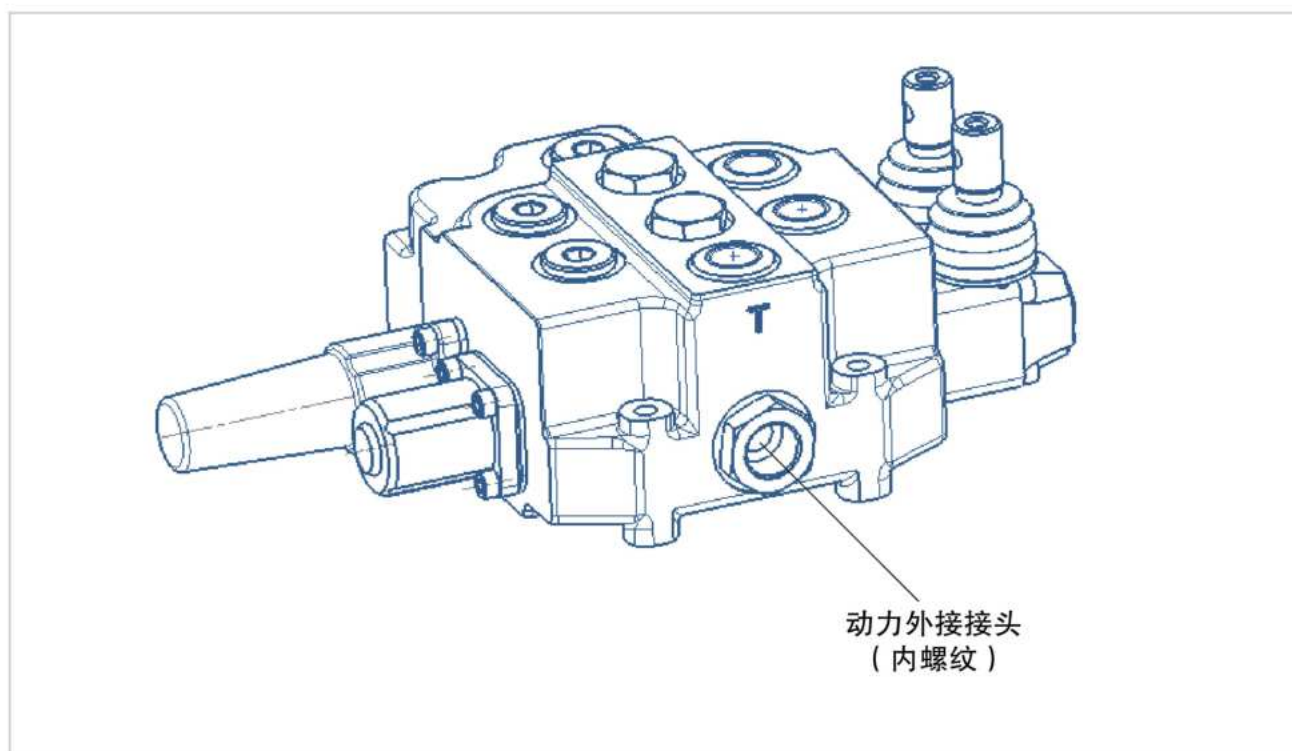


出油油口的选择代码：T2（回油口在顶部）



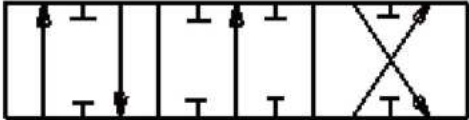
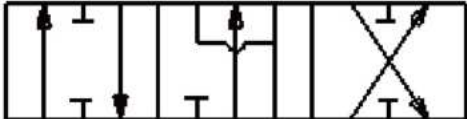
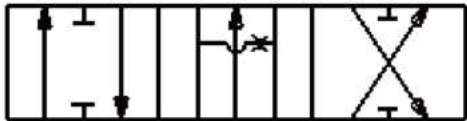
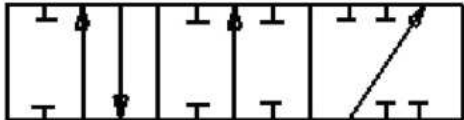
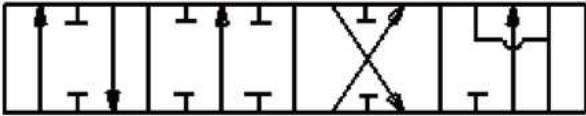
GDV25系列动力外接选择

出油油口动力外接的选择代码：D1（回油口在顶部，压力油油口在正面通过一连接接头引出）

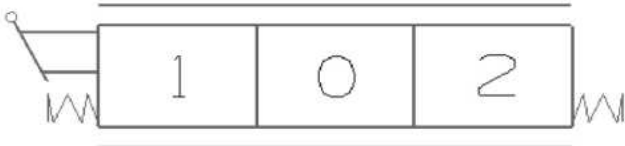
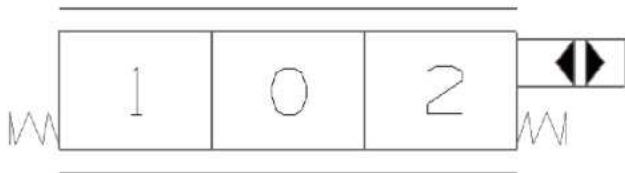
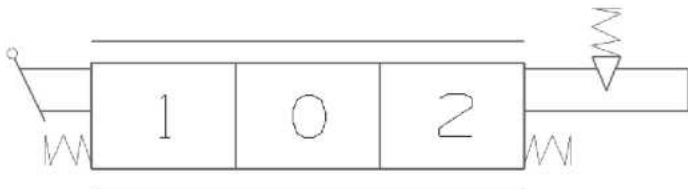
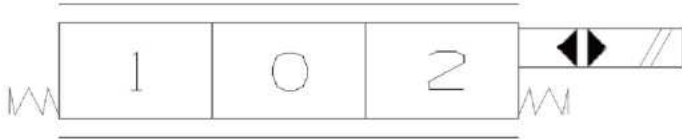
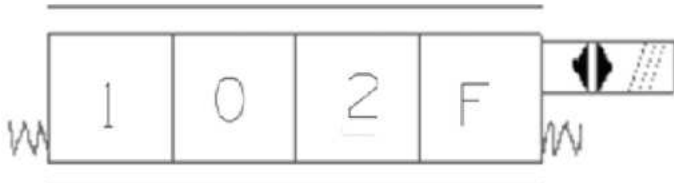


出油油口动力外接的选择代码：D0（无动力外接）

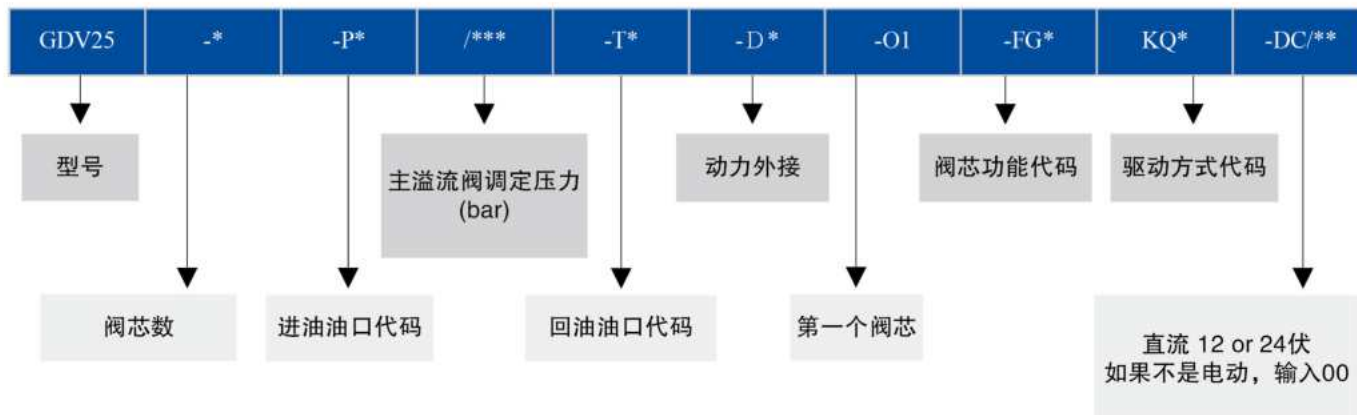
GDV25系列典型阀芯功能

阀芯机能代码	液压图形符号	功能	备注
FG1		3位4通 中位P, T, A, B 各不相通	常用于控制 双作用油缸
FG2		3位4通 中位P不通, T, A, B 相通	常用于控制液 压马达
FG3		3位4通 中位P, A, B, 均与T相通	常用于控制液 压马达
FG4		3位3通 中位P, T, A, B各不相通	常用于控制单 作用油缸
FG5		4位4通 中位P, T, A, B各不相通 第4位浮动	常用于控制双 作用油缸
FG6		4位4通 中位P不通, T, A, B相通 第4位浮动	常用于控制双 作用油缸或液 压马达

GDV25系列驱动形式

驱动方式代码	液压图形符号	功能
KQ1		标准手动
KQ2		液控
KQ3		手动带机械定位
KQ4 (暂无)		手动，第 4 位浮动带机械定位
KQ5 (暂无)		电动（开/关控制）
KQ6 (暂无)		电动控制带浮动功能

GDV25系列订购代码



GDV25系列订购代码 (实例)

